义乌新一轮国贸综合改革加码“买全球”升级“卖全球”——

“世界超市”，以变应变

浙报观察

不久前，《浙江省义乌市深化国际贸易综合改革总体方案》印发。这意味着，义乌迎来了新一轮国贸综合改革，拥抱新的发展机遇。

12月24日上午，浙江省义乌市深化国际贸易综合改革新闻发布会举行，介绍《总体方案》内容、解读下一步改革做法。

改革意义重大

国贸改革，事关国家战略。

党的二十届三中全会指出，深化外贸体制改革，打造贸易强国制度支撑和政策支持体系。

2011年3月，国务院正式批复《浙江省义乌市国际贸易综合改革试点总体方案》，同意义乌国际贸易综合改革试点，这是我省第一个国家级综合改革试点，也是全国首个由国务院批准的县级市综合改革试点。

义乌国贸改革本身，意义重大。

其一，推动国际贸易创新发展。

义乌拥有我国最大的小商品市场，是重要的国际贸易窗口。通过优化贸易方式、完善贸易规则，可以解决深层次的体制机制问题。

其二，促进国内国际双循环。

通过内外贸一体化标准建设，可以推动我国经济的“双循环”发展，有助于提升我国在全球贸易治理体系中的影响力，掌握更多主动权。

其三，应对全球贸易格局变化。

在全球贸易格局深度调整、竞争日益白热化的当下，通过义乌的先行先试，可以积累丰富的地方实践经验，为我国在贸易便利化的推进以及新兴贸易业态的培育提供参考范例。

10多年来，义乌充分利用改革政策优势，交出了亮眼的成绩单——先后承接40余项“国字号”改革试点和60余项省级改革试点。义乌首创的“市场采购”贸易方式，为小商品出口提供了简便高效的制度，已在全国39个市场复制推广。

受益于上一轮改革，义乌实现了通达全球。

义乌深化国际贸易综合改革，是继建设大宗商品资源配置枢纽之后，国家交给浙江的又一项光荣使命，也是浙江推进高水平对外开放、打造高能级开放强省的重要平台。

“深化”是关键词

新一轮改革，被定位为“浙江省义乌市深化国际贸易综合改革”，其中的关键词就是“深化”。

“这意味着新一轮改革并不是另起炉灶，而是在上一轮改革基础上向纵深推进。”省发展改革委副主任李军表示。

向纵深推进，市场采购首当其冲。

上一轮义乌国际贸易综合改革中，义乌首创了一种新的贸易方式：市场采购，帮助中小微企业低门槛低成本参与国际贸易。

如今，它既是义乌外贸的基本盘，也是全省外贸的重要增长点之一。今年1至11月，浙江市场采购出口占全国份额近七成，对全省出口增长贡献率达19.5%。

本轮国贸改革，提出了完善市场采购贸易方式。

核心任务是，适应交易即时化、订单碎片化、物流包裹化等国际贸易新趋势，将数字化技术全面嵌入交易、物流、支付、融资等贸易供应链监管与服务的各个环节，为中小微主体降本增效。

市场采购如何迭代升级？

省商务厅副厅长陈志成介绍，下一步，浙江将从三方面发力。

一是完善制度体系。比如，对市场采购出口的化妆品试行采购地申报检验，海关采信国内生产环节质量检验报告，实现更高效便利出口。

二是打造贸易枢纽。比如，实施国际物流集拼专线培育计划，发挥市场采购集拼便利化优势，加速构建覆盖主要贸易国集拼专线网络。

三是拓展综保区功能。比如，优化跨境电商海关特殊监管区域出口零售业务（“1210”保税出口业务）流程，加强跨境电商产业链融合，拓展多元化消费场景。

发布会上提到，要“推动完善跨境电商规则等方面先行先试”。

新一轮国贸改革给跨境电商的发展提供了新的机遇。

“《总体方案》中提到了优化电商规则，要体现中小企业、平台各方，不光体现他们的意愿，还要体现他们的利益。这是海关将着力的一个领域。”杭州海关副关长孙向阳说。

接下来，海关将根据跨境电商发展的趋势和特点，做“量体裁衣”的制度设计。

出口方面，拓展巩固现有物流通道。

铁路端，支持提升中欧班列的跨境电商载货比例，让跨境电商企业能用好铁路运输资源。公路端，推广“TIR（国际公路运输系统）+跨境电商”的运输模式。在这一模式下，货物能在公约缔约国之间享受快速通关，实现“一次申报、一车直达”。

此外，海关接下来计划把义乌率先试点的“先查验后装运”模式推广到跨境电商小包裹的出口中，减少掏箱查验的次数和成本。

进口方面，将复制推广一批成功经验。

“比如，今年我们在杭州成功进行了跨境电商网购保税进口的跨关区退货，这个很快就会复制到义乌。”孙向阳透露。

新一轮的改革，集成度将更高。

比如，便利外商来义乌做生意。数据显示，预计全年义乌入境外商将达到57万人次，创历史新高。要为这么多外商提供出入境、停居留和医疗、支付等各方面便利，需要集成公安、科技、人社、商务等多个部门的改革。“为此，在这轮改革中，我们系统谋划推进外国人来华投资便利化的改革举措，方便外国人居留经商。”李军介绍。

新领域新挑战

新一轮改革，义乌将在新领域寻找突破。

上一轮改革，侧重在出口贸易，重点解决的是“卖全球”问题。但值得注意的是，从进出口比例看，义乌的进口数据大致是出口的十分之一。

因此，新一轮改革，义乌将重点在进口“买全球”方面加速破题。

发布会上提到，新一轮改革的重点之一是“推动进口贸易创新发展”。

比如，通过建立进口消费品正面清单管理制度，优化清单内商品通关流程，形成既有利于扩大进口又能确保风险可控的进口新模式。

目前，浙江正考虑以小商品城为试点单位，通过搭建数字化监管平台，先行推进进口正面清单试点。条件成熟时，将更多商品纳入清单。

除了正面清单，还有检测认证的便利化。

义乌进口小商品很多涉及到玩具、家电等产品，需要实施强制性产品认证。针对新一轮义乌国际贸易综合改革，市场监管部门将大力实施检测认证便利化改革。

改革主要有三种手段：在义乌打造国际检测认证的一站式服务平台、支持义乌检测机构建设“家门口”的CCC认证（中国强制性产品认证）指定实验室、加大对国外检测报告的采信力度。

“改革实施以后，相当于给进口产品也探索出了一条类似市场采购的路径。”浙江金斯顿供应链集团有限公司董事长金小民介绍，从前，进口家电都必须做国家强制标准的CCC认证，才能进入国内市场，企业碍于成本和时间，并未开展这项业务，“接下来，如果我们能开辟这一新业务，业务量至少增长三倍。”

据了解，就在上周，市场监管部门指导认证机构为义乌首单进口玩具、家电产品颁发了CCC认证证书。

除了新业务，还有新市场。

发布会上，“提升贸易平台功能”被作为改革的重点之一。

其中一个平台，就是建设以“全球数贸中心”为标志的第六代义乌小商品市场。

新一代商场，将着力提升全程物流履约能力，推动“义支付”第三方支付平台更好服务市场收付款，打造面向新生代青年创业群体的数字贸易服务生态。

不久前，记者来到正在招商的全球数贸中心，这是义乌第六代市场的核心标志项目。中心副总经理朱幸平介绍，对入驻中心感兴趣的客户群体明显年轻化，对于办公场所的环境和配套有着更高的要求。

新一轮改革，将给广大市场经营主体特别是中小企业带来哪些红利？

发布会上，义乌市有关领导提到了义乌将着力破解的“五个难题”。

一是开展日用消费品进口难度较大的问题。

将全力实施进口日用消费品正面清单，以此为突破，力争2025年全市进口贸易额达1000亿元，到2030年突破3000亿元。

二是出口企业贸易数字化能力不足的问题。

将聚焦采购组货、履约结算等贸易全链路，推动“关汇税、运仓融”数字集成赋能，让小企业也能做跨国的大生意。

三是物流通道韧性不足、成本较高的问题。

将着力降低全社会物流成本，打造陆海空邮“四位一体”物流体系，加快搭建国内仓、海外仓、国际物流专线“两仓一线”，帮助中小企业提升物流领域的话语权、议价权。

四是贸易结算不畅、效率不高的问题。

将以“义支付”为平台，优化跨境人民币与外汇服务，提供合规、安全、高效的跨境支付解决方案，有序探索数字人民币在跨境贸易领域的试点。力争2025年“义支付”跨境支付交易规模达50亿美元，2026年突破100亿美元。

五是新业态新模式发展空间不够的问题。

将充分调动广大市场经营主体参与改革的积极性、主动性和创造性，全力打造国际一流营商环境，让各种新业态新模式在义乌都能茁壮成长，各类企业都能在义乌成就创业创富梦想。

直面挑战，才能将更多改革成果转化为企业的获得感和发展红利。这一认知，或许正是义乌的改革秘诀。

（本报记者 拜喆喆 何贤君 共享联盟·义乌 吴峰宇）

十二年常住人口增加超五成，义乌有何魔力

19年间，我上百次到义乌采访，见证着这里发生的改变：从国际商贸城二期到五期投入使用，再到正在如火如荼建设中的第六代市场；破烂的民居楼被高档的现代化小区取代，城中的道路变得越来越宽；越来越多的新技术被运用在贸易中，卖家录一段中文视频，迅速能变成几十个国家的语言……

城市发展背后，是越来越多人的涌入。2005年义乌常住人口不足百万，2010年上升到120多万，截至2023年底，这个数字超过190万，其中户籍人口不到一半。

从内贸到外贸，从线下到线上，再到“买卖全球”，义乌让来这里的人凭借智慧和勤奋，得到相应的收获。

在与义乌这座城市频繁接触的过程中，我渐渐明白了，什么魔力让世界各地的人向义乌蜂拥而至。或许从我经常采访的3位新老义乌人的故事中，能找到其中的答案。

第一位是“很卷”的庄爱萍。

在义乌，老板是一个神奇的存在，也是一个“很卷”的职业，学英语、直播带货、用AI转化多国语言介绍产品……义乌国际商贸城一区小不点玩具店的老板庄爱萍，是其中非常普通的一员。

28年前，庄爱萍与家人从温岭老家来义乌经商，从内贸到外贸、从实体到互联网，经历了经济周期、贸易方式转变，她的店铺依然活得很好。

让庄爱萍们能安心经营背后，是义乌提供了更为多样的贸易方式、更为便利的贸易条件、更为公平的贸易环境。这源于长期发展过程中，义乌一直以“市场”为核心，政府的有形之手与市场的无形之手携手，也是义乌发展的基石。

义乌的发展离不开改革，“市场推着政府走，政府带着市场跑”。这些改革有来自民间首创，政府对此进行规范确认；也有在发展过程中遇到难题，政府与市场携手破题；还有政府预先改革规划，为市场发展破清障碍、留足空间。

第二位是“不见外”的穆罕奈德。

每年来义乌经商的外国人超过60万，其中有1.5万名常住外商，来自约旦的穆罕奈德就是其中一位。

与穆罕奈德第一次见面，是2014年6月在他开的“花餐厅”内。穆罕奈德2002年来义乌追逐梦想、融入城市，他用实际行动践行对义乌这个“家”的责任感，担任义乌市涉外纠纷人员调解委员会的调解员，成立“奈德之家”公益机构组织身边的朋友当志愿者，他一点都“不见外”。

第三位是“异想天开”的冯旭斌。

义乌与世界相连需要更多的通道，义乌中欧班列就是其中的一条“金丝带”。

2012年，回乡创业的义乌本地人冯旭斌“异想天开”要运营一条国际铁路货运线路，这对于民营企业而言无疑是难如登天。共建“一带一路”倡议，让他看到了契机。

在开行前，冯旭斌为了让客商尝试用该班列运货，不懂英语和西班牙语的他带着10盒名片，只身赴欧洲多个国家寻找客户。为了打消客户的担忧，他签订协议：如果班列运行不畅造成货物损失“损一赔二”。

2014年11月18日，义乌发往马德里的中欧班列从义乌西站发车，次年2月，首列从马德里至义乌的班列返程。

如今，义乌中欧班列开行6700余列，回程班列的比例从不足10%，到现在超过60%，义乌中欧班列有序发展显而易见。

1920年春天，义乌分水塘村，年轻的陈望道一边吃着无意间蘸上墨汁的粽子，一边逐字逐句地翻译《共产党宣言》，品尝着“真理的味道非常甜”。百年的不懈奋斗、46年的改革开放、十八大以来的砥砺前行，市场发展、社会和谐、共同富裕的高质量发展蓝图正在义乌徐徐展开，让“甜味”四处弥漫开来。

（本报记者 葛熔金）扫一扫 看全文

赶制出口订单

12月24日，仙居县上张乡扬帆工艺礼品厂车间内，工人们正在赶制出口欧美的工艺品订单。临近年末，工人们开足马力赶制订单，力争超额完成全年生产任务。

通讯员 王华斌 摄

1至11月，杭州多项经济指标企稳回升

产业聚『新』 质效齐升

本报杭州12月24日讯（记者 唐骏垚 通讯员 李叶彩 方志）24日，2024年1至11月杭州经济运行数据发布。记者梳理发现，规上工业增加值、货物出口、规上服务业营业收入等指标企稳回升。“总的来看，1至11月全市经济运行总体平稳，经济企稳回升的积极因素继续增多。”杭州市统计局相关负责人表示，新质生产力的加快培育为杭州增添了新动能。

工业平稳增长，新产业新产品成重要增长点。1至11月，杭州规上工业增加值3985亿元，同比增长3.7%，比1至10月回升0.1个百分点。其中，规上高新技术产业、战略性新兴产业、装备制造业增加值分别增长4.2%、5.0%和5.2%，高于规上工业增加值增速0.5、1.3和1.5个百分点。工业控制计算机及系统、集成电路产品、太阳能电池产量分别增长41.0%、50.5%和14.4%。

工业投资实现小幅回升，比1至10月回升0.6个百分点，占固定资产投资的比重为14.2%，比上年同期提升0.5个百分点。主要工业行业中，汽车制造业、专用设备制造业投资增长较快，增幅分别达26.3%和17.3%。就在前几天，近十年来杭州引进的单体规模最大的外商独资制造业项目——总投资5亿美元的优科豪马智能工厂项目开工，达产后年产值将达到35亿元人民币，为杭州汽车产业完善生态体系、壮大发展能级提供强有力支撑。

占杭州GDP比重超七成的服务业，同样实现回升。1至10月，杭州规上服务业营业收入16931亿元（不含批发零售业、住宿餐饮业、房地产开发业和金融业），增长6.5%，比1至9月提高0.8个百分点。其中，规模最大的信息传输软件和信息技术服务业营业收入增长7.7%，比1至9月回升1.3个百分点。信息传输软件和信息技术服务业是构成杭州数字经济的主要行业，基于其稳健增长，今年前三季度，杭州数字经济核心产业增加值4425亿元，增长6.5%，占GDP比重提升至29.1%。

出口对杭州经济的拉动力正逐步增强。1至11月，杭州货物出口5399亿元，增长10.6%，增速比上半年、前三季度、1至10月分别提高5.0、2.1和0.7个百分点，实现逐季回升，并赶超全国全省。分析原因，同样受益于新产品新业态增长。从产品看，机电产品出口增长11.3%；从业态看，1至10月跨境电商出口增长12.1%，占出口总额的22.4%。

杭州市统计局相关负责人表示，下阶段，要以更大力度扩内需、激活力、蓄动能，不断巩固经济运行中的积极变化，推进高质量发展取得新成效。

金华出台全省首部快递行业监管及合规标准

本报金华12月24日电（记者 叶梦婷 共享联盟·金华 胡睿哲）24日，金华出台全省首部快递行业监管及合规标准——《金华市快递行业监管及合规标准》。《标准》分13个合规环节、131个具体合规事项，贯穿快递企业设立、运营、注销全生命周期，细化梳理出281条行政监管标准、131条企业自主合规标准、22条行政合规指导标准。

金华是快递大市，连续4年快递业务量居全国第一。快递行业快速发展的同时，安全基础较薄弱、抗风险能力较低等共性问题不容忽视，其中不仅有企业主体责任缺失、合规经营不到位的原因，也有监管部门职权交叉、标准打架、监管空白等因素。

“《标准》不仅指导我们如何做好收寄，还列出监管部门、监管依据、法律责任等要素，我们可以对照行政监管标准进行自主合规，规范内部管理。”金华顺祺物流有限公司总经理邵有文说。

“这份《标准》就像一本总账单，政府该管什么、企业该做什么一目了然，既能减少多头检查对企业的困扰，又能指导他们合规经营、健康发展。”金华市司法局相关负责人说。

诸暨航空航天产业加速升空

本报讯（记者 周楷华 通讯员 周文兰）连日来，落户诸暨市陈宅镇的天问风起科技有限公司项目正在加紧建设中，计划明年6月实现试生产。项目负责人介绍，公司自行研发设计的电弧加热器风洞，投产后可为全国的相关企业提供专业服务。

“我们积极联络在外知名人士，点燃他们回报家乡、投资创业的热情。”陈宅镇相关负责人说，通过在外知名人士张伟杰的牵线搭桥，陈宅镇已成功招揽3家航空航天领域高科技企业入驻，总投资额近40亿元。

陶朱街道是诸暨航空航天产业的主承载地，已有30多家相关企业落户。为推动航空航天产业加速“升空”，当地充分发挥在外人士力量，通过与高校科研机构联姻、举行创新创业大赛等方式招揽高端人才，为产业发展提供智力支持。浣东街道也积极联系在外人士，打造人才引育和项目招引平台，计划于2025年引进智能制造、航空航天等相关项目。

近年来，诸暨市将航空航天产业列为重点发展的新兴产业之一，已吸引近60家航空航天相关企业。今年前三季度，诸暨航空航天产业规上工业总产值近20亿元，呈现出强劲的增长势头。

近日，天台农商银行清廉文化宣讲员走进田间地头，在田埂上分享金融廉洁规范，讲述贪腐警示案例，把诚信与清廉的理念传递给农户，助力乡村金融环境风清气正。 通讯员 褚雍霞 摄

本报社址：杭州市体育场路178号 问询电话：0571-85310114 邮政编码：310039 电子信箱：zjrb@zjnews.com.cn 印刷：浙江日报报业集团印务有限公司 定价每月43.50元 零售每份1.50元