

2024年11月28日 星期四

全新smart #5 即将开启全国首批集中交付

张楠 海瑞 文/图

新奢智能纯电汽车品牌smart携旗下全系车型盛大亮相广州车展,掀起热爱和灵感的风潮。全新smart #5 凭借梅赛德斯-奔驰“全球可乘可野奇趣设计”、大五座多变空间以及全方位的豪华体验,为密友带来更多元、更奇趣的出行方式。

在出行需求多样化的当下,用户既希望拥有大空间的实用性兼具豪华感的驾乘体验,同时也期待能够拓展城市和户外的边界。豪华奇旅大五座SUV全新smart #5应运而生。

全新smart #5配备了集成安全保护系统前排零重力座椅,一键可将座椅调整至121°的黄金角度,并且配备了加热、通风、按摩功能。零重力座椅的安全带固定位置从常规B柱的位置转变为在座椅上,不仅方便操作,无论坐姿还是躺姿都更贴身。

当走在潮流前沿的时尚达人,摘下耳机坐进车内,选一首挚爱的音乐,森海塞尔典范音响系统将带来真正的听觉盛宴。坐在后排的家人和朋友,可一键开启“头等舱”模式,尽享奢华旅途。当抵达营地,开启233英寸车规级全彩激光投影仪,即可私享户外



电影盛宴。

热衷DIY的电子产品发烧友,也将收获年度潮酷智能设备。全新smart #5搭载桌面级AMD V2000芯片,轻松实现六屏交互联动,让车辆信息和娱乐信息在指尖丝滑运行。全新smart #5还是全球首款应用

“豆包AI大模型”的量产SUV,不仅提供细致全面的出行玩法,还能随时为你答疑解惑。

喜欢远行的旅行家,也能在探索陌生的城市时安心游走。“真无图+端到端”的技术架构,具有高效传递、高效计算、高效迭代的优

势。即便在未被地图覆盖或地图信息不精确的地区也能正常运行,大大扩展了智能驾驶的使用范围。城市NSP智能领航辅助可在城市道路的两个地点之间实现自动领航辅助驾驶,安全通过路口等多种行车避让功能,使用起来放心又舒心。后续通过OTA升级,还将提供掉头、环岛等复杂通行服务。高速NSP智能领航辅助支持全国高速高架道路的领航辅助驾驶功能。

向着自由出发,不论街道驰骋还是林间穿越,8种驾驶模式轻松应对全地形路况。ECO、Comfort、Sport共3种铺装路驾驶模式,以及自适应、沙地、雪地、泥地、岩石5种户外驾驶模式,可根据路况随意切换,即便新手也能越野出趣。

总有些等待去探索的未历之地,全新smart #5的前双叉臂+后五连杆独立悬架结构,融合了运动与舒适的基因,如履平地亦可动感飞驰。

即便前路坎坷,全新smart #5凭借100%爬坡能力可轻松征服45度陡坡,全新smart #5还实现了500毫米最大涉水深度。

不为自己设限,只因热爱出发,全新smart #5即将开启交付,与密友们一起踏上人生奇旅。

20万元级纯电优选 全新智己LS6、L6大进化

梦琳 文/图

智己汽车携两款“超级爆品”——全新智



己LS6、智己L6登陆2024广州车展,展示20万元级纯电智能汽车极受用户青睐的科技体验;同时,全新开启IMOS 3.5.0全维大进化,

覆盖“灵蜥数字底盘”、IM AD高阶智驾以及“超炫智舱”软硬件系统性升级,整车全维全域焕新智能化功能和体验。

此次,全新LS6后舱又上新了硬件配置IM MAX智慧屏,以卓越的视觉享受和令人心动的后排娱乐功能,为用户打造媲美头等舱的观影自由,将“超级爆品”的科技体验拉上新上限;让用户又能开“新车”,锁定“20万元级纯电优选”。

全新智己LS6、智己L6是时下年轻用户中热辣滚烫的“超级爆品”。最新上市的全新智己LS6,首月交付已接近万台。作为20万元级纯电车型,全系标配领先配置,带来前沿的智能体验,是它们炙手可热的关键。尤其是上汽独家科技“灵蜥数字底盘”,引领整个新能源赛道。

“灵蜥数字底盘”让全新智己LS6、智己L6拥有媲美百万级标杆的行驶质感,无论是加速、制动还是麋鹿测试验证的极限操控性能,均已达到行业领先水平。在舒适和安全性上,“灵蜥数字底盘”赋能,为用户提供稳妥舒适的贵宾体验。

“灵蜥数字底盘”首次与IM AD高阶智

驾深度融合,推出“灵蜥掉头”和“云台车身”两大新创功能,精准直击用户智驾痛点场景。“灵蜥掉头”让无图NOA首次实现“双向双车道、自动掉头,一把过”;“云台车身”则显著加强车辆在高速高架NOA行驶中过大弯、急弯时的平稳性、安全性和舒适性。

基于“一段式端到端直觉式智驾大模型”,IM AD3.0以仿人脑的思维结构,率先让智驾系统涌现“直觉”,带来十年老司机的直觉驾驶体验。自动泊车方面,IM AD支持300多种泊车场景,此次又新增“离车泊入”功能。智己汽车将成为具备L2、L3、L4智能驾驶量产能力的品牌。

“超炫智舱”新增17项大功能、500余项体验优化,打造“开车0焦虑,全家抢着玩”的头等舱体验。

此次,智己汽车还迎来了硬件大升级。最抢手的新潮科技单品“IM MAX后排智慧屏”适配科技爆款全新智己LS6,搭配“三躺模式”,将后排的娱乐性拉至新高度。

MG7 2025款上市,限时一口价11.29万元起

刘婷 海瑞 文/图

11月26日, MG7 2025款正式上市,共推出6款车型,对智能驾驶与智能车机系统进行了全方位升级。MG7 2025款上市起至今年底,限时一口价11.29万元—16.29万元,还享有系列购车权益。

上汽MG名爵创新地将上市活动场地设在亚洲首条山脊赛道之上,以《头文字G》之精彩重现知名作品《头文字D》的经典画面。上汽乘用车常务副总经理俞经民说:“过去大家都认为轿跑是偏科的小众车,但今天MG7证明了,轿跑也可以成为全能的大众车、主流车!”

新车前脸的猎爪矩阵式运动格栅搭配数字猎瞳LED大灯,令人一见倾心;尾部的自适应三段式电动尾翼,收放自如。双边四出真排气管设计,诠释空气动力学美学;溜背造型使整车视觉重心后移,辅以双段式的腰线设计以及四门无框车门设计,营造时髦的跑车风范。

MG7配备8155芯片和斑马OS智能车机,更与33英寸一体双联屏、49英寸AR-HUD构

建全场景交互体验,搭载NGP高阶驾驶辅助系统。在优异基础上,MG7 2025款聚焦智能驾驶与智能车机两大核心领域进行深度升级。

MG7 2025款优化车道选择与变道算法,让NGP通行效率更高,逻辑更灵活;新增记忆泊车助理,停车后自动识别车位标高并推送给车主;新增P2P记忆泊车功能,用户只需在车机大屏或手机APP上简单操作,车辆便能依据记忆路线,在地面及地下等多种场景中自动完成远距离泊车/召唤动作,真正实现“召之即来、挥之即去”。

车机方面,新车优化车机视觉设计、新增“灵动岛”功能,支持多应用切换时确保导航信息实时显示,也可自定义桌面壁纸;新增红绿灯倒计时功能,把现实红灯读秒在车机上呈现;提升车机系统整体响应速度,开机及语音响应提速30%,从“可见即可说”进化为“说完即执行”。

值得一提的是, MG7老用户的OTA升级也于11月27日同步开启,享受与MG7 2025款相同水准的智能车机与智驾功能。

MG7 2025款搭载2.0T+9AT“双十佳”动力总成,最大功率192kW、峰值扭矩

405N·m,零百加速仅需6.5S,尽显强者本色。整车还配备mCDC智能可调电控悬架,在复杂路况也能游刃有余;E-LSD电子限滑差速器可有效防止打滑、抑制横摆;加之X-Mode超级玩家模式,其支持150余种自定义驾驶模式,打造更为纯粹的驾驶乐趣。

MG7 2025款白车身高强度钢使用比例高达84%,车身抗扭刚性高达31000N·m/

deg。车内座椅采用Nappa真皮搭配高档麂皮绒材质,全车44处吸音材料,使得整车风噪、路噪控制表现极为优秀。

总而言之, MG7 2025款的到来,标志着MG7车系乃至MG轿跑车型在中国轿跑领域的再度进阶,新车也将凭借其在智能驾驶与智能车机方面的全面升级,进一步重塑燃油车智能出行新格局。

