

岱山

永葆“闯”的精神、鼓足“创”的劲头、发扬“干”的作风
为高水平推进海岛现代化注入强劲动力

郑丹 邱巧燕

潮起东海,奔竞不息。
聚沙成塔,集腋成裘。

今年以来,岱山进一步全面深化改革,动员全县上下持续推动“八八战略”走深走实,强力推进创新深化改革攻坚开放提升,在“勇当先行者、谱写新篇章”中高水平推进海岛现代化注入强劲动力。



舟岱大桥 沈磊 摄

进一步全面深化改革 推进中国式现代化省域先行

“蓝色引擎”动力澎湃 海洋经济如日中天

以改革开路,以实干破冰。岱山县突出改革牵引,系统推进重点领域和关键环节改革,加快实现质量变革、效率变革、动力变革,一幅风生水起的改革画卷在仙岛岱山跃然如见。

傍晚,站在鱼山岛高地俯瞰,机械林立、管道蜿蜒、灯光璀璨,未来感扑面而来。

在东海鱼山岛上崛起的绿色石化基地,自2017年建设至今,从一个鲜为人知的小渔村蜕变成举世瞩目的世界一流绿色石化和战略新材料产业岛,成为建设舟山群岛新区、推动杭州湾南岸石化产业集群高质量发展、打造中国(浙江)自由贸易试验区油气全产业链开放发展的重要载体。

绿色石化基地是舟山自觉承担国家战略,推进新区开发和自贸试验区建设的标志性项目。近年来,岱山不断外延拓展石化新材料、石化装备、石化维保等产业链,累计招引石化产业链项目81个,投产石化产业链企业38家,涵盖催化剂、助剂、电子化学品、碳纤维等领域,累计投资超2700亿元。2023年实现规模以上工业总产值2750亿元,成功入围全国县域综合竞争力百强县。

聚焦国家战略担使命,岱山开放优势凸显。近年来,岱山通过大力发展油品全产业链,努力打造舟山重要的海上开放门户和具有国际影响力的资源配置基地,已成为浙江自贸试验区建设的主阵地之一。

岱山充分发挥海岛海域海港的独特作用,落实自贸试验区提升战略、“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”和“一岛一功能”首发工程。聚焦世界一流强港建设,岱山大力发展港航物流业、海事服务业。今年前三季度,岱山县港口物流稳中有进,截至9月底,完成港口货物吞吐量1.65亿吨,同比增长0.29%。作为全国最大的铁矿石中转码头,鼠浪湖矿石中转码头今年1月至9月份完成货物吞吐量5915万吨,较去年同期增长0.61%。得益于浙石化一期、二期实际炼化能力的增加,带动煤炭、集装箱等大宗商品进出口港增加。截至今年9月底,浙江石油化工有限公司完成货物吞吐量4758万吨。其中,煤炭吞吐量1105吨,同比增长2.12%;集装箱吞吐量64万标箱,同比增长18.51%。

聚焦改革创新塑变革,发展活力竞相迸发。岱山始终以创新驱动增添动能:中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地已入驻11个中试项目,汽船配产业创新服务综合体集聚20余家高校院所及服务机构,世界最大单机LHD1.6兆瓦潮流能发电机组下海发电。近年来,聚焦海洋经济发展,岱山县深入实施人才强县战略,营造了“人人皆可成才,人人尽展其才”的良好局面,全县人才资源总量已达4.96万名。

在迈向高质量发展阶段,营商环境更成为深化改革的抓手,改革成效的最直观体现。岱山县深入推进政务服务增



华润双剑涂渔光互补项目 姚峰 摄

值化改革,在全市率先成立县企业综合服务中心,项目、金融、科创等8大板块全面进驻,为企业提供集成服务,极大提升办事效率。从过去政府“有什么、给什么”,变为市场主体“要什么、给什么”。今年上半年,新增市场经营主体1759户,增长19.58%。

岱山改革成效硕果累累。上半年全县地区生产总值增长6.5%、高于省市0.9个百分点,规上工业增加值增长8.6%。上半年全县新落地并备案糖能科技等10亿元以上项目2个、亿元以上项目10个,提前完成制造业外资年度任务。

公共服务持续优化 百姓福祉不断加码

一座幸福之城,须有温暖明亮的民生底色。

岱山聚焦人民群众最关心、最迫切、最现实的利益问题,持续优化教育、医疗、就业、社保等各领域公共服务,持续为民生“加码”,向幸福“加速”。

曾几何时,身处岱山这座海岛,群众求诊路漫漫。这些年,通过医疗机构建设提升,依靠先进医疗设备技术的引进,岱山健康事业不断取得新突破,医

联体、医共体建设更是成果丰硕。百姓期盼的“小病不出岛,大病不出县”已成为现实。

随着区域产业经济的不断发展,来自全国各地的新居民不断涌入岱山,他们在岱经商、投资、务工。这些人中,有不少人来岱10余年,将孩子、老人带到岱山,落户安家。刘芳芳是一位新居民,她的孩子享受到了与本地孩子同等的教育待遇:“我家孩子从幼儿园起就在岱山学习了,我对这边的教育充满期待。”

今年,岱山县还作为全国唯一一个海岛县,被教育部认定为“全国义务教育优质均衡发展县”,并连续6年在教育现代化发展水平监测中位于全省第一方

阵。前不久,岱山县教共体案例入选教育部典型案例。

在岱山县财政局政策、资金加持下,2019年,6所学校实施“互联网+义务教育”结对帮扶民生实事项目;2020年,岱山在全省率先实现“互联网+义务教育”结对帮扶全覆盖。数字赋能教育教学,在岱山,优质课堂“时空”交叠处处可见,优质课程跨越山海时时可及,优质资源弥合数字鸿沟人人可学。

为深化覆盖城乡、普惠均等、便捷高效、智能精准的现代公共法律服务体系建设,推进市域公共服务一体化,岱山县出台《岱山县“15分钟公共法律服务圈”建设工作方案》,计划到2024年底,60%的村(社区)建成“15分钟公共法律服务圈”,到2026年底,村(社区)“15分钟公共法律服务圈”基本建成。

“进入数字化时代,居民信息渠道更加丰富,办事更加便捷。诸如浙里办等软件的应用,让群众可以体验指尖上的服务。”在社区工作者金鸽看来,如今的公共服务更加全面、方便、智能,海岛群众的幸福感更加强烈。

为加快补齐海岛地区养老服务资源发展不均衡的短板,岱山县率先实行海岛特困人员县域集中供养新模式,通过前期排摸,岱山县首批65名特困老人已入驻中大朗颐岱山康养中心,享受高质量、专业化服务,共享“老有康养”服务成果。

从“量的积累”到“质的提升”和“度的适配”,岱山公共服务不断提档升级,更好地满足了人民日益增长的美好生活需要,彰显了岱山改革开放和高质量发展所取得的成就。

城乡融合发展 映出满满幸福感

一桥越沧海,天堑变通途。

2021年12月29日,舟岱大桥建成通车,彻底结束了岱山孤悬海上、只能依靠舟楫往来的历史。如今,东海之上,长桥卧波,来往车辆川流不息。

舟岱大桥激活了岱山海岛资源,打开了向海图强、向海开放的新空间。

除舟岱大桥外,岱山先后建成启用岱山交通集散中心、燕窝山客运中心,打造现代化立体综合交通枢纽。优化县域交通出行环境,建设完成526国道岱山段,顺利连通新老城区的多条公路环线,构成“一主一环”的交通主路网。推动农村客运班线公交化,在衢山、长涂等离岛片区新增28条村运班线。创新水陆客运联程联运新模式,开通衢山至宁波联程联运市际班线,衢山至舟山本岛联程联运县际班线。

今年“十一”前,“小岛你好”游轮式客滚船开启岱山燕窝山至沈家湾码头的首航。作为全市首艘高端环保的新型豪华游轮式客滚船,游客不仅可在旅途中休息,还能满足其购物娱乐等需要。“小岛你好”轮的投运,进一步改善了舟山北部水域交通,提升了水路客运品质。

岱山的交通场景越来越符合群众对美好生活的想象。

聚焦农村居民急难愁盼问题,岱山推动基础设施建设、公共资源配置增量

不断向农村倾斜。深入推进“四好农村路”建设,农村公路等级路率、列养率均达100%,获评“四好农村路”省级示范县。所有建制村实现客车“村村通”,所有住人岛屿实现陆岛交通码头全覆盖。

岱山县将路网格局与周边乡村旅游景点、山海风光等相串联,形成独具海岛特色的旅游交通服务体系。526国道岱山段衔接定岱高速公路,串联舟山本岛、岱山、官山、秀山等岛屿,将岱山双合石壁、东沙古镇、燕窝山、鹿栏晴沙、秀山滑泥公园等景区“串珠成链”,带动周边村庄形成以休闲渔农业、餐饮、民宿为主的乡村特色旅游产业,成为岱山经济发展的“黄金链”。以燕窝线、秀山环岛公路、鹿栏晴沙黄大线等为代表的一批海岛美丽公路的建成,直接带动了岱山乡村旅游的发展。近两年来,全县旅游人数增长10%,旅游收入增长21%。

近年来,岱山不仅做足点上精品村,且打破乡镇、行政村界限,将各具特色的乡镇、行政村、渔农业产业项目等串联,打造美丽乡村特色示范带,推动新时代美丽乡村“由点及面”迈入“全域化、集群化”发展新阶段。

乘着全市“小岛你好”海岛共富行动的东风,岱山小长涂岛围绕“军港+研学”功能布局,实施军港一条街、研学基



舟山群岛国际传播活动走进岱山 郑宇峰 摄

地、高鳌山云步道等项目,大力推进“海岛乡村游”等文旅产业。随着“小岛你好”行动的深入推进,陆续回归的优秀人才带着资金、憧憬和乡情,为小岛注入了新活力。

数字化让乡村更智慧。作为全省率先启动未来乡村建设试点工作的地区,近年来,岱山借助未来乡村建设契机,集成“海上一体化平台”;开发建设县早情预警与调度应用,助推海岛水资源集约利用。

如今,海岛各渔村发展道路越走越宽,越走越顺,集体“家底”不断充实,农民的“钱袋子”越来越鼓。前三季度,全县全体居民人均可支配收入49215元,同比增长4.6%,增速保持全市第一。其中,农村居民收入比城镇高出1.4个百分点。



岱山风筝节 姚峰 摄