

省委省政府印发《关于全面深化美丽浙江建设的实施意见》—— 看2035年的浙江有多美

2035年的浙江,会是什么样?近日,省委省政府印发《关于全面深化美丽浙江建设的实施意见》。意见提出:到2035年率先建成美丽浙江。

这个目标总体上比国家提前十五年,可见浙江想要在美丽中国建设上走在前列的决心之大。

去年7月,习近平总书记在全国生态环境保护大会上总结我国生态文明建设出现的“四个重大转变”,阐述推进生态文明建设需要处理好的“五个重大关系”。去年12月,中共中央、国务院印发《关于全面推进美丽中国建设的意见》,提出到2035年,美丽中国目标基本实现,到本世纪中叶,美丽中国全面建成。

基于中国式现代化的先行者的新定位,浙江在去年召开的省委十五届四次全会提出,打造生态文明绿色发展标杆之地,在美丽中国建设上发挥示范引领作用。此次《实施意见》就是对国家《意见》进行贯彻落地。这个目标怎样实现?记者从意见中梳理出了一组数据。

——到2027年,浙江省控以上断面优良水质比例达到96%。到2035年,基本建成全域美丽海湾。

浙江是江南水乡、海洋大省。2002

年,浙江省控以上断面达到或优于三类水质标准的比例仅为66.4%。这些年,从“五水共治”、污水零直排区建设,到五级河长制、美丽河湖建设,至2023年这一数据已提升至97.5%,国控断面优良水质比例在全国处于前列。

不过,随着项目开发、产业发展,治水还要打持久战。尤其在近岸海域,2023年优良水质(一、二类)面积平均比例为56.3%,达到历史最优水平,但仍有提升空间。为此,浙江计划开展八大水系水生态健康评估,实施重要水域岸线空间保护;加强杭州湾、三门湾、乐清湾、象山港等海域综合治理,实施入海河流氮磷减排,开展船舶污染防治攻坚战行动等,不断提升陆海统筹治理能力。

治水之外,浙江还要实施空气质量持续改善行动,强化多污染物协同减排。推动危险废物“趋零填埋”,到2035年全域高水平建成无废城市。注重土壤及地下水污染、噪声污染、塑料污染等环境治理,全要素提升环境品质。

——到2035年,浙江要建设生态廊道1万公里以上,自然保护地陆域面积占陆域国土面积比例不低于10%。

生态廊道就是为动物穿行留出的“斑马线”。浙江生态廊道可以总结为“两屏八脉多带”,也就是浙东海岸生态屏障、浙西浙南多条山脉形成的山岭生态屏障,以八大水系干支流为主形成的河流生态廊道,以及主要交通干线形成的道路生态廊道。

到明年,浙江要保护和建设美丽生态廊道3000余公里、保护和建设规模150万亩。这些重点工程涉及重点县76个,区域内自然保护区、名山公园等自然生态空间90余处。

“统筹推进‘两屏八脉多带’生态屏障建设”也被写进此次《实施意见》。浙江要建立以国家公园为主体的自然保护地体系,积极争创钱江源—百山祖国家公园和南北麂列岛国家公园。同时,浙江要开展国土绿化和森林质量提升行动,推进农业固碳增汇,发展海洋“蓝碳”,到2035年,森林覆盖率、湿地保有量保持稳定,水土保持率达93.8%。

——到2035年,全省生态保护红线面积不低于3.67万平方公里。到2027年,全省新能源车渗透率争取达到50%。

根据新一轮浙江省国土空间规划划定成果,浙江更新生态保护红线面积

和范围,陆域减少约2670平方公里,海域增加约500平方公里,总面积为3.6758万平方公里。

在国土空间上划出生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线,细分出重点管控单元、优先保护单元和一般管控单元,就能在一张地图上精确指导产业结构调整 and 生态功能保护。推进省域国土空间治理现代化,浙江要坚守生态保护红线和耕地红线,继续完善生态环境分区管控体系。

在此基础上,浙江积极稳妥推进碳达峰碳中和,加快打造新型能源体系建设先行省,推动交通运输结构及钢铁、建材、石化等重点行业绿色低碳转型。到2027年,建成省级以上绿色低碳工厂500家以上、工业园区50个以上。

目前,新能源汽车渗透率的2027年目标已基本完成。今年上半年,浙江省新能源汽车渗透率已达50.3%,新能源汽车销量已超过燃油车。今后的“油电之争”,还要看充电基础设施建设和电池技术的发展。

降碳、减污、扩绿、增长,展望本世纪中叶,浙江省域绿色低碳发展将达到国际领先水平。

(本报记者 胡静涛 通讯员 李筱盼)

文化特派员日记

重点结对村:嘉兴市秀洲区新塍镇火炬村

前段时间,我跟声音采集团队的莫若铭等人将此前在火炬村采集的各种声音进行全景声和立体声制式制作。那些具有火炬村特色的声音再次回荡在耳边,农田里的风声、蛙鸣,市集的热闹喧嚣……每一种声音都是一段记忆。

火炬村位于嘉兴市秀洲区新塍镇的东南角,我尚未踏足此地,便已听闻其“左手繁华,右手田园”的美誉。前几年,火炬村通过全域土地综合整治,成立城乡融合社区,村民集体搬家,住进了整洁干净、设施齐全的小区。

今年5月,我带着“为火炬村打造具有辨识度的文化品牌”的初衷,派驻火炬村。能不能在文化品牌打造中调动起村民的热情?通过走到村民中间,和村民交流谈心,我找到了答案。

我感觉到,火炬文化就融入在村民生活的点点滴滴里,比如在菜市场对话的乡音、儿童唱歌的声音、干农活的声音、风吹过稻田的声音等。这里独特的方言以及生活、工作、娱乐的声音都是火炬村的文化印记,都值得被留存、珍藏。

于是,我与村里有了一拍即合的共识:将火炬村的人文特质和乡土人情进行声音版本的录制,形成声音版本馆的临展,通过文化的声音,让更多人了解火炬村。

心往一处想,劲往一处使。我通过多年来在媒体行业积淀的资源,邀请到专业声音录制团队来到火炬村,将村里的原生故事提炼成充满艺术魅力和观赏价值的“音符”,使之得以保存。村里和镇里也积极配合,让项目推进顺利有序。

从7月开始,我和村里就一直反复讨论声音版本馆的选址,确定声音采集的方案,以及招募感兴趣的村民一起参与到声音采集中来。

8月21日至22日,我与声音采集团队第一次在火炬村开展声音采集。方武彬等4名90后、00后村民主动报名参加。他们带着我们到村民常去的菜市场、干农活的稻田以及周边的工厂等各种工作、生活场景中采集声音。

在大家的共同努力下,我们第一轮采集的素材十分丰富。此后,我们还对当地非遗传承人、小吃制作技艺等特色声音进行第二轮采集。未来,大家走进版本馆,闭上眼睛就可以听到火炬村的一天,通过声音了解火炬村。同时,我们还将根据四季节气、重要发展节点不断更新声音内容。

经过数月与村民的相处,我觉得自己已不仅仅是派驻火炬村的文化特派员,更是火炬村的一分子。如今,每当我发现一些优质文化资源,总会第一时间想到如何将其引入火炬村,丰富村民的精神家园,也更加坚定了打造火炬村独有的“初心如炬——声音之城 动听之村”文化品牌的目标。

为了给火炬村打造出一张声音文旅名片,我将继续发挥媒体人的专业优势,链接各方资源,通过搭建文化展示平台、提升村民文化艺术能力等方式,让火炬村田间地头的“音符”飞得更远、更加“声”入人心。

“渔业活体抵押贷”落地嵊泗 虾兵蟹将也能抵押变现

本报讯(见习记者 沈晏 共享联盟·舟山、嵊泗 胡国园 程星星)

“我们企业发展急需钱,这笔贷款来得太及时了,利率也蛮低的。”12月3日,在浙江农村助力嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路暨“渔业活体抵押贷”现场发布会上,作为“渔业活体抵押贷”借款方之一,当地一家水产公司负责人说。当天,“渔业活体抵押贷”在现场发布,并发放“渔业活体抵押贷——贻贝贷”合计330万元。

嵊泗是渔业大县,传统渔业发展面临诸多资金难题。由于缺乏有效抵

押物,在传统信贷模式下,活蹦乱跳的鱼虾贝蟹难以成为解决资金问题的“敲门砖”。而“渔业活体抵押贷”的推出,成功打破了僵局。“有了这个政策,明年买苗、扩建养殖塘地,资金这方面就不用愁了。”当地养殖户了解后很惊喜。

据了解,“渔业活体抵押贷”是农业银行向符合条件的借款人发放的贷款,以其拥有的养殖水产品等渔业活体资产及附属的养殖设施、水域经营权、海域使用权为抵押物,用于满足其在生产经营过程中合理的资金需求。

湖州援建柯坪县残疾人之家

本报讯(通讯员 李梦琪 记者 陆斯超)

12月3日,集服务、康复、培训、文化、娱乐于一体的新疆阿克苏地区柯坪县残疾人之家正式揭牌启用,填补了柯坪县残疾人综合服务的空白。

记者走进柯坪县残疾人之家,只见阅读区内,有人正阅读书籍;需要放松时,他们会走进健身房进行康复训练。这里还有手工室和棋馆供丰富生活。柯坪县居民艾尔肯·玉素甫是一位肢体残疾人,也是一位理发师,在残疾人之家创业室里,他正为顾客理发。“在这里认识了不少朋友,大家互相鼓励打气,使我对以后的生活充满了信心。”艾尔肯说。

这所崭新的残疾人之家,由湖州市吴兴区残联和柯坪县残联共同规划实施,是阿克苏地区首家为残疾人提供综合服务的场所。残疾人之家总面积为1500平方米,内设医疗康复室、技能培训室等10余个功能场所,帮助当地残疾人恢复健康、培训技能。

“这里将有400余名残疾人辅助就业、康复。我们还会对残疾人进行技能培训,提高他们就业的积极性和可能性。”柯坪县残联党组书记王克付说。

深远海移动式养殖大陈黄鱼上餐桌

本报讯(记者 罗亚妮 共享联盟·椒江 赵阳)

这段时间,来自大陈岛深海养殖箱的黄鱼开始在台州市椒江区部分商超上架。它们被养在定制化的鱼缸内,即使已经离开海水,依然保持活力。“这批大陈黄鱼在深海养殖,口感更接近野生黄鱼。”浙江兴旺水产集团有限公司销售经理周军辉介绍。

今年,大陈黄鱼的养殖平台再次升级,不再固定于某处,而是由“豪华邮轮”带着大陈黄鱼游向更深的海域。5月22日,浙江兴旺水产集团有限公司在管桩大围网升降式深水养殖的基础上,建设投产大型网箱深远海养殖平台

(紧接第一版)九大产业链中,绿色石化和新材料、能源资源农产品贸易消费结算中心、“一条鱼”、港航物流和海事服务等产业都是大宗商品资源配置枢纽建设的重要内容;八大平台之中,衢山及周边诸岛、鱼山、金塘、六横、高新区、小干岛等六大平台,都是承接大宗商品储运、加工、贸易交易、金融、海事服务等功能的主体地。

作为浙江自贸试验区“131工程”建设中国际油气交易中心的主要承载者,近年来浙江国际油气交易中心取得了系列全国性首创工作成果,为

链接其他大宗商品提供了先进经验。展望未来,公司董事长赖新满有信心:“我们将打造更多标志性合作成果,并推进交易模式和品种创新,完善舟山价格指数体系,提升现货服务能力,吸引更多大宗商品企业集聚舟山。”

“目前,我们已经成立了指挥部,提出了九大工作任务、25项工作举措。”岱山县副县长黄飞跃告诉记者,县里将细化行动方案,完善一系列配套基础设施,并加强金融服务、产业支撑、要素保障、风险防控等相关举措。

西湖区启动建设新就业群体友好社会,打造15分钟服务圈

双向奔赴,让“小哥”感受家的温暖

本报杭州12月4日讯(记者 赵路 丁珊 通讯员 刘菡 谢雯艳)一幕幕“双向奔赴”的场景,正在杭州市西湖区不断上演。记者从4日召开的西湖区建设新就业群体友好社会动员大会上获悉,西湖区全面启动建设新就业群体友好社会。

据不完全统计,杭州市新就业群体总数已达86.3万人,约占总人口的7.1%。今年8月,西湖区发布关于全面加强新就业群体关心关爱的“十条举措”,通过党群组织覆盖、织密服务网络、建设“友好单元”等方式,试点开展新就业群体服务和凝聚工作。

打通外卖配送“最后100米”。4日晚,在灵隐街道绿园小区门口,饿了么“小哥”吴正桥使用小哥码“碰一碰”功能,“秒”进小区。截至11月底,西湖区447个小区、301个商圈楼宇制定《配送环节工作指引》,更新升级管理规则,方便“小哥”们进出。不少小区、楼宇因地制宜,划出“小哥专属”电动自行车泊位,增加爱“新”换电站等友好设施。“每次送单至少省了3到5分钟,也不用担心违停了。”闪送骑手朱海星说。

打造新就业群体15分钟服务圈。为了让“小哥”感受到家的温暖,西湖区在全域建成264个“暖蜂驿站”、31家“小哥”优

惠食堂,还在“15分钟服务圈”内提供法律援助、心理疏导、子女看护等服务。443家爱心商家、社会组织等社会力量主动加入,为关心关爱“小哥”们添薪助力。前两天,美团“小哥”涂庆宇电动车损坏后,到文二路华东电动车市场免费更换刹车片,“吃饭家伙”日常磕碰再也不烦心了,大家都特别欢迎。”涂庆宇说。

创新设计系列双向机制。比如,在西湖区参与“助老送餐”的“小哥”,可以在“小哥食堂”享受“折上折”的优惠;“小哥”参加志愿服务活动取得的志愿分,可以换取毛巾、肥皂、充电宝等生活必需品。在古荡街道,“小哥”为老人送餐能获得积分,可

兑换生活用品;在西溪街道,“小哥”来老年食堂吃饭可享受7折套餐,可在旁边的驿站喝茶、充电、休息。目前,17支“小哥志愿服务队”遍布西湖区镇街,光是“助老送餐”就已配送超2.2万人次。

推进会上,西湖区11个镇街授牌成立新就业群体党委。“建立和完善组织,可以降低新就业群体的漂泊感,提升归属感。”西湖区委社会工作部有关负责人介绍,接下来,西湖区将全域建设“新就业群体友好社会”,将“友好”范围进一步扩大,并拓展至网约车司机、电商主播等更多新就业群体,实现与更多新就业群体的“双向奔赴”。

12月4日,随着冬意渐浓,杭州九溪烟树景区成为赏枫热点,漫山遍野的红叶吸引众多市民、游客的目光。

本报记者 徐彦 吕之遥 摄

九溪枫叶红



镇海推进废弃非机动车治理一件事改革

九部门联手 请走僵尸车

一线调查·人民建议

本报讯(见习记者 王妍妍 记者 李攀 通讯员 廖玮玮 贝蕾 王雪燕)“我花了1000多块钱就换了辆新车。政府部门牵头处理旧车,我们也放心。”前不久,家住宁波市镇海区庄市街道锦绣曙光小区的陈卫芬,推着报废许久的电动自行车去换新。电瓶车轮胎干瘪,车身布满灰尘、蛛网,推起来发出“咔嚓、咔嚓”的声音。“这辆‘老爷车’其实早就不再用了,但不知道该如何正确处置,所以一直闲置着。”陈卫芬说。

废弃非机动车的处置是困扰群众的一件烦心事,尤其是随着近年来电动自行车保有量不断上升,许多车辆因更新换代等原因,废弃后成了落满灰尘的“僵尸车”。这些“僵尸车”不仅影响

市容市貌,还占用了城市盲道、小区消防通道、地下车库等,带来安全隐患。“建议统一管理无主车”“希望及时处理废弃车辆”……今年初,锦绣曙光小区不少居民通过社区人民建议征集点提出废弃非机动车处置的建议。

收到群众建议后,社区网格员郑欧阳巡查发现,小区内废弃的电动自行车多达百余辆,就将群众的建议收集整理后,通过街道提交至镇海区人民建议征集办公室。让居民们惊喜的是,这些建议得到相关部门高度重视,并在“浙智汇”平台上发布专题征集公告,面向全区群众进一步收集非机动车报废的相关建议。

废弃非机动车治理一件事改革顺势启动。今年7月,宁波市公安局镇海分局、镇海区建交局等9个部门联合印发废弃非机动车综合治理实施方

案,推动形成各部门各司其职、齐抓共管的工作机制,一方面共同排摸“家底”,全面清查登记废弃非机动车的停放时间、地点、车辆牌号等信息。对于有主车辆,由车主选择自行移车、报废或者以旧换新;另一方面,为方便群众处置废弃车辆,镇海区发动辖区内企业参与此次整治,为群众提供“回收、购车、上牌”一站式服务。“锦绣曙光小区第一批共集中处置64辆废弃电瓶车,其中以旧换新39辆。”郑欧阳说,经过集中整治,小区腾出了公共空间,消除了安全隐患,居民们拍手叫好。

“改革中,我们遇到最大的难题是无主车辆的处置。”宁波市公安局镇海分局交警大队副大队长郭阳说,群众提出的许多“金点子”给了他们灵感,“比如有群众建议暂时无人认领的废

弃车辆,可以先进行集中保管,设置一定认领期限,我们予以采纳。”在缓冲认领期间,物业、业主委员会、社区居民委员会(村委会)或各公共停车场管理单位会在显著位置、车辆停放点等对这些车辆进行公示。公示期满,由专业评估机构对车辆价值进行评估,评估完成后仍无人认领的车辆,由再生资源回收企业上门接收车辆,按批次进行报废处理,产生的收益原则上用于村(社)建设。

据统计,治理工作开展以来,镇海区已排查1000余辆废弃非机动车,目前完成清理处置200余辆,法律纠纷“零发生”。“我们建立了专项督查机制,定期组织人员开展常态化督办、复盘,对进度缓慢、成效不明显的工作区域进行重点跟进,确保整体整治工作有序有效推进。”郭阳说。