

今年以来杭州口岸出入境外籍人员数量显著增长—— 浙江缘何迎来“世界流量”

繁忙的口岸见证了出入境旅游的旺盛。

11月1日13时许,随着马来西亚吉隆坡飞抵杭州萧山国际机场的D7302落地,2024年杭州口岸出入境外籍人员达56.4万人次,已超2019年同期的95%。相较于去年同期,今年来杭的外籍人员数量显著增长。截至目前,2024年杭州边检站查验出入境人员已突破400万人次。

浙江为什么成为许多外国人来华入境的第一站?火热的出入境背后,又有哪些新趋势、新机遇?记者近日蹲点杭州机场,随机采访30多名外籍旅客,在人来人往的窗口前,在一笔笔入境业务中,探寻数据背后的开放和活力。

来浙旅游,更便利

1日13时,外籍旅客入境队伍中,来自马来西亚的庄美惠一家四口等待通关。“9月底家人临时起意要出门旅游,想去最近比较火的城市,就来杭州啦!”庄美惠期待地说,杭州是第一次来,美丽的西湖是一家人都想打卡的景点。

“入境事由最多的仍是旅游,占比达38.9%。”杭州出入境边防检查站执勤一队队长马羲超说。今年以来,入境游热度持续攀升,持续增强的综合国力、开放包容的文化魅力……这些都是外国人来浙的关键词。

外籍游客为何大量涌入?流量增长的背后,折射着越来越便利的出入境

措施。

庄美惠告诉记者,得益于中国的免签政策,符合条件的马来西亚公民可以免签入境。她利用课余时间,安排了这场中国之旅,“节省半个月的签证时间,拿着护照就来了。”

去年12月以来,中国已对近30个国家试行免签。同时,144小时过境免签政策红利,也在持续释放。杭州边检站统计,免签来杭人次,已占到杭州口岸入境外籍旅客总人次的近三成。

让外籍游客体验更好的中国之旅,也要有更完善的配套服务。在入境大厅,记者注意到,支付宝的海报上,明确标注着外籍旅客进入浙江后如何绑定VISA等;“移民事务服务中心”提供政策咨询、通信、支付等服务。

“说走就走”的跨境游热潮,为浙江带来世界流量。

来浙谈生意,在升温

许多人正计划着“说走就走”的甜蜜旅行,有的人则试图从广阔世界中寻找新的机遇。

“我们要来杭州参加比赛,世界上最专业的比赛。”当日14时30分,来自马来西亚的教练周苏曼,带着8名身着队服的学生,正过关办理入境手续。他说,团队此行目的,是参加无人机竞速领域的顶级赛事——2024年FAI世界无人机竞速锦标赛。“全球顶尖‘飞手’同台竞技,我们希望能获得名次,更希望认识一些朋友。”周苏曼说。

在采访中,记者发现来浙参加展会、洽谈会的旅客不在少数。今年以来,文博会、数贸会等老牌展会,以及FAI世界无人机竞速锦标赛等新的国际性展会、赛事接连举办,成为吸引世界各地旅客的重要一环。据统计,出入境旅客入境事由中,商务占比36%,与去年同期相比有大幅度提升。

今年来浙江的外国人中,有客商第一次来参展,也有很多客商来收获合作的“果实”。

“我们过去几年的新增外贸客户很少,浙江给了我新的希望。”来自俄罗斯圣彼得堡的鲁斯兰,从事电子设备行业。今年的数贸会上,他们对接了浙江客户。这次客户再次发出邀请,请他们来杭洽谈后续合作。“虽然这次订单可能不大,但我们还是要来实地拜访一下,希望能建立长期合作关系。”鲁斯兰说。

商务部统计,今年1至6月,浙江新设外商投资企业2240家,同比增长17.9%。从来源地看,新加坡、荷兰对浙江实际投资分别增长19.9%和319.5%。

越来越多元的外入境选择,彰显着浙江经济的活力。

来浙中转,迎机遇

在入境人员一个个的目的地中,记者发现,杭州不只是目的地,还承担起中转站的作用:杭州口岸作为国际枢纽的功能,正逐渐凸显。

当日16时,一名来自日本名古屋的旅客正对照着护照,在申报单上写下

自己的姓名和目的地:上野,金华永康。作为一家五金企业的负责人,这不是上野第一次去永康。以往,她需要先转机到东京,再飞往杭州,或是飞到广东、上海,再转乘飞机、高铁等际交通工具。“如今有了直达航线,见客户方便了不少。”她说。

鲁斯兰则表示,结束杭州的旅程后,他们将继前往桂林,“选择浙江作为入境第一站,是因为这里交通系统发达便捷,尤其是高铁网络覆盖广泛,让我能轻松前往各个城市,探索不同的景点和文化。”

节节攀升的旅客、航班数背后,是不断完善航线网络。

2023年以来,浙江国际客运航线航班“上新”频繁。开通首条直飞韩国全罗南道航线、即将新增乌兹别克斯坦塔什干国际航线……今年以来,杭州机场已新增及恢复名古屋、墨尔本等8个国际客运航点。目前,稳定运营32个国际及地区通航点,覆盖四大洲19个国家。此外,货运航线达13条,分别往来日本、孟加拉国、美国、丹麦、比利时、俄罗斯等。目的地覆盖范围不断扩大,浙江的空中网络越织越密。

“国际航线新增,将加快优质资源内联外引、提升地区对外开放能级。”浙江工商大学现代商贸研究中心主任肖亮说,它不仅意味着发达的航运产业、现代化的基础设施、网络化的运输机制,还能带来资源、产业、人才。

(本报记者 王逸群 应陶 通讯员 余熙楚娃 何蓉)

今起全省多地最低气温跌破10℃

本报杭州11月5日讯(记者 张源)深秋的气息蔓延,在早晨尤其明显。5日,记者从省气象部门获悉,冷空气前锋正在向我省推进。比如台州括苍山,5日早晨最低气温7.4℃,白天最高气温仅10.8℃。预计6日至8日早晨,全省多地最低气温将跌破10℃,部分地区可能创下今年入秋以来新低,秋凉显著。

6日至7日,预计全省大部地区早晨最低气温较低,在9℃至11℃之间;沿海地区温度稍高,但受冷空气影响,风力较大。截至5日16时,省海洋监测预报中心发布海浪蓝色预警,宁波、温州、台州等地发布大风黄色预警,部

分沿海海面和高山区有7级至9级大风,临港、出海船只和高空作业等须注意防范。

“目前,我省距离入冬尚早。”省气象局气候中心高级工程师毛燕军说,本轮降温主要是由于天气晴朗、云系较少,云层的保暖作用减弱导致辐射降温明显,但是不会持续太久。未来7天,全省大部时段晴多雨少,气温先降后升,昼夜温差较大。预计8日至9日,全省部分阵雨,13日西北和沿海局部弱降水,其他地区都是秋高气爽。省气象部门提醒,公众须及时添衣,谨防受凉感冒。

我省年内实现电子行驶证全覆盖

本报讯(记者 王晨辉)11月4日起,在前期试点基础上,公安部在全国分三批全面推广应用机动车行驶证电子化,进一步简化办事手续,提升证件使用便捷度。我省除杭州、宁波以外的9个设区市,将与全国同步,分三批推广应用机动车行驶证电子化,到年底前实现全省电子行驶证全覆盖。

今年7月1日,公安部推出实施公安交管8项便民利企改革新措施,其中包括在60个城市试点推行机动车行驶证电子化,为车主提供在线“亮证”“亮码”服务,目前已累计为5000多万名车主核发电子行驶证。杭州、宁波为行驶证电子化试点城市,截至目前,两地共

核发223万份电子行驶证。

根据安排,温州、绍兴车主在11月4日起可申领电子行驶证,湖州、嘉兴、金华车主可从11月18日起申领,衢州、台州、丽水、舟山水车主从12月2日起申领,车主可以对照本地启用时间安排,通过全国统一的“交管12123”APP申领电子行驶证。

需要说明的是,按照道路交通安全法规定,纸质行驶证应当随车携带。电子行驶证主要应用于相关窗口业务办理。需要使用非本人或单位车辆电子行驶证的,须经机动车所有人或单位法人、车辆管理人员授权方可出示。

嘉兴港新添一个万吨级码头 可同时靠泊两艘3万吨级船舶

本报讯(记者 郁轶怡 通讯员 顾佳辰 过昕)日前,嘉兴港独山港区B25、26泊位和Ⅱ号内河港池开港仪式举行。这标志着嘉兴港又一个万吨级码头和海运联运作业区正式投用。当天12时30分,“新明州78”轮搭载着从独山港区装船的集装箱货物,从B25、26泊位驶出,开启了“独山—宁波”集装箱航线的首航。

独山港区B25、26泊位建设项目总投资16.2亿元,新建5万吨级多用途码头一座,使用港口岸线500米,共配备4台岸边集装箱起重机、8台轨道式集装箱龙门吊、1台龙门吊箱门机,可同时靠泊两艘3万吨级船舶,或同时靠泊1艘5万吨级和1艘1万吨级船舶,设计年通过能力集装箱70万标箱。

“B25、26泊位的岸桥设备采用远控操作,堆场龙门吊均实现无人化作业,龙门吊司机不用再到现场作业,可以坐在码头后方的中控室内远程操作,

既高效又安全。”浙江海港独山海联运有限公司浙江海港平友港务有限公司董事长、总经理范浩祺说,这两个泊位目前是嘉兴港等级最高、能级最强、智能化水平最领先的用途码头泊位。这样的智慧化泊位不仅能促进降本增效,也能为后方腹地经济的发展提供有力支撑。

在B25、26泊位后方,独山港区Ⅱ号内河港池也于当天投用,设计年集装箱吞吐量40万标箱。项目投用后将结合内河港池与航道的优势,实现外海与内河的有效衔接,提高内河水运在港口货物集疏运中的占比。

嘉兴港现有生产性码头泊位127个,其中沿海泊位56个,拥有嘉兴现代物流园、嘉兴港区综合物流园等高等级物流园区。前三季,嘉兴港完成集装箱吞吐量274.73万标箱,同比增长8.16%;完成海运集装箱吞吐量77.25万标箱,同比增长7.16%。

萧山推进产业园区社区化治理 服务在身边 办事不出园

本报讯(记者 张留 通讯员 李展 幸冬 许轶文)“虽然在同一个园区,但企业间过去不熟悉,有了产业社区牵线,互动变多了,未来合作也会更多。”近日,由视谷产业社区党支部组织的视觉智能产业链交流会在杭州市萧山区闻堰街道举行,让紫光恒越(杭州)有限公司负责人感到意外的是,2个小时的交流会,就找到了三四家产业链上下游合作伙伴。

相较于传统产业园区,除了给大家组建“朋友圈”,产业社区还需要融入城市生活功能,破解产业园中产城分离的问题。以闻堰街道的视谷产业社区为例,它位于“中国视谷”窗口园区核心启动园,集聚了8000余名各类人才。最近,云尖信息总部研发中心即将启用,1200多名研发人才将集中入驻。区域内的管理服务难度逐渐加大。

如何让企业和人才更有获得感?今年,萧山聚焦“产业链一类事”深化党建引领产业社区改革,膜材料小镇、中国视谷等产业社区党支部相继成立。“我们以党建引领政务服务增值化改革,让产业更集聚、治理更高效。”闻堰

街道办事处主任王勇介绍,视谷产业社区统筹多元力量,推动基层党组织向网络、楼栋、企业延伸、下沉,联动各方资源,让企业与人才不出园区就能享受服务。

萧山在重点园区成立产业社区增值化服务中心,围绕涉企服务和高频便民服务事项,设置商事服务、科创人才服务、招商服务、便民服务等“4+N”窗口服务体系。如视谷产业社区依托增值化服务中心和其他第三方机构等,采用“前台+后台”模式,为产业链及链上企业提供投资促产、概念验证等服务,力争做到“办事不出社区”。此外,该产业社区还布局了产业服务、科创孵化、人才服务、金融服务、文化服务等七大服务场景,推动政府、市场和社会三方协同。特别是人才服务方面,产业社区还将谋划改造老年公寓、整合安置房建设等打造视谷人才之家。

萧山将聚焦打造10个产业社区,提升产业集聚度、辨识度,构建产业社区“15分钟+24小时”两个综合服务圈和一张社区生活服务网,加快产业生态化、服务增值化、生活社区化建设。

决战四季度 夺取全年胜

宁波市域铁路象山线跨海大桥1700吨箱梁精准架设 用上新锁具 稳吊超重梁

本报宁波11月5日电(记者 王凯艺 通讯员 俞航君)5日上午,随着重达1700吨的预制箱梁稳稳落至桥墩,宁波市域铁路象山线跨海大桥首榀箱梁精准高效完成架设,标志着象山线跨海大桥全面进入上部结构施工阶段。

宁波市域铁路象山线全长约61.45公里,设10座车站。其中跨海大桥全长8.26公里,跨海段桥梁长6.24公里,是国内首座市域(郊)铁路跨海大桥。本次引桥段海上架设预制箱梁共66榀,每榀梁长60米、宽10.6米、重约1700吨,是国内市域(郊)铁路工程中跨度最大、吨位最大、方量最大的预应力混凝土预制箱梁。

宁波轨道交通采用预制生产方式,经工厂“流水线”对箱梁进行精密加工,箱梁在预制梁场完成验收后,由专业船舶运输至海上,再通过单片整体吊装方式吊装至桥墩上。“为确保箱梁安全稳定架设,我们采用了2台国内最大的智



首榀箱梁正在进行吊装。

受访单位供图

能化缆载吊机,每台承载力达1250吨。吊机通过中央自动控制系统,优化吊索具精度控制,实现可视化自动跟踪高差,并同步控制移位行走、吊装等,确保吊运施工精准高效。”施工单位中国

铁建大桥局三公司总经理王臻林介绍。

据介绍,宁波市域铁路象山线跨海大桥横跨象山港海域,施工区域面临深水、强风、潮汐等诸多不利因素,海上工况复杂多变。桥面至海面距离最大约

为52米,接近20层楼的高度,架设难度较大,且毗邻既有象山港公路大桥,操作空间狭小。

面对现实难题,宁波轨道交通集团与省内外多家高校合作,联合研发出国内首例新型大跨径吊索具全自动锁紧装置,通过触变式点控系统,使液压力片受力达到预定值时自动锁紧,防止脱松、超载等安全隐患,较传统锁紧装置控制更加精准,可有效减少风浪对箱梁起吊的影响。

施工作业期间,宁波轨道交通集团还联合当地海事部门,充分利用信息化平台、超视距监控等智能化手段,对作业区过往船舶实时监控,并派遣海巡艇和无人机飞手“海、空双管齐下”,实现全过程监管机制,为首榀预制箱梁成功架设提供安全的外部环境。

目前,宁波市域铁路象山线全线10座车站均已开工建设,9座车站实现主体结构封顶,13座山岭隧道已经贯通。

曹娥江上架新途

近日,杭绍甬高速越东路互通连接线项目越东大桥全桥挂索工作完成,将于年底前实现中跨合龙。

杭绍甬高速越东路互通连接线I标由绍兴市城投集团负责实施。越东大桥是跨越曹娥江的又一重要桥梁,开通后绍兴主城区与滨海新区之间将形成高速接高速的快速路直达。为打造精品工程,绍兴市城投集团项目部成立临时党支部,强化党建引领,坚持“一岗双责”,用好“浙江省安全智控平台”等数智系统,确保安全管理流程精细化。

本报记者 黄云灵
通讯员 郑森军 文摄



(上接第一版)

这是正在举办的“2024中国浙江—全球数字经济和高新技术产业高峰对接会”,它是浙江参与第七届进博会的重要活动之一,也是浙江连续第七次在进博会期间举办的活动,重磅程度可见一斑。

看到名单里有17个国家的70多家全球知名跨国企业,来自嘉兴的投促人员对记者感慨:“在这里交朋友、找投资,效率特别高。”

现场,有老朋友打“广告”。“浙江不仅是思科的幸运之地,也是我们在大中华区最重要的市场。”对接会上,思科大中华区副总裁房晓曦的一句

话,让不少外资企业“动了心”。今年是思科进入中国市场的第三十年,也是思科中国总部落户杭州的第十个年头。

也有新朋友讲期待。会议现场,日资企业横河电机的中国区销售本部长成芳与杭州祺瑞机电设备有限公司的负责人热络地聊着天,探讨着各自企业的发展机会。

成芳告诉记者,公司为能源、新材料、制药等多个行业提供先进的综合解决方案,浙江经济环境好,数智化和绿色可持续发展领先,期待能和浙江更多制造业企业建立更深入的合作。

有趣的是,记者在现场发现,来交朋

友的不只各地的招商人员和跨国企业,还有杭钢集团、海亮集团等浙江数字经济和高新技术领域的200多家代表性企业。

“在这些领域,浙江不少企业已经走在国际前列,借助对接会,能让跨国企业对浙江的产业链领域合作更清晰。”省商务厅有关负责人介绍。

回归浙江的好朋友

从浙江走向全球,又把海外好物销往中国,一批来自浙江的“地瓜”吸收海外的阳光雨露,再向国内伸展“藤蔓”。

在食品及农产品区,记者遇到了来

自塞尔维亚的青田华侨何冰,她带来了一批当地红酒,今年已经是企业第七年参加进博会了。

何冰的父亲从上世纪90年代去塞尔维亚发展,一直经营葡萄酒生意。“落叶归根,把海外产业交给哥哥后,父亲有了回老家的念头。”她说。

他们了解到,不少西欧的名品红酒原产自中东欧,在中国颇受欢迎,为什么不试着直营出口生意?

恰逢青田筹建侨乡进口商品城,一家人决定在青田成立维拉纳酒业有限公司。

“我们起到了桥梁作用,作为华侨,对

当地产品更有辨别力,对中国市场更了解。”何冰说。如今,维拉纳的进出口额年年增长,还在国内铺设线上销售渠道。

有好朋友生意越做越大,也有好朋友刚刚归来“掘金”。

在进博会创新孵化专区,美国瞬动科技创始人、浙江青年张陶杰带着创业项目首次亮相,就在社交媒体上“火”了一把。

张陶杰带来的,是一双拥有多轮的智能动力鞋——踏月者最新款。利用自适应AI动力系统,这款鞋能开展实时步态分析和空间感知,预判下一毫秒的步行意向,实现最快以每小时11公里的

跑步速度行走,相当于成年人平均步速的250%。

目前,产品已进入北美、欧洲等地的22个国家和地区市场,全球订单量已过万,不仅用于日常通勤,而且在展厅、仓库物流等多种场景大显身手。

“这届进博会是我们在国内的首秀,也是进入中国市场的关键一步。”张陶杰告诉记者,他期待碰到更多电商平台、采购商、投资机构,开展多元化的商务合作,“我非常希望能在国内成立办公室,更好地为中国市场服务。浙江是首选。”

选择浙江,甚至首选浙江,正成为许多浙江好朋友的心声。