

# 国务院举行宪法宣誓仪式

## 李强总理监誓

新华社北京12月23日电 12月23日,国务院举行宪法宣誓仪式。国务院总理李强监誓。

根据《中华人民共和国宪法》和《国务院及其各部门任命的国家工作人员宪法宣誓组织办法》,国务院任命的35个部门和单位的45名负责人依法进行宪法宣誓。

上午9时,国务委员兼国务院秘书长吴政隆宣布宪法宣誓仪式开始。全体起立,唱中华人民共和国国歌。随后,宣誓人手持宪法、领诵誓词,其他宣誓人列队站立、跟诵誓词。

宣誓后,国务院总理李强作了讲话。他强调,要把铮铮誓言牢记在心,用不懈的奋斗去践行,用不凡的业绩去兑现。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,指导实践、推动工作,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要始终维护宪法权威,带头尊法学法守法用法,恪守法治精神,严格依法行政,不断提高运用法治思维和法治方式解决问题的能力。要始终做到廉洁自律,树立正确的权力观、政绩观、事业观,自觉接受监

督,做反腐倡廉的表率。李强指出,明年我国经济社会发展仍面临不少困难挑战,要迎难而上、担当作为,奋力打开改革发展新天地。一要实干为先、奋发有为。以只争朝夕的精神,坚持干字当头,把党中央决策部署细化实化具体化,一项一项紧盯不放、抓出成效。要与各种不确定因素抢时间,对已经确定的工作能早则早、宁早勿晚、加快推进,不断巩固经济回升向好势头。要坚持以人民为中心的发展思想,主动了解群众和企业诉求,积极解决急难愁盼问题。二要改革攻坚、敢于创新。深

入贯彻落实党的二十届三中全会部署,遇到难题不退缩,碰到矛盾不回避,敢于打破思维惯性,积极谋划有效的工作抓手,把各项改革任务落到实处。三要跨前一步,加强协同。各部门各地方要自觉在大局下思考和行动,主动沟通,互相补台,形成工作合力。他强调,要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以更加饱满的热情、更加扎实的作风,拿出更加出色的成绩,为强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

国务院领导同志以及国务院有关部门负责同志等参加。

# 中共中央办公厅 国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见



扫一扫看全文  
(据新华社)

外交部:

## 中方敦促菲律宾尽快撤走“堤丰”中导系统

新华社北京12月23日电(记者邵艺博 许可)针对菲律宾军方称计划采购美国“堤丰”中程导弹系统以保护其海上利益,外交部发言人毛宁23日在例行记者会上表示,中方已多次阐明了坚决反对的严正立场,再次敦促菲方尽早纠正错误做法,按照此前公开承诺尽快撤走“堤丰”中导系统,不要在错误的道路上越走越远。

毛宁表示,关于美国在菲律宾部署中导,中方已多次阐明了坚决反对的严正立场。菲方引入中导系统这一战略性、进攻性武器,是配合域外势力制造地区紧张对立、挑动地缘对抗和军备竞

赛的挑衅和危险举动,是对本国和东南亚各国人民、历史和地区安全极不负责任的选择。

“本地区需要和平与繁荣,不需要中导和对抗。我们再次敦促菲方正视地区国家和人民呼声,尽早纠正错误做法,按照此前公开承诺尽快撤走‘堤丰’中导系统,不要在错误的道路上越走越远。”毛宁说。

今年4月,美国以军事演习为借口,在菲律宾北部部署了“堤丰”中导系统。按计划,“堤丰”中导系统应于9月甚至更早时间运走。

## 开门迎客

12月23日,第37届太阳岛国际雪雕艺术博览会试开园。本届雪博会规划面积150万平方米,规划建设赛事及艺术雪雕260余处,总用雪量15万立方米。图为人们在第37届太阳岛国际雪雕艺术博览会上游览。新华社记者 王松 张涛 摄



## 2024年我国跨区域人员流动量约645亿人次

据新华社北京12月23日电(记者叶昊鸣)2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次,同比增长5.2%左右。

这是记者23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉的。

据交通运输部有关负责人介绍,今年我国货运量保持增长,预计全年完成营业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右;预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右,其中,内贸、外贸吞吐量分别同比增长1.9%、7%左右。

这位负责人表示,预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元。铁路营业里程超过16万公里,其中高速铁路超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场

5个。

这位负责人说,交通运输部联合有关部门出台《交通物流降本提质增效行动计划》,印发铁路、公路、水运、民航、邮政领域实施方案。今年预计集装箱铁水联运量达到约1150万标准箱,同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次,创历史新高。全年邮轮旅客运输量突破100万人次。民航旅客运输量突破7亿人次,创历史新高。预计全年完成城市客运量约1070亿人次,同比增长5.7%左右。

在交通创新发展能力方面,这位负责人表示,今年我国建成一批智慧绿色安全自主可控的自动化码头,全国电子航道图发布里程超过7800公里;C909飞机累计安全运行突破50万小时,C919商业飞行累计超过1.7万小时,安全载客突破100万人次;无人机配送快递邮件约270万件。

## 我国5G用户数突破10亿户

新华社北京12月23日电(记者张晓洁 张辛欣)工业和信息化部23日公布的数据显示,截至11月末,我国5G移动电话用户达10.02亿户,占移动电话用户的56%,占比较上年末提高9.4个百分点。

我国5G、千兆光网、物联网等网络基础设施建设深入推进,连接用户规模持续扩大,移动互联网接入流量较快增

长。截至11月末,5G基站总数达419.1万个,比上年末净增815万个;全国互联网宽带接入端口数量达12亿个,比上年末净增6360万个。

此外,电信业务收入平稳增长。数据显示,今年前11个月,电信业务收入累计完成15947亿元,同比增长2.6%。按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长10%。

## “女媧”开“天眼”

### “女媧星座”组网的商业雷达遥感卫星已达12颗

新华社北京12月23日电(记者苏晓洲 张漫子)23日晚,随着“宏图二号”09至12星成功发射入轨后完成一系列调试并传回高清影像和数据,由12颗商业雷达遥感卫星组成的“女媧星座”开启规模应用,为救灾应急、农业监测、海洋观测、能源开发等提供高分辨率的对地观测影像。

我国使用长征二号丁运载火箭分别在11月9日、12月17日以一箭四星方式,将“女媧星座”8颗商业雷达遥感卫星成功送入距离地面520余公里的太阳同步轨道。

记者23日从北京市科委、中关村管委会了解到,入轨后,这8颗卫星在太空中先后完成太阳帆板及数传天线展开、星地测控数传链路测试、卫星状态监测、雷达遥感载荷开机。它们与2023年3月30日发射入轨、先期已在轨运行的“宏图一号”4颗商业雷达遥感卫星完成组网。迄今,“女媧星座”组网的商业雷达遥感卫星已达12颗。

看得清,是“女媧星座”的首个亮点。“12颗商业雷达遥感卫星如同‘天眼’,能够穿透云雾、雨层,全天时、全天候地对地观测,采集到高分辨率的影像,成像分辨率达1米。”航天宏图信息技术股份有限公司董事长王宇翔说。

覆盖广,是“女媧星座”的另一特点。“女媧星座”计划发射114颗遥感卫星。目前入轨的12颗商业雷达遥感卫星分别采用车轮编队、90度等相位编队模式,具备了对地遥感观测的全球覆盖能力。

效率高,是“女媧星座”的又一优势。“我们自主研发的卫星设备,力争实现对特定目标‘所见即所得’的实时遥感观测能力,响应迅速,观测敏捷。从在地面向卫星发出指令到数据传输回地面,不到1个小时。”王宇翔介绍,运用大数据处理和人工智能技术,星座对影像的解析效率也进一步提升。

迄今,“女媧星座”采集的影像和数据已在湖南华容县团洲垸洞庭湖干堤溃决等重大自然灾害抢险救援中发挥作用,支撑事件监测百余次。

“到2025年底,‘女媧星座’将至少形成20颗卫星组网规模,进一步提升卫星响应能力,提供更快速高效的信息服务。”王宇翔说,这些高分辨率的影像和数据,有望在应急减灾、防汛抢险、自然资源监管等方面发挥更大应用。

## 世预赛国足将在杭州对阵澳大利亚队

### 比赛日期为明年3月25日

新华社杭州12月23日电(记者夏亮 肖世尧)中国足协23日宣布,中国男足主场与澳大利亚队的2026世界杯亚洲区预选赛定在杭州奥体中心体育场举行,比赛日期为2025年3月25日。

中国足协在公告中表示,共有长春、长沙、重庆、贵阳等11个城市申办明年3月的这个主场比赛。其中,有3个城市因场地原因不适合举办本场比赛。公告称:“从气候条件考虑,3月北

方城市气温较低,不宜球队备战和球迷观赛,国家队建议将主场选在气候更为适宜的南方城市。为最大限度满足球迷观赛需求,营造热烈主场氛围,中国足协在确定世预赛主场时将优先选择容纳观众人数较多的球场。”

公告称,综合考虑以上因素,并充分尊重国家队意见,中国足协确认杭州为2026世界杯亚洲区预选赛第三阶段3月份主场承办城市。

## 浙江首次发布“无废集团”和“无废商业街区(商圈)”建设方案

### “无废”生产生活,经济又环保

从“无废城市”到“无废细胞”,“固体废物减量化、资源化、无害化”的理念已推广多年。浙江将打造“无废集团”和“无废商业街区(商圈)”,通过产业链带动扩大“无废”影响力。

近日,省美丽浙江建设领导小组办公室发布《浙江省“无废集团”建设工作方案(试行)》和《浙江省“无废商业街区(商圈)”建设工作方案(试行)》,计划到2025年,培育50家以上“无废集团”和50个以上“无废商业街区(商圈)”,推动减废和再利用水平的全面提升。两者均为该领域全国首个省级层面的方案。

如何推动企业集团和街区(商圈)主动投入“无废”建设?社会效益与经济效益如何相互加成?浙江正在积极探索。

### 挖掘“无废”内生动力

早在2022年4月,中石化集团在全国首次开展“无废集团”建设试点,随后,浙江桐昆集团、镇海炼化、华友钴业等大型企业也做了跟进。

“无废集团”主要面向制造、建筑、商贸餐饮、文化旅游、物流等行业龙头。当年,浙江在2022年百强民营企业中开展摸排,有40多家集团有意向开展“无废集团”建设。

自降本增效。从方案要求来看,推进无废少废设计理念,实现内部固废循环利用,可以节约原料成本和环保处置成本;推动能源梯级循环利用、生产用水循环利用,能够节省能源资源费用;提升再生材料在原材料供给中的占比,以及清洁能源和新能源占比,这些降碳举措都有助于企业开拓海外市场。

二是来自政策支持。方案提出,各级生态环境部门对企业集团示范项目审批等方面可给予优先支持,并鼓励各地通过贷款贴息等方式,引导金融机构加大金融支持力度。

作为全省首家无废集团培育单位,桐昆集团正在探索资源化利用路径。比如建设残渣回收装置,每年可减少PTA氧化残渣产生量约9000吨;创建“纸管银行”,每年回用POY纸管约1000万根。去年投资建设的循环再生托盘项目已替换木架托盘约140余万只,全部达产后每年可减少砍伐树木25.38万立方米,新增产值可达7.9亿元。

吉利汽车集团正在打造行业首家“无废集团”。在设计环节,提升可回收材料比例,使用植物纤维为原材料,增加汽车产品中回收铝、回收钢、回收塑料的使用量。在生产环节,开发一批降固废工艺,集团14个整车制造工厂共实施降废项目68个。在销售环节,推广新能源和绿色甲醇为燃料的汽车产品,提升新能源产品的渗透率。

此外,方案还鼓励共享固体废物利用处置设施。集团在同一园区内或距离较近且危废产生量较少的企业,可以探索共建或共租危废贮存仓库,减低企业成本;鼓励集团规划建设大宗固体废物集中利用处置中心,服务周边园区或上下游产业链,减少土地和设备的重复投资等。

### “无废”推广一呼百应

企业关注节能降本实效,管理部门则看重龙头带动效应。

40多家意向集团在国内共有约1350余家分公司,2022年产值达到2.35万亿元。“集团分布范围广、产值比重高、代表性强,我们希望龙头企业带动产业链共同实现绿色转型。”省生态环境厅土固处相关负责人表示。

打造无废供应链,吉利汽车集团已经在实践。比如将“绿色低碳无废”作为供应链准入审核项,关联供应链绩效评价,日常开展相关培训和现场帮扶。2023年,其供应链减少一般工业固废约1.46万吨、危险废物约0.42万吨。企业还建设了12个报废汽车回收网点、56个废电池回收网点,联合企业伙伴开发动力电池梯次利用和再生利用等新产业。

与聚焦社会生产的“无废集团”相呼应,“无废商业街区(商圈)”聚焦社会

生活和消费,辐射更广泛群体。

目前,全省已有20多个街区或商圈报名参与,共涉及商户约1.2万家,年人流量约3.3亿人次。这些商圈涵盖商业零售、商品批发、会议展览、商务楼宇、住宿餐饮、生活小区等多种业态,凭着人流量大、经济活跃度高,“无废商业街区(商圈)”将面向公众形成示范效应。

去年,温州市鹿城区蒲鞋市街道打造了“无废生活”精品体验带。辖内社区开展“一米菜园”等易腐垃圾就地资源化利用,自行处理园林垃圾达70%以上,清运费用减少75%左右。小坝坊、双井坊等商圈的旧材料使用率超过50%,相较“推倒重建”约减少6400吨建筑垃圾。

在双井坊马路菜场,当地首创“每逢30逛双井”无废会员日系列活动,以打卡集章、提袋提篮买菜享受银行优惠以及赠品等方式,半年合计减少“白色污染”180吨,易腐垃圾处理率提高8%。无废活动也为菜场引流,活动期间实现客流量增幅超10%以上。

值得期待的是,这些街区(商圈)的“无废”举措都能在日常生活中复制,比如“光盘”“光瓶”行动、物资交换和资源共享平台,绿色设计和施工、绿色采购和包装等。通过搭建全领域场景,浙江“无废”新载体将为低碳生产生活打开广阔的空间。

(本报记者 胡静漪 通讯员 李筱盼)