

# 叙利亚多地爆发示威

## 新当局逮捕行动遭伏击

叙利亚首都大马士革、西部沿海和中部多地25日爆发示威，抗议阿拉维派一处圣地遭破坏。示威者遭枪击，多人死亡。过渡政府在霍姆斯市等地实施短暂宵禁。

过渡政府内政部说，内政部一支执行逮捕原巴沙尔·阿萨德政府官员任务的队伍当天在叙西部塔尔图斯省遭到前政权“残余势力”伏击，14人死亡、10人受伤。

### 抗议圣地遭毁

大批民众25日走上大马士革、霍姆斯、拉塔基亚、塔尔图斯等主要城市街头，抗议位于阿勒颇市的阿拉维派圣地谢赫阿布·阿卜杜拉·侯赛因·胡塞比墓地遭纵火破坏。阿拉维派是什叶派一个分支，阿萨德家族即出自阿拉维派。

一段并未标注拍摄日期的视频25日在社交媒体平台传播。视频显示，武装人员闯入这处阿拉维派圣地大肆破坏，杀死5名工作人员，并且在尸体旁摆姿势拍照。

在中部城市霍姆斯，示威者海德·阿里告诉德新社记者：“这是对叙利亚阿拉维派所有人的攻击。”

多方信源显示，在人口以阿拉维派为主

的西部沿海两省塔尔图斯、拉塔基亚，各地示威规模达数千人。在拉塔基亚省杰卜莱市，示威者阿里·达乌德说：“我们呼吁把那些袭击圣地的人绳之以法。”

美联社报道，在大马士革，阿拉维派示威者与逊尼派反示威者发生肢体冲突，现场传出枪声。设在英国的“叙利亚人权观察组织”说，在霍姆斯市，过渡政府安全部队开枪驱散示威人群，造成一人死亡、5人受伤。

过渡政府当晚在霍姆斯市和塔尔图斯省巴尼亚斯市实行宵禁，次日8时结束。

### 担忧教派冲突

过渡政府内政部在一份声明中说，破坏圣地的武装人员身份不明，事件不是发生在前几天，而是在阿勒颇“解放”之时。声明同时警告，谁再传播这一视频，就是企图“在敏感时期煽动教派冲突”。

以“叙利亚沙姆解放武装”为主的反对派武装11月27日对阿勒颇市发动大规模突袭，12月1日便夺取这座叙利亚北部重镇，随后一路势如破竹，于12月8日占领大马士革并宣布推翻阿萨德政权。巴沙尔·阿萨德远走俄罗斯，宣布辞去总统职务。

路透社援引一些居民的话报道，25日的示威与连日来针对阿拉维派的压迫和暴力有关联。美联社援引一些人权活动人士和观察人士的话报道，自阿萨德政权被推翻以来，叙利亚至少有数十人死于报复行为，其中绝大多数属阿拉维派。

法国里昂第二大学中东事务专家法布里斯·巴朗什估计，叙利亚阿拉维派人口大约170万，占全国人口9%。他说，阿拉维派与阿萨德政权的密切联系可能会引发针对阿拉维派的集体报复。

另外，叙利亚最大基督徒聚居区之一、哈马省苏盖拉比耶镇一棵大型圣诞树23日遭蒙面武装人员纵火焚烧，在省会哈马市、大马士革等地引发基督徒游行抗议。

叙利亚是宗教、民族多元化的国家。许多基督徒在内战中支持阿萨德政权。反对派则以占人口多数的逊尼派为主。

### “残余势力”抵抗

“叙利亚沙姆解放武装”组建过渡政府后，一方面在各地设立“和解中心”，要求前政府军人和前政府职员过来报到，签字领取“和解文件”，一方面对涉嫌犯罪的前政府和

前军方官员展开搜捕。美联社报道，一些示威者25日呼吁释放“叙利亚沙姆解放武装”关押的前政府军人。

“叙利亚人权观察组织”说，过渡政府内政部一支巡逻队25日在塔尔图斯省农村地区试图逮捕一名前政府军事司法部门负责人官员，遭到阻拦，随后遭到阿萨德政权支持者伏击，14人被打死，3名武装人员死亡。

过渡政府内政部长穆罕默德·阿卜杜勒·拉赫曼当天深夜发表声明，说这支巡逻队遭到阿萨德政权“残余势力”伏击，14人死亡、10人受伤。他警告，内政部将镇压“任何胆敢破坏叙利亚安全或危害叙利亚公民生命的人”。

“叙利亚沙姆解放武装”领导人艾哈迈德·沙拉在夺取政权后展现和解姿态，呼吁国家团结、保护少数族裔和教派、保护妇女权利、解散原来的反对派武装。

然而，新当局能否实现和平、包容、可信的政治过渡，引发疑虑。

在拉塔基亚省杰卜莱市，示威者25日呼喊“阿拉维派，逊尼派，我们要和平”。在省会拉塔基亚市，示威者吉达·迈亚说，“目前……我们听取保持冷静的呼声”，只是，若对阿拉维派施加太多压力，局势会有“爆炸风险”。  
(新华社专特稿)

# 韩最大在野党发起弹劾总理

## 尹锡悦第三次被传唤

新华社首尔12月26日电(记者 冯亚松 陆睿)韩国最大在野党共同民主党26日提请国会处理针对代行总统职权的国务总理韩德洙的弹劾动议案。韩国“共同调查本部”当天传唤总统尹锡悦，要求其到案接受调查。

在26日下午举行的国会全体会议上，共同民主党就韩德洙弹劾动议案作报告。共同民主党院内代表朴赞大表示，将推动国会27日表决这一弹劾动议案。

当天的国会全体会议还表决通过了3名宪法法院法官的任命案。按照相关程序，国会通过宪法法院法官任命案后，需由目前代行总统职权的国务总理韩德洙正式任命。韩德洙当天稍早时候表态称，任命宪法法院法官一事应首先由朝野政党达成一致，否则他将暂缓任命。共同民主党曾多次表示，如果韩德洙不任命宪法法院法官，将考虑对其发起弹劾。

此外，韩国“共同调查本部”26日传唤尹锡悦，要求尹锡悦于当地时间29日10时前到案接受调查。这是韩国国会弹劾尹锡悦后，“共同调查本部”第三次传唤尹锡悦。

本月16日，由韩国警察厅、高级公职人员犯罪调查处(简称公调处)和国防部联合设立的“共同调查本部”要求尹锡悦18日到案接受调查，但尹锡悦方面拒收传唤通知。20日，“共同调查本部”以涉嫌内乱、滥用职权为由，要求尹锡悦于当地时间25日10时到案接受调查，但尹锡悦25日再次拒绝。

# 俄罗斯外交部长：俄愿与叙当局对话

新华社微特稿 俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫26日说，俄方愿意与叙利亚当局就双边关系和地区关系对话。

拉夫罗夫26日在一个面向俄罗斯和外国媒体的记者会上说，俄方与叙当局通过外交渠道保持接触，首要事宜是确保俄在叙公民和驻大马士革大使馆的安全。

拉夫罗夫说，俄方期待与叙方恢复经济合作。俄罗斯总统助理尤里·乌沙科夫23日说，俄方正与叙当局在外交和军事层面保持接触。

俄罗斯在叙利亚赫迈迈空军基地和塔尔图斯海军基地有驻军。叙利亚政局近日发生剧变，巴沙尔·阿萨德政府本月8日被推翻。俄方表示，已就俄驻叙军事基地的存续问题与叙利亚新领导层接触。俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫16日说，基地存续问题尚无定论。

拉夫罗夫呼吁允许叙利亚所有政治、民族和宗教派别参与选举，称俄方愿意为这一政治进程提供协助。

他同时警告：“叙利亚决不能分裂，虽然有些人希望这样。”按照俄罗斯卫星通讯社的说法，拉夫罗夫这番话是指美国支持叙利亚东部的分离主义势力。美国扶持的叙库尔德武装控制叙东北部大片地区，包括主要石油和粮食产区。

叙当局24日宣布，叙国内各武装派别将解散并编入新政府军。据报道，获美国支持的叙库尔德武装没有参加谈判，并将继续与土耳其支持的武装激战。

土耳其把叙境内库尔德武装视为土耳其反政府组织库尔德工人党分支，定为恐怖组织，以直接出兵和扶持叙武装派别的方式予以打击。

# 特朗普提名驻巴拿马大使

新华社微特稿 美国当选总统唐纳德·特朗普25日宣布提名佛罗里达州迈阿密-戴德县县长凯文·马里诺·卡布雷拉为下一任美国驻巴拿马大使。就在几天前，特朗普发表美国将“收回”巴拿马运河的言论，拉美多国表态支持巴拿马捍卫运河主权。

特朗普25日在他创办的“真实社交”网站发文说：“很少有人像凯文一样了解拉丁美洲的政治——他将在巴拿马代表我们国家的利益。(我相信)他会干得非常出色!”

特朗普将卡布雷拉形容为“一名为美国优先原则而战的勇敢斗士”，称卡布雷拉在推动经济发展和促进国际合作方面发挥了重要作用。

据美国《政治报》报道，卡布雷拉曾是特朗普2020年总统竞选活动佛罗里达州的负责人，现在还担任迈阿密-戴德国际贸易联盟副主席。

在宣布这项提名前，特朗普近期多次表态宣称巴拿马运河是“美国重要国家资产”，美国遭“敲诈”，威胁将“收回”巴拿马运河控制权。

巴拿马总统何塞·劳尔·穆利诺22日就此发表声明回应说，巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马，巴拿马的主权和独立不容谈判。哥伦比亚、智利、墨西哥、委内瑞拉等拉美多国随后纷纷表态支持巴拿马捍卫运河主权。

巴拿马位于中美洲地峡最狭窄处，面积7.55万平方公里。该国中部的巴拿马运河是联通大西洋和太平洋的“航运咽喉”，全世界约5%至6%的贸易货运经由这条重要水道。

1903年，美国通过支持巴拿马独立，与巴拿马签订了《巴拿马运河条约》，取得开凿运河和“永久使用、占领及控制”运河和运河区的权利。为废除不平等条约和收回运河区的主权，巴拿马人民进行了不屈不挠的斗争。1977年，美国与巴拿马签订新的《巴拿马运河条约》和《关于巴拿马运河永久中立和经营的条约》。根据条约，1999年12月31日起，巴拿马将全部收回运河的管理和防务权，驻在运河区的美军将全部撤出。

# 举国哀悼遇难者



12月26日中午12时，在阿塞拜疆首都巴库，人们为阿塞拜疆飞机失事遇难者默哀(视频截图)。阿塞拜疆26日举行全国哀悼日活动，悼念阿塞拜疆航空公司客机失事遇难者。悼念时间为当天中午12时，全国默哀一分钟。首都巴库和各州均降半旗致哀，马路上所有车辆也都暂停行驶。  
新华社发

# 乌克兰“关闸”会否让欧盟“气虚”

俄罗斯天然气过境乌克兰输往欧洲的协议将于本月31日到期，乌总统泽连斯基日前表示不再延长与俄方相关协议，引发斯洛伐克、匈牙利等欧盟成员国对于能源供应的担忧。

分析人士认为，俄罗斯与乌克兰输气协议的失效将导致欧盟、俄、乌三方利益受损，美国或将坐收渔利。受能源价格过高、经济复苏乏力以及成员国间分歧等因素影响，欧盟要实现2027年前与俄“能源脱钩”的目标难度不小。

### 乌克兰决然“关闸”

俄乌在2019年签署为期5年的俄天然气过境乌克兰输往欧洲的协议，协议将于今年年底到期。泽连斯基19日在欧盟峰会期间表示，俄方因该协议获得巨额利润以支持战争，乌方不会将其延长。同日，俄总统普京在年度记者会上说，“经乌克兰向欧洲转运俄天然气的合同肯定不会有”，俄方能够承受这一变化。

目前，过境乌克兰的天然气占俄管道天然气出口欧洲总量的一半左右，欧盟成员国斯洛伐克和匈牙利对这条管线尤其依赖。乌方“关闸”决定引发两国不满。斯洛伐克总理菲佐

22日到访俄罗斯并与普京会谈，菲佐称此访是对乌方立场的回应。普京表示俄方愿意继续向西向斯洛伐克供应天然气，但目前尚不清楚双方将采取何种方案实现供气目标。

比利时智库布鲁塞尔研究所10月发布的一份研究报告说，欧盟在俄乌输气协议失效后有三种替代方案：一是欧盟从其他国家增加液化天然气进口；二是欧盟向阿塞拜疆购买其接收的俄天然气，通过乌方管道输欧；三是欧盟在俄边境城市苏贾购入天然气使其成为“欧洲天然气”，通过乌方管道输欧。

### 美国“渔翁得利”

在2022年俄乌冲突爆发前，俄罗斯是欧盟最大的单一天然气供应方。俄罗斯通过波罗的海海底“北溪”管道、白俄罗斯-波兰管道、乌克兰管道和黑海海底“土耳其溪”管道向欧洲国家输气。冲突升级后，俄方中断了部分管线的供气，加上“北溪”管道被破坏以及欧盟制定“摆脱对俄能源依赖”政策，欧盟成员国进口俄管道天然气的比例从2021年的40%降至2023年的约8%。

为填补天然气供应缺口，欧盟国家被迫高价向美国和卡塔尔等国购买液化天然气，

同时增加从挪威进口管道天然气，导致欧盟能源成本一路攀升。

媒体和分析人士认为，如果俄乌无法在短期内解决天然气过境问题，部分欧盟成员国将进一步受到能源短缺压力，俄罗斯每年将失去数十亿美元的收入，乌克兰每年也将损失约8亿美元的过境费。

在“三输”局面下，美国或将坐收渔利。俄乌冲突爆发后，美国一跃成为欧盟最大的液化天然气供应国。欧盟委员会数据显示，2023年欧盟从美国进口的液化天然气占其进口总量的46%，较2021年增长了近一倍。

分析人士认为，欧盟在能源供应领域将与美国深度绑定，后者或以更高价格出售能源。美国还将借此加强对欧洲能源市场的控制，进一步巩固其在欧洲地缘政治中的影响力。

### “能源脱钩”难

欧盟此前设定了于2027年之前停止进口俄罗斯化石燃料的目标。但分析指出，受能源价格过高、成员国存在分歧等因素影响，欧盟与俄“能源脱钩”恐难实现。

美国彭博社报道说，尽管不少欧盟国家

近年来开始转向风能、太阳能等可再生能源，但俄罗斯的管道天然气依然是便利、实惠且能在自然条件不具备时满足需求的基荷能源。分析人士指出，可再生能源短期内很难完全替代传统能源，欧盟仍需与俄罗斯维持一定程度的能源合作。

乌克兰基辅经济学院经济学家本杰明·希尔根施托克表示，欧盟国家很难对价格低廉的俄天然气视而不见，除非欧盟出台进口禁令。然而，欧盟内部就该问题分歧明显，匈牙利、奥地利、斯洛伐克等国长期依赖俄管道天然气供应，西班牙、法国、比利时等能源消费大国仍在进口俄液化天然气，导致欧盟在对俄实施多轮制裁中从未真正触及俄天然气的进口。

克罗地亚政治分析人士罗伯特·弗兰克表示，欧盟一直未能找到完全替代俄能源的方案，随着欧洲通胀不断加剧，实现能源供应多样化将面临极大阻力。英国皇家国际问题研究所高级研究员阿尔米达·范赖伊表示，欧洲近年来为减少进口俄天然气所作的努力“令人印象深刻”，但“政治现实是，当欧洲国家在高通胀等危机中挣扎时，要实现能源供应多样化是极其困难的”。

(据新华社瓦莱塔12月26日电)

## ·资讯·

# 申苏浙皖改扩建项目顺利完成“安全防护+天桥拆除”封闭施工

陈静文 李小芳 杨 吟

“封闭路段人员机械全部完成撤离，已恢复通行条件!”12月19日下午5点30分，随着最后一辆巡查车驶离高速，省交通集团申苏浙皖改扩建项目历时11小时，顺利完成本年度最后一次集约化封闭施工，加强了改扩建工程结构物的安全防护水平，进一步筑牢春运期间G50高速营运安全屏障。

申苏浙皖改扩建项目是G50沪渝高速的重要路段，是长三角地区重要交通动脉。项目起于G50沪渝高速公路长兴西互通，终于G50沪渝高速浙皖两省交界，路线全长28.87Km，按双向八车道扩建，设计速度120Km/h，概算43.94亿元，工期36个月。

自2023年开工以来，项目建设快速推进。

本次集约化施工封闭路段为浙皖省界至李家巷枢纽段双向高速，与以往集中拆除、架梁施工不同的是，此次封闭施工在多个工点同时进行，安全防护和天桥拆除同时施工，呈现出“多点开花”的特点。封闭施工期间，项目共完成2座跨线桥梁板及兜底防护棚安装、6座跨线桥防抛网安装和兜底防护棚拆除、1座跨线桥拆除以及施工中墩护栏加固、门架修复、纵向流水槽槽淤、抬升段中分带模板加固等施工任务。“年关将近，G50高速的通行需求和安全管理压力不断增大，广大群众对高速公路服务能

力的要求也更高，这也推动我们在项目建设、运营保通和安全管控中不断寻找平衡。”申苏浙皖改扩建指挥部相关负责人表示。为了提高施工效率，项目部发动26个班组、300余名产业工人，配备炮头机、汽车吊等机械设备100余台，开展集约化、兵团化施工，确保所有任务在规定时间内高质量完成。

集约化施工将有效减少项目后续断流施工、占道施工，缩短常规施工计划时间，减少运营损失。兜底、防抛等设备的安装，也为广大群众春节期间的安全出行保驾护航。

与此同时，申苏浙皖改扩建项目充分发挥“一路四方”联动机制作用，联合高速交警、高速公路管理中心等单位提前发布施工公告，借助广播媒体、社交平台 and 沿线电子情报板等各类平台发布封道信息，科学引导过往司乘合理选择出行路线。

截至目前，申苏浙皖改扩建项目累计完成投资27.45亿元，占批复概算43.94亿元的62.5%。累计总体工程形象进度48%。预计到2026年，项目将建成通车，通畅沪、苏、浙、皖运输大通道，为浙江省共同富裕示范区建设、交通强省建设和长三角一体化建设提供交通助力。



申苏浙皖改扩建项目顺利完成本年度最后一次集约化封闭施工(图片由浙高建公司提供)