

壮大长期资本耐心资本

杭州创新基金组建规模破千亿元

本报讯(记者 朱承)推动国资出资成为更有担当的长期资本、耐心资本,杭州有新进展。记者近日获悉,截至10月底,杭州创新基金组建规模已达1008.12亿元,其中撬动社会资本超700亿元。

据悉,杭州创新基金成立于2021年,主要面向智能物联、生物医药、高端装备、新材料和绿色能源五大领域,为服务杭州产业生态圈发展和现代产业体系建设。

“短短两年多完成千亿规模的组建和投放,在城市级的政府基金中,是非常罕见的。”长期关注政府产业基金的投中信息研究院执行院长刘璟琨关注到这一进展。他认为,这充分说明杭州具备优良的投资生态、较高的市场信任度。

“要保障组建基金量大质优,对于合作伙伴的选择非常关键。”杭州产投集团相关负责人告诉记者,他们紧盯三类合作伙伴——产业龙头、头部投资机构、央企平台。

比如,联合泰格医药、阳光电源等产业龙头组建行业母基金,引入红杉中国、君联资本、达晨财智等头部投资机构,中信集团、招商局资本、中信建投资本等央企平台在杭州设立基金。据统计,目前杭州创新基金已累计组建产业基金39支,累计投资项目超460个。

组建基金的最终目的是更好培育优质企业、赋能产业发展。为此,杭州严控投资质量,重视已投项目的投后管理,通过加强资源整合、模式创新不断为企业赋能。杭州产投集团相关负责人说,目前基金运转良好,前期

投入已初现成效。

例如2021年与泰格医药组建的200亿元生物医药母基金,至今已陆续投资吸引了26家创新型药企在杭州落户。此外,双方的合作模式也在不断升级:牵头合作成立了汇聚政府、产业界、科研院所等医药创新创业资源的泰源创新研究院,为生物医药从创意到产品的全生命周期赋能;共同开展杭州医健国际创新创业大赛,通过以投代奖的形式选拔、投资创新药团队,推动杭州创新药产业不断延链补链。

在创新基金的基础上,2023年,杭州又着手打造了杭州科创基金、杭州并购基金。三者互为补充,更全面地覆盖了处于不同生命周期阶段的投资项目,共同组建成“3+

N”杭州基金集群。今年,杭州资本还进一步推进创新创业载体“杭创营”组建落地。围绕杭州五大产业生态圈,为人才创新创业提供一站式的全生命周期服务。

“杭州的千亿级产业基金已形成较好的规模优势,接下来应重点关注可持续性和稳定性。”刘璟琨建议,可以通过制定稳定的规则,量入为出安排持续性投资计划,给市场一个稳定预期,有利于建立长期的市场合作信任度,保障基金平稳运行。

“我们要当好长期资本、耐心资本、战略资本。”杭州产投集团相关负责人表示。此外,还会梳理经验,向有关部门建言献策,助力完善国有资产出资、考核、容错、退出相关政策措施。

新昌管道生产商加大技改逆势拓市场

数智军师助力“未来工厂”

决战四季度 夺取全年胜

本报讯(记者 金汉青 通讯员 吴文博)偌大的厂房,只有寥寥数名工人,全自动化生产线上,原材料被快速输送、加工、组装。随即,一批批崭新的管材从生产车间下线。不远处的电子大屏上,从上游供应方库存到发货、收货的数据实时更新、清晰可见。公司大门口,等着拉货的车辆已排成长队……日前,记者在位于新昌县的浙江中财管道科技股份有限公司梅渚厂区看到火热的生产场景。

金九银十,浙江中财管道科技股份有限公司迎来一波销售高峰。“平均每天都有180车以上的出货量。”公司行政总监张勇良告诉记者,公司的订单已经排到明年。据了解,今年截至目前,中财管道累计产值达40亿元,同比上升6个百分点。

中财管道是一家集设计、研发、生产于一体的综合型高新技术企业,自成立以来依靠科技创新不断发展壮大,目前已成为国内管道集成解决商。去年以来,受下游房地产市场影响,国内一些管道企业产品销售低迷,中财管道的产值和销售额却在今年均有上涨。

为啥能逆势上扬?一个重要原因是,中财管道为一根普通普通的管材,“插”上了大数据和人工智能的“翅膀”。

前些年,随着规模扩增,中财管道的企业信息化进程与企业快速发展需求不匹配的矛盾日益凸显。中财管道身处典型的离散制造型行业,制造的产品由各种零部件组成,涉及多家供应链企业。过去,任一环节中断或出现问题,都可能导致延迟交付或产品质量受损。“比如,组装PVC管道,只要生产计划稍

有变动,就要给上百家供应商反馈成千上万条变更指令,非常麻烦。”张勇良说。

为此,中财管道引入了国内先进的“浪潮GS”系统。这套系统能收集客户订单与反馈,并自动进行订单汇总,由生产计划管理系统进行统一排产。同时,该系统能敏捷地感知供应链上游的需求变化,以便企业能够随时、快速调整生产计划。

值得一提的是,这套系统还与中财管道原有系统无缝对接,使得车间内的机台可直接加载生产任务,并实时自动上报机台运营各项数据,在生产控制、进度跟踪、工艺管理、质量事故等方面全方位实时归集数据,实现生产流程可视化。

“这套系统投用后,我们的订单流转速度明显加快,订单差错率也大大降低,客户满意度显著提升。”该公司负责信息化管理的负责人王正义说,在“浪潮GS”的助力下,协同上的痛点迎刃而解。目前,中财管道从订单确认

到产品交货,时间平均缩短约24小时;原材料采购周期平均缩短约36小时。

近年来,中财管道每年投入近5000万元进行数字化改造,使得原来的劳动密集型车间发生了巨大的改变。同时,为鼓励与激发技术创新,中财管道设立专门的创新基金,以外项目评估的形式给予技术人员奖励。除此之外,中财管道还积极与多所高校院所开展产学研合作,形成良好的产学研合作氛围。眼下,该公司正在计划新建一个占地4万平方米的标准化无人车间。

在新昌,像中财管道这样的“未来工厂”将越来越多。今年,新昌出台《加快推进制造业高质量发展若干政策》,加快实施“未来制造”战略,重点做好构建“未来工厂”“未来总部”“未来园区”三篇文章,有效引领带动制造业智能化转型升级。今年前三季度,新昌规上工业增加值158.11亿元,同比增长10.5%。

衢州市衢江区举村乡“面包车公交”成村民服务站

日均130公里,是山路也是心路

在山高路远的衢州市衢江区举村乡,有一辆只有7个座位的“面包车公交”日均行驶130余公里山路。过去五年里,日复一日地沿着蜿蜒曲折的村道,搭载着分散居住在各个山头的村民。

有了它,崎岖的山路,没那么难走了。

可随时停车的山乡小公交

“公交好司机 人民好公仆”,十个字,一面锦旗。

“家门口的服务站”,600多个字,一封感谢信。

今年上半年,衢州公交集团收到来自举村乡的锦旗和感谢信。信中,举村乡政府感谢了城乡公交一体化给村民出行带来的便利,也感谢了783路司机黄建民的严谨工作和周到服务,把783路打造成老百姓家门口的服务站。

不久前,记者前往举村乡,乘坐了这辆7座小公交。

783路只跑举村乡里的内环线,坐在摇晃的车厢里,窗外风景如画,山路弯绕狭窄。虽然村道不太宽,路面宽度大多在3.5米至4.5米之间,但小面包车在山路上游刃有余。“我这条线路的路况复杂,路面狭窄,小车更灵活。而且这里的乘客少,用大车反而不适合村道。”黄建民笑着解释。

每每看见在路边行走的村民,黄建民都有一系列习惯性的动作:踩下刹车减慢速度、用方言和村民打个招呼、主动询问是否要搭车。只要村民有需要,783路公交随时都可以停车。

投币箱咣哪几声响,在西坑口站点,783路迎来了三位乘客。其中一位乘客是从隔壁镇到这儿走亲戚的,另外两位则是约好一起去乡里的理发店:“我们理完发后又能坐黄师傅的车回来,很方便。”

举村乡距离衢州城区60多公里,单看公里数,路程不长,但全乡平均海拔近700米,千米以上高峰有19座,森林覆盖率93%以上。还有浙江第三大水库湖南镇水库绵延至此,宽阔的水面陡然缩窄,形成了库尾。从城区来到这里,开车约需2个小时。

公交车是乡内唯一的公共交通,也是通向城市的主要交通工具。黄建民说:“最远的村距离主干道有6.2公里,我的工作就是让每个角落通公交。”

乡里人人认得783路

黄建民好像认识乡里每一个人。坐着783路,来到了角坞村,大黄狗对着



黄建民搀扶乘客下车。

共享联盟·衢州 龚诚良 摄

面包车摇摇尾巴。黄建民下车了,大黄狗靠过来嗅嗅,又躺到一边去晒太阳了。

炊烟升起,已近中午。

不远处,一位向佝偻着背的老人缓缓走过来,非常激动地拽住黄建民的手:“到我家去吃饭去!”这位老人叫廖养林,今年95岁了。

另一位老人廖文良看了此情此景,也笑开了花,赞叹道:“黄师傅人很好,大家都很喜欢他。服务态度特别好,平时就算不坐车,他也会帮我们带带东西。”

车上可能没有乘客,但从来不是空车。

副驾的位置,有一圈新鲜的冬瓜、一袋刚打的板栗。“这些是早上搭车的村民给我的,他们都很热情,对我都很好。”黄建民笑着说。

后备箱里有他帮村民代购的两提抽纸,有帮村民代送的一袋大米,还有帮村民代购的快递……黄建民每天都帮村民带东西,却不会搞错东西是谁的,也不会忘记要送到哪里去。“这是我的工作,我想用心服务好大家。”他说。

村里孩童突发疾病,他开车及时送到医院;老人在山路上晕倒磕破头,他恰巧路过,打电话拦车送医院;老人手机话费不足,找他帮忙充值;他还为村民拍证件照并打印……日复一日,“面包车公交”风雨无阻,成了老百姓

家门口的服务站。

停靠5分钟,黄建民又发车了。如今,举村乡里几乎所有的年轻人都外出发展,常住人口不足千人,大多是老年人,且居住分散,黄建民和他的公交车成了他们的腿脚。

黄建民或许不全乡里每一个人,但这里人人都认得黄建民和他的面包车。村民们与黄建民的公交车之间有了一种超越交通工具的默契。

老司机还是“年轻人”

黄建民在乡里的名气不小。

19年前,35岁的他担任举村乡龙头坑村党支部书记,发展产业,带领村民增收,获得了“衢江区十大优秀青年”“衢江区优秀共产党员”的荣誉。今年,黄建民已经54岁,“优秀青年”变成“老司机”,但“优秀共产党员”永不褪色。

2011年,卸任村支书的黄建民带着一家人下山生活,但他始终对这片山林有着深厚的感情。“我还是想回村里生活。”黄建民诚恳地表示。

2019年,乡里要通公交了,但线路偏远,找不到愿意来的司机,他便接下了这份

工作。5年来,他没有轮换驾驶员,每周跑6天,每天行驶约130公里,周四开车回城区检修,在这幽静的山林中行驶了超过30万公里。

他仍是村里的“年轻人”。“村里都是留守老人,没有汽车,也不会骑电瓶车,还有很多腿脚不便的老人,出行是非常依赖我们公交车的。”黄建民补充道。

67岁的毛樟雄坐在板凳上剥豆角,见到黄建民便笑着打招呼:“我每个月都要坐他的车,去乡里的卫生院买高血压药。”

2021年5月,衢州市启动城乡公交一体化改造,公交车的管理更规范了、票价更低了,城乡线路票价统一为2元/人次,“面包车公交”正式命名为783路。

今年8月,783路公交车上交硬币数共650余元,平均每天约20元,这是一辆不计盈亏的山区公交车。

“这条线路会一直运行下去,保障山区老人的出行需求。”衢州市城乡公共交通有限公司经理俞志峰告诉记者。

783路,会继续穿梭在山间,停靠在炊烟袅袅处。

(见习记者 汪文羽 本报记者 于山 共享联盟·衢州 龚诚良)

前三季度浙江成交绿电88.73亿度

绿色电力 产销两旺

本报讯(记者 胡静漪 通讯员 黄琳)记者日前从浙江电力交易中心获悉,1月至9月,浙江累计成交绿色电力总量88.73亿千瓦时,同比增长27.88%;北京电力交易平台显示,浙江累计成交绿证3547万张,在国家电网经营区26个省份内处于第一位。浙江企业积极参与绿电市场交易,能源生产销售两端加快绿色低碳转型。

据悉,国内主要将光伏、风电列入绿色电力交易范围。新能源发电企业可以和广大用电企业直接达成交易,也可以在发电后向国家电力交易中心申领绿证,并出售这项环境权益。

新能源快速发展是绿电绿证交易量增长的重要动力之一。截至9月底,省内新能源装机规模达5173万千瓦,同比增长32.0%;浙江新能源发电量达538亿千瓦时,同比增长31.57%。前三季度,浙江共有142户新能源发电企业参与绿电交易市场。“目前新能源发电上网补贴政策已经退坡,通过绿电交易可以获得市场溢价,提升了发电企业入市的积极性。”浙江电力交易中心相关负责人表示。

因土地资源紧缺,浙江以发展屋顶、空地等分布式新能源为主,单个装机规模小、发电量难以预测,参与市场交易难度较大。浙江在全国首创“打包”销售机制,由聚合代理商汇总分散的新能源电力并集中交易,和大型新能源企业同台竞价。1月至9月,浙江组织绿电交易26场,共有103家分布式聚合商参与交易,聚合23156个电源项目,交易电量超20.02亿千瓦时。

在消费端,外贸大省浙江对绿电的消费热情高涨。当前,我省外向经济度超过60%,在供应链100%使用可再生能源电力承诺、欧盟碳边境调节机制逐步生效等因素影响下,外贸企业成为绿电绿证的重要消费主体。前三季度,浙江企业在北京电力交易平台上交易的绿证折合电量达354.7亿千瓦时。

柯城零工市场助力就业

“双十一”专场招聘会精准招工

本报讯(记者 唐逸涵 见习记者 汪文羽 共享联盟·柯城 郑晨)“您好,我想找一份零工,但没有经验,您看我行吗?”近日,衢州市举行“双十一”零工专场招聘会,招维修师傅、保姆等9类零工工种。“大家不用担心,入职前可到零工市场技能实训班免费培训。”工作人员热情介绍着,有了这颗“定心丸”,桌上的求职报名表很快就堆起一摞。

专场招聘会由衢州最大的零工市场——柯城区上街零工市场综合举办,共收到200余份零工报名表。“我们和负责淘宝家售后安装服务的平台‘鲁班到家’达成合作,‘双十一’期间家装类零工供需两旺,为此我们举办了本场招聘会。”柯城区上街零工市场综合负责人邵文琪介绍,目前家装类零工已成为该综合体的特色零工劳务品牌,柯城区总工会还开发了用于招聘求职、接单派单的“伙计行”数字应用,赋能零工群体。

线上打通信息节点,线下完善就业保障。在上街零工市场综合体,办公区域被分割成求职登记、技能培训、纠纷调解等部分,为灵活就业者提供“一站式”“全链条”就业服务。此外,柯城成立了全省首个零工市场联合会,从儿童托管、政策保障等方面为灵活就业者提供更精细化的服务。

“以该综合体为核心,柯城选择辖区人流密集点,构建‘1+5+N’的零工市场布局,建成‘零工综合体—零工市场—零工驿站’辐射全域的零工服务体系。”柯城区人社局副局长俞萍表示,为更好保障柯城全区约8万灵活就业人员,柯城还形成包含三方合作、三色管理、五大职能、三个目标的“3353模式”,“该模式最核心的内容是,利用网格摸排将居民按就业状态进行分色分级管理求职者精准画像,再以此为基础,与第三方人力资源专业机构打造的多元化服务平台对接,实现‘好就业’向‘就好业’的转变。”俞萍说,截至目前,依托该模式共有6700余人实现灵活就业。

长三角深化药品监管协作

本报讯(记者 全琳琳 王艳琼)近日,长三角药品监管一体化协作会议在温州召开。会上签订《长三角药品跨省委托生产协同监管合作备忘录》《长三角地区药品、医疗器械、化妆品跨省委托生产协同监管信息化项目合作框架协议》等4个合作协议,共推长三角生物医药产业高质量发展。

此次会议还上线“医疗器械跨区域监管系统”。该系统由浙江省药监局牵头建设,通过“1+3+N”系统架构,即以一个驾驶舱为基础平台,集成企业在线、检查在线、监管在线三大应用场景,建设N个功能模块,有效助力医疗器械跨区域高效协同监管。此次系统正式上线后,也将在长三角区域全面推广应用。

目前,长三角贡献了全国近29%的医药工业营收总额、46%的国内已上市创新药和海外上市产品,近5年融资总额占全国比重的50%,全球许可交易总额占全国比重超过70%,已成为国内生物医药产业核心集群。下一步,三省一市将继续深化药品监管合作,提升区域药品安全保障水平。

三门织密家庭“护廉网”

本报讯(通讯员 陈昌晖 常纪超)最近,三门县开展“廉洁家书寄家”活动。一封封家书以真挚的感情、细腻的笔触表达了干部家属与干部坚守初心、共筑防腐堤坝的决心。

近年来,三门县深挖本土传统文化、红色革命文化中蕴含的优秀家庭家教家风资源,创新拓展传播方式,以“阵地育廉、警示思廉、鉴读尚廉、家访促廉、家属助廉、活动扬廉”的“六廉联动”为抓手,推动家庭家教家风建设走深走实,全力营造廉洁齐家的良好风尚。

“心术不可得罪于天地,言行要留好样与儿孙……”晚风习习,秋日傍晚的横渡美术馆里,横渡镇的干部家属正手捧《增广贤文》《诫子书》等家风主题书籍大声朗诵并分享心得,这是该镇纪委组织开展家属助廉座谈的活动场景。此前,该县将“家属助廉”作为从严从实加强干部教育管理监督的重要环节,全县各级党组织通过分享家风故事、撰写廉洁家书、观看警示教育片等形式,把优秀家风文化融入多种活动中,引导干部自觉强化党性修养和作风养成,全力筑牢拒腐防变家庭防线。