

进博会上浙江买手团签下大单

23家进口企业签约29个项目,金额达155.61亿元

本报上海11月6日电(记者朱承)6日,在第七届进博会浙江省重点进口平台推介会暨浙江省交易团进口采购集中签约仪式上,浙江买手团签下大单。浙江省23家进口企业与来自德国、美国、瑞士、新加坡等16个国家和地区的27家境外供应商共签下29个项目,金额达155.61亿元。

签约仪式是浙江省每年参加进博会的重要配套活动之一。浙江省商务厅统计,前6届累计签约进口采购项目170个,签约金额达860.5亿元人民币。“今年采购商报名和签约的踊跃度更高了。”第七届进博会浙江省交易团秘书处办公室副主任曾王栋观察到,今年不仅签约的项目数、金额比往届有所增加,而且参与的采购商类型更丰富,涉及先进设备、能源资源、农产品、消费品、服务贸易等领域。

“买买买”的背后,蕴藏着当前市场和产业的发展趋势。

消费市场越来越精细。浙江锐迈

进出口有限公司与葡萄牙CLEAN&CLEAN,LDA公司签下1.6亿元人民币的采购单,提前预订了该公司高端家居清洁用品Mootaa(茉汰)品牌系列产品2025年全年的订单。“随着茉汰品牌在中国的知名度逐步提升,我们平均每年都有20%左右的订单增长。”浙江锐迈进出口有限公司总经理张雪峰告诉记者,今年,他们更深入调研中国市场的消费趋势,有针对性地“下单”。

“我们发现,随着中国消费者的个性化越来越明显,对于清洁产品的选择也越来越精细化。”张雪峰表示,因此他们新增进口运动服清洗剂、内衣清洗剂、袜子清洗剂等细分赛道产品,以适应各类清洁需求。

传统产业不断加速。巨化集团有限公司与西门子(中国)有限公司(德国)合作已有多年。但与往年单独采购一些生产设备或者生产软件的模式不同,未来,巨化集团将和西门子在

智慧工厂全流程智能化运营领域开展深度合作。

“我们正在甘肃建立一个全新的生产基地,希望借助西门子先进的智能工厂整体管理运营经验,帮助我们实现从数字化采购推进、数字化场景应用,到一体化设计、智能运维设备等的全生命周期规划落地。”巨化集团首席工程师吴鸣浩告诉记者,作为传统化工制造型企业,巨化集团正在积极开展数字化转型工作。

今年进博会,巨化集团带来20多人分赴各大展厅。“围绕先进装备制造、人工智能应用等领域,我们希望与更多像西门子这样的国际顶尖企业交朋友,开展更深入的交流合作,吸收他们先进的管理和制造经验,用于我们后续生产制造、运营的转型升级。”吴鸣浩说。

新兴产业崛起势头迅猛。天然橡胶属于我国紧缺性原材料,浙江省国际贸易集团供应链有限公司除了向“老朋友”泰国诗董橡胶股份有限公司采购6000

万美元天然橡胶外,还增加了向新加坡翱兰环球农业采购2000万美元天然橡胶的订单,总采购量增加30%以上。

“这批橡胶订单需求的背后,是我国快速发展的新能源汽车产业。”浙江省国际贸易集团供应链有限公司总经理何巧尔告诉记者,他们一直十分关注国家战略性新兴产业的发展和供应链需求。今年,不仅大幅向泰国、新加坡等国的公司采购橡胶,还与日本尼康签订了先进设备采购大单,主要服务于各类国家、省级重点实验室以及高校院所等高能级科技创新平台。

“浙江买手团的经验不断丰富,也带动着浙江的开放格局不断扩大。”浙江省商务厅相关负责人表示,如今许多浙江买手团进口的大宗商品,不仅供应浙江省内,还供应到全国各地。而义乌、宁波的一些平台更是通过转口贸易,销往其他国家。“我们希望通过这个平台彰显浙江扩大开放、积极进口的胸怀和热情,进一步打造高能级开放大省。”

长三角地区部分全国人大代表在杭联合调研

本报杭州11月6日讯(记者蒋欣如)4日至6日,长三角地区三省一市人大代表工作协作交流会在杭州举行,并按照《2024—2025年度长三角地区人大常委会协作重点工作计划》,围绕推进长三角市场监管服务建设全国统一大市场先行区主题,由省人大常委会牵头组织三省一市部分全国人大代表开展联合调研。

代表们先后调研杭州市全过程人民民主实践中心、阿里巴巴集团、杭州遥望网络科技有限公司、中国数谷、浙江宇视科技有限公司、祖名豆制品股份有限公司、省市场监管局等地,并在杭州举行座谈会听取情况介绍、提出意见建议。

代表们认为,建设全国统一大市场是构建新发展格局的基础支撑和内在要求,三省一市持续探索形成一体化合作机制,拓宽市场监管合作领域,打造了共建“信用长三角”等一系列合作成果。代表们建议,要重点做好统一规范市场竞争行为、市场运行规则、市场监管执法等方面工作,加快构建全国统一大市场顶层话语体系,制定各领域全国统一标准规范,形成有利于统一市场建设的相关配套制度。

十城百店·新疆有礼工程焕新启航

本报杭州11月6日讯(记者朱逸晨)从“十城百店”到“十城百店·新疆有礼”,从“疆果东送”到“疆产东送,浙产西进”,6日,在浙江省人大常委会,新疆阿克苏地区行署、兵团第一师阿拉尔市政府、浙江省援疆指挥部联合举办浙江产业援疆“十城百店·新疆有礼”工程焕新启航仪式。

现场,由工程服务商、运营商、供应商组成的工程运营联盟成立。联盟将联合各方优势,加快构建以“十城百店·新疆有礼”品牌为主体,忆江(疆)南、之韵、阿克苏好礼、塔里木河等各类品牌为基础的浙江产业援疆“十城百店·新疆有礼”工程品牌体系,推动品牌流量变为产品销量和发展增量。

同时,浙江省文化产业投资集团和浙江省农村发展集团接受工程服务商授牌。各市援疆指挥部、工程服务商签署2025年阿克苏地区、兵团第一师阿

拉市农特产品及以浙江历史经典产业产品为代表的浙江产品认购协议,认购金额累计达5.35亿元。

浙江省援疆指挥部相关负责人表示,接下来,在持续发力放大“疆产东送”优势的同时,深挖“浙产西进”潜力,建设运营“浙产西进”展陈选品中心,设立“浙产西进”门店(网点)、专柜专区,同时常态化运行“浙新吉”援疆专列,打造南疆物流大通道,推动“浙产西进”辐射全疆和“一带一路”。

据悉,自2017年浙江省援疆指挥部启动实施“十城百店”工程至今,共有运营商25家,线上线下门店(网点)超过1000家(个),市场覆盖浙江省11个设区市,累计带动销售农特产品超过200万吨、金额超过230亿元,产品涵盖阿克苏地区、兵团第一师乃至新疆其他地州近200个品种,覆盖农牧民数超15万人,带动2万余人增收致富。

浙江省海洋法治研究院揭牌成立

本报杭州11月6日讯(记者胡静漪 通讯员蒋永铭)6日,浙江省海洋法治研究院在浙江大学揭牌成立,研究院由浙江省海洋经济厅、中国海洋法学会、舟山市政府、浙江大学共同发起成立,将提升我省海洋经济发展法治保障能力,更好地支撑浙江海洋强省建设和海洋经济高质量发展。

据悉,浙江省海洋法治研究院将依托浙江大学和中国海洋法学会,聚焦海洋经济立法、港航法律服务发展、远洋渔业纠纷解决等领域,建设海洋领域高端法治智库;同时,依托宁波海事法院、国际航运仲裁院、浙江自贸试验区海事仲裁中心等机构,创新完善海事纠纷解决机制,提高国际海事法律适应能力和海事诉讼便利化程度。

随着海洋经济向深远海、大洋、极

地等区域发展,涉外海事纠纷日益增加。根据2024年新华·波罗的海国际航运中心发展报告,宁波舟山国际航运中心海事法律服务排名为全球23位。与伦敦、新加坡等地相比,我省海事仲裁等法律服务水平还有一定差距,在参与国际渔业谈判和治理规则制定等方面能力不足,做好涉外渔业法治研究至关重要。

2012年,浙江大学与舟山市政府共建浙江大学舟山校区暨浙江大学海洋学院,开始建设战略性海洋新兴交叉学科,并发挥法学、管理、经济、海洋等多学科优势,成立浙江大学海洋法律与治理研究中心。而中国海洋法学会是海洋法治研究的全国性学术团体,联合广大海洋法学法律工作者,持续开展海洋法治理论研究、实践阐释。

全国首个水土保持土石方资源信息共享数智平台在浙上线 弃土有去处 取土有来路

本报杭州11月6日讯(记者吉文磊 通讯员梅林蓉)6日,全国首个水土保持土石方资源信息共享数智平台——“浙土平衡”上线。借助该平台,当天成功签约了4组项目,共匹配利用土石方78.6万立方米,相当于减少取弃土占地12.9公顷,节省取弃土成本9205万元。

水土保持土石方,指的是生产建设项目在施工过程中开挖产生的自身无法利用、需要外运堆置的多余土石方。“我们在前期调研中发现,一方面,一些项目中产生的土石方数量多,占地面积大,不仅存在水土流失风险隐患,还可能造成大量土石方资源闲置;

另一方面,有些项目存在较大的土石方需求,在开采、加工、运输土石方等环节的成本较高,一旦不能及时找到土石方供应源,则影响工程施工。”省水利厅相关负责人介绍,为了破除生产建设项目取弃土信息壁垒,本次开发上线的“浙土平衡”数字化平台定位取弃土信息发布和匹配,可有效将废弃土石方转化为资源土石。

据初步估算,利用“浙土平衡”数字化平台匹配取弃土需求后,我省每年可新增资源化利用土石方潜力约1亿立方米,相当于减少弃土占地约800公顷、水土流失量约150万吨,同时节省取弃土成本60亿元左右。

温州推进集装箱海运准点降本 十项举措简化通关及口岸审批

本报温州11月6日电(记者汪子芳 通讯员潘达)6日上午,海丰航运集团的货运集装箱在温州港状元吞码头完成装船作业,启程驶向东南亚。这是温州港试点“集装箱海运准点降本”计划后驶出的第一艘货轮。

作为国际贸易的重要一环,集装箱海运的效率和成本直接关系到制造企业的竞争力。传统海运模式存在港口间信息不联通、运输效率低、物流综合成本高等问题。为打通海上运输堵点,推进集装箱海运准点降本增效,在交通运输部海事局统筹部署下,浙江海事局会同各直属海事局推出“集装箱海运准点降本”计划。

为落地试点计划,温州海事、海关、边检等口岸单位联合推出十项举措,包括船舶进出口“零待时”、船舶通行

“一次报”、抵港船舶“临开不查”、政务办理“即申即办”、非必要“容缺办”、入境出境“一次办”、一次签发“区域通用”等。

这十项举措简化通关及口岸审批,对符合条件在长三角水域航行的集装箱班轮实施“一次报告、全域通行”,对符合条件的集装箱班轮实施“临开不查”,减少船舶待泊时间,确保船舶可以全程使用经济航速准时到、准点离。同时统筹海事和港口、航运各方生产作业信息,做到引航、拖轮和作业设备统一调度。

“有了这些举措,能够提高船舶的准点率,减少燃油消耗,节约燃料和租金成本,我们进出口货物的人港和交货都会更迅速。”海丰航运集团总裁助理张海玉介绍。

杭州机场飞出加速度

年旅客吞吐量提前56天超上年,创历史新高

决战四季度 夺取全年胜

本报讯(记者张帆 通讯员施东杰 丁梦)截至11月5日24时,杭州机场今年累计运输旅客4118.3万人次,提前56天超过上年全年总量,破历史纪录。

省机场集团的统计数据显示,2023年,杭州机场全年旅客吞吐量4117万人次,国际及地区旅客量249.8万人次。2024年1月1日至11月5日,杭州机场已累计运输旅客4118.3万人次,同比增长18.7%,其中国际及地区旅客378.2万人次,同比增长87.7%,两项数据较去年同期均实现大幅跃升。

民航产业是地方开放发展的重要引擎。今年以来,杭州机场把握运输市

场恢复发展的良好形势,有序推动运输市场提质增效,一条条繁忙航线成为浙江连接世界的便捷通道。暑运期间,运输市场“供需两旺”,杭州机场单日客流量三破历史最高纪录,最高达15.96万人次;单日进出港航班量首次破千,达1001架次。

国际地区航线方面,杭州机场重点开发“一带一路”共建国家航线,大力拓展欧洲、澳洲、非洲等方向洲际航线。今年已新增及恢复札幌、万象、胡志明、清迈、卡利博、名古屋、静冈、墨尔本、务安等9个国际客运航点,运营35个国际及地区通航点,覆盖四大洲20个国家,

恢复水平位居全国前列。

国内航线方面,航线网络覆盖持续加密,运力投入不断增强,京津冀、粤港澳大湾区、成渝城市群等重点区域快线运输能力稳步提升,开通两条往返北京、广州的C919商业航线,杭京、杭穗、杭深3条快线日均出港超30班。同时,航线网络结构、航司宽体机比例不断优化,国内平均客座率达87.7%,高于全国平均水平4个百分点。

航线开拓的同时,服务也在提升。10月24日,杭州机场国际转国内厅和国内转国际厅启用,带给中转旅客“一票到底、行李直挂”的便捷体验,出入境节省时间100分钟以上。今年以来,杭州机场已开通16条国际转国际航线,实现亚洲、欧洲、大洋洲三大洲之间9

个航点的互联互通,中转越来越便捷。

10月30日,杭州机场顺利保障首批个人物品进境B类快件,实现了A类、B类、C类进出出境快件业务的全类型覆盖。此外,“双11”前,电商平台活动推动货物增长迅猛,10月21日至27日,国内货站出港货量达3120吨,同比增长27%,刷新杭州机场单周货量历史纪录。

此外,货运市场稳步增长。今年已新增恢复阿密、温哥华、墨西哥城、大阪4条国际货运航线。截至目前,杭州机场累计运营国际全货机航线23条,货机航线网络实现多国、多点覆盖,遍及全球主要经济体。据统计,杭州机场国际货站一期1月至10月完成国际货邮吞吐量16.2万吨,同比增加54.74%,增长态势强劲。

余杭6万人专业足球场加速建设

三年后,这里将满是球迷的欢呼呐喊

本报讯(记者唐骏杰 曹坚 通讯员陈夏竟)相距还有1公里,16台或红或黄、有序转动运输材料的塔吊就已映入眼帘;走进工地大门,举目四望,1000多名工人分散在近400亩的工地各处,或焊接钢材、或绑扎钢筋、或铺设木板模型……日前,记者来到余杭国际体育中心项目现场,立马感受到火热的建设氛围。

余杭国际体育中心项目位于杭州市余杭区重点打造的杭州城市重要新中心核心区(中轴线)上,是浙江省“千项万亿”重大项目,总投资逾95亿元,总用地面积约26.1万平方米。体育中心主要为“一场两馆”——6万座的专业足球场,1.8万座的综合体育馆、游泳馆及相关配套设施。通过举办亚(残)运会,杭州的体育设施实现迭代升级,但

始终缺少一座专业足球场,这也意味着国际级专业足球赛事不会优先选择落地杭州。这座正在建设中的专业足球场,将补上这一短板。

“专业足球场工程于2023年开工建设,‘两馆’工程是今年3月开工的。”从工地1号门进入,余杭城投集团工作人员朱晶涛介绍,“左边是足球场,现在地下室结构完成40%,部分看台已经浇筑;右边是‘两馆’,目前开挖了约30%的土方,在进行地下室底板施工。”

6万座的专业足球场已拔地而起。在朱晶涛的带领下,记者沿着安全通道,进入施工现场。在足球场场芯区域的南端,也就是地下室顶部南端,有一片小区域已铺上了木板。施工单位钢筋工带班叶冬平正带着30多人的团队绑扎钢筋。“这片施工区域,大概有

1500平方米,我们要在4天内保质保量做好所有的梁钢筋和板钢筋绑扎,再进行混凝土浇筑。”这个皮肤黝黑的汉子边和工友抽拉着钢筋边说。

场芯区域全部浇筑成水泥平地后,要在上面覆盖1.7米至1.8米的泥土,再铺草皮。“覆土的时候,每隔50厘米还要对土进行一次压实,这么大的土方量对混凝土浇筑的承重要求很高。”朱晶涛告诉记者,作为建设单位,余杭城投集团的工作人员几乎每天要和施工单位项目负责人一起,查看工程的各个施工现场,确保工程严格按照质量要求和工期进度推进。

从场芯沿着台阶拾级而上,就到了已浇筑好的球场看台。目前,足球场南边和西边已有部分底层和看台成型。站上现有最高的看台台阶,朱晶涛拿出手机,给记者看足球场的效果图:

从空中俯瞰,这座足球场宛若一片良渚玉璧,场馆顶部有轻盈的索膜结构屋盖,横跨近200米的观众席顶部区域,外部空间通透光洁如玉璧一般。同时,整体设计融入了径山茶田的特点。

根据计划,余杭国际体育中心项目将于2027年3月整体完工并投用,建成后将成为高规格体育中心和功能齐全的全民健身中心,可承办大型赛事、演唱会等活动,实现老百姓在家门口就能看比赛、演出的同时,满足周边居民的健身需求。

“闭上眼睛想象一下,下面赛场里奔跑着足球运动员,你的周围都是球迷的欢呼呐喊声,这该是多么美妙的事情!”跟着朱晶涛的描述,记者闭上眼睛,似乎听到了来自三年后现场观众的欢声笑语。

向开通冲刺

11月6日,联调联试的高铁以超每小时350公里的速度通过湖州南浔站、湖州东站等站。沪苏湖高铁进入联调联试最后阶段,联调联试结束后将转入运行试验阶段,为开通运营做最后冲刺。图为测试列车驶入湖州南浔站。

