

前三季度实现规上总产值38422亿元 力争全年跃上5万亿元新台阶 浙江装备制造业发展平稳有力

决战四季度 夺取全年胜

本报讯(记者 郑亚丽 通讯员 严梦玲)装备制造业是国民经济的重要支柱。记者日前从省经信厅获悉,1月至9月,浙江规上装备制造业实现总产值38422亿元,同比增长7.0%,增加值8019亿元,同比增长10.3%,产业发展平稳有力。

装备制造业高质量发展主题,力争全省规上装备制造业总产值跃上5万亿元新台阶。省经信厅高端装备处相关负责人说,接下来将进一步抓好工信领域大规模设备更新和消费品以旧换新方案落地实施,不断提高产业集群化发展水平,以高质量供给创造有效需求,以需求激发行业增长动力。

1月至9月,浙江装备制造业增加值总量占同期规上工业比重的48.3%,拉动规上工业增加值增长4.9个百分点。其中,全省规上高端装备制造业实现总产值25557亿元,同比增长6.8%,增加值5398亿元,同比增长10.5%,占规上工业比重32.5%,拉动规上工业增加值增长3.3个百分点。

今年以来,浙江连续举办航空产业、工业母机等十链百场万企产业链专场对接活动,产销衔接情况良好。1月至9月,全省装备制造业销售产值37160亿元,同比增长7.6%;出口交货值7984亿元,同比增长5.9%。9个装备行业大类销售产值全部实现正增长,其中汽车制造(17.8%)、交通运输设备(16.4%)等行业取得较快增长。

10月24日至27日,由中国国家话剧院、杭州演艺集团出品的原创话剧《苏堤春晓》在杭州大剧院剧场演出。作为国家艺术基金2024年度资助项目,《苏堤春晓》以宋代大文豪苏东坡宦海沉浮为蓝本,演绎了其跌宕起伏、深情豪迈、正直通透的一生。该剧由中国国家话剧院院长田沁鑫执导,著名演员辛柏青带领中国国家话剧院和杭州话剧艺术中心的演员参演。

遇见苏东坡



第八届郁达夫小说奖揭晓

本报杭州10月26日讯(记者 严粒粒 通讯员 傅炜如)第八届郁达夫小说奖26日在杭州揭晓。杨方《月光草原》和金仁顺《白色猛虎》分别摘得中篇小说首奖和短篇小说首奖。龚万莹《出山》、黎紫书《一个陌生女人的来信》、韩松落《鱼缸与霞光》获得中篇小说奖。朱婧《我的太太变成了鼠妇》、万玛才旦《松木的清香》、牛健哲《造物须臾》获得短篇小说奖。

郁达夫小说奖是国内颇具影响的面向海内外华语中短篇小说创作的文学奖项,每两年评选一次。本届郁达夫小说奖由《江南》杂志社主办。本届终评委执行主任为艾伟,7名成员为叶兆言、毕飞宇、孙甘露、阿来、陈东捷、袁敏、程永新。颁奖典礼将于12月7日,郁达夫生日在其故乡富阳举行。《第八届郁达夫小说奖获奖作品集》也将进入编辑程序,由浙江文艺出版社出版发行。

友好往来

10月26日,省人大常委会副主任陈金彪在杭州会见了赞比亚国民议会议长内莉·穆蒂一行。陈金彪对客人的到访表示欢迎,并简要介绍了浙江在“八八战略”指引下经济社会发生的全方位、系统性、深层次精彩蝶变和浙江省人民代表大会及其常委会的工作情况。他说,今年是中赞建交60周年,我们愿与赞比亚朋友一道落实好两国领导人重要共识,希望双方加强立法机构交流交往,拓展深化在经贸、人文等领域的合作,推动双方人员往来,推动浙赞合作更上一层楼。(万笑影)

院士专家义乌共话医学科技创新

本报讯(通讯员 王芳 金南星)10月26日,在浙大四院建院十周年之际,由中国医疗保健国际交流促进会和浙江大学主办、浙大四院承办的2024华夏医学院士专家大讲堂“华夏之声”医学科技高质量发展大会在义乌举行。来自国内外卫生健康领域的院士和顶尖专家学者汇聚一堂,深入交流和探讨医学科技创新等方面的前沿理论和实践经验。

浙大四院建院十年来,积极探索省级优质医疗资源扩容下沉县域的模式,带动区域医疗服务水平快速提升,连续4年蝉联全国三级公立医院绩效考核A+等级。会上,浙江大学与义乌市政府签署了支持浙大四院高质量发展的补充协议。

赛会之城 加速奔跑

(上接第一版)
打造国际赛会之城,正激活杭州经济新引擎。杭州国际博览中心所在的钱江世纪城,占据了奥体中心三分之二的场馆,打造一流赛会核心区将带来强劲增长力。王胤介绍,钱江世纪城计划到2029年底招引赛会总部企业30家,接待市民1500万人次以上,争取让赛会产业综合实力位列全国第一方阵。

人流即商流,场馆与商业共生。杭州亚运会成功举办一周年之际,大莲花迎来首个重要配套商业——莲荷里。莲荷里是奥体银泰项目的重要组成部分,未来奥体商圈将被打造成继湖滨、武林、钱江新城之后的第四大商圈。场馆带动商流,还在杭州各处汇聚:7号线地铁上盖信达中心,体量7万平方米的商业空间,已招引到京东与太古里合作建设高端商业项目,杭州世纪中心近8万平方米的商业项目,已进入装修阶段。

赛会更像一个连接器,可以将信息流连接起来,为激活经济打造一个新引擎。杭州市会展集团总经理李健认为,从工业文明进入数字文明时代,赛会对经济的拉动力,可以综合利用数字流,打造数字贸易创新引领策源地、要素资源配置地和开放提升国际枢纽。

一个新的全球数字贸易产业地标,随着国际赛会之城进位而冉冉升起。我们的目标是全面建成具有杭州辨识度、国际竞争力的全球数字贸易创新港。杭州临空经济示范区管委会相关负责人告诉记者,去年数贸会发布了中国数贸规划,以临空经济示范区为主阵地,将通过构建总部博览核心区、跨境供应链区、数贸新制造区3个片区,近期建成2平方公里的数字贸易产业示范区,中期建成10平方公里以上的数字贸易三大产业集聚区,远期数字贸易总额争取突破千亿元级。

福祉提能: 丰富利企惠民乐民新场景
在优质赛会企业主体运营下,杭州奥体中心场馆的人气具化成一条飙升的曲线:游泳馆周末一天服务1400人次,游泳、篮球、羽毛球等项目一个月服务近5万人次,开放后的亚运三馆,预计一年服务120万人次。

打造国际赛会之城,不仅是经济活动,也是惠民新平台,凸显了杭州作为“东方休闲之都、生活品质之城”的城市追求。以优质环境为民生福祉提能,杭州以场馆大开放,最大限度利民、为民、乐民。今年7月,钱江世纪城联合盈丰街道拆除了亚运三馆近1000米的围栏。奥体区域,既承载着“泼天的流量红利”,又是杭州国际化新形象的新C位,围栏的存在不合时宜。钱江世纪城党工委主要负责人说,无围栏的场馆,是人民的场馆、游客的场馆、城市的场馆,真正体现赛事惠民、场馆惠民、还馆于民的理念。

自亚运三馆拆除围栏后,萧山与滨江两地又开放了杭州奥体中心联通各场馆的三座跨河人行桥。短短2个月,从奥体滨江区块进入奥体萧山区的市民已超过3万人。场馆的开放带动了整个区域的开放。盈丰街道办事处主要负责人介绍,开放的城市将为群众性文化休闲活动增添无限可能。

强制清理行动折射营商环境之困—— 瑞安共享电单车为何成批“失踪”

一线调查

曾经在瑞安风光一时的共享电单车,如今正遭遇一股“寒流”。

这些五颜六色的共享电单车,以前在市区大街小巷每隔几十米就能看到,最多时达上万辆,给市民出行带来便利。自今年8月开始,这些电单车却突然成批“失踪”,目前路面可见数量已不足一半。

共享电单车的运营模式与共享单车相似,近年来在全国各大城市迅猛发展。3年前,瑞安引入美团、哈啰、青桔、小呗4家民营企业,共享电单车市场迅速红火。

运营3年,如今这4家企业的电单车为何突然大量“失踪”?这5000余辆电单车去哪儿了?瑞安共享电单车市场为何风云突变?

联合执法 强制清理街头车辆

现在走五六百米都找不到一辆车了。随着共享电单车锐减,许多习惯骑车通勤的瑞安市民十分困惑。有人注意到,两个多月来,几乎每天都有几辆清运电单车的小货车在街头巷尾穿梭,来回清理4家民企的共享电单车。

10月17日晚,记者在瑞安市区虹桥南路现场目击了一场清运动。两个身穿保安制服的人,驾驶一辆黄色小货车,专门清理共享电单车,无论车辆是否停放在非机动车停放区内,一律清理。没多久,小货车就装上了三四十辆电单车。

你们是谁,为什么要搬走这些车辆?有市民刚停好共享电单车,两名工作人员就将车子强制搬离。

面对市民的追问,一名工作人员摇下车窗,指指清运动上的顺风车辆施救清障服务有限公司标识,表示自己是该公司员工,我们正在进行联合执法。但记者发现,现场没有执法人员,这名员工也未能提供任何配合执法的证明。

(上接第一版)

李强指出,民政事业闪耀着人性的光辉,彰显着社会的良心,坚守着道德的底线,体现着文明的传承,是全社会共同的事业。推进中国式现代化伟大实践,需要通过不断提高民政工作水平,把困难群众、残疾人等在内的各类群体的切身利益保障好、发展好,形成实现共同目标凝聚力、团结奋斗的生动局面。

一家车辆施救清障服务公司开展执法行动?当清运车掉头离开后,记者一路尾随,发现这批共享电单车被运送到滨江大道一处无人值守的停车场。金源路也有一处类似的停车场,面积约有个足球场大小,数千辆共享电单车堆满场内。

要不是车上装有定位器,我们都不知道有这么多车子被扣。一名电单车企业的区域负责人说,在发现众多车辆被一家企业无端清理后,他们曾找当地交警部门反映,得到的答复是“清理行动得到了交警、综合执法等部门的授权”。记者从瑞安市交警大队秩序(科技)中队得到证实,这是一场在全市范围开展的清理行动,顺风车辆施救清障服务有限公司是交警部门的合作单位。

两个多月来,这4家企业平均每家1000多辆电单车被查出,总数达5000余辆。随着路面电单车数量大幅减少,企业订单也明显下滑。其中一名区域负责人透露,他们在当地已难以维持正常经营,准备近期整体退出瑞安市场。

合约到期 本地企业接盘

这场清理行动,到底有什么来头?据了解,4家企业的区域负责人多次到交警、综合执法等部门寻求帮助,希望取回被扣车辆,但结果让他们大失所望。

2021年7月,瑞安市综合行政执法局通过互联网租赁电动自行车市场准入比选项目招标,最终确定美团等4家企业中标,约定全市投放总量为1万辆,合作期限为3年。

交警、综合执法等部门认为,合约到期就应当自行退出市场。但这4家企业对此并不认同,在他们看来,举行新一轮比选招标,才能让企业公平竞争市场份额,而不应强制清理车辆,变相要求他们退出市场,让企业3年来的持续投资打水漂。其中一家企业透露,他们已在瑞安累计投入了上千万元。

让这4家企业没想到的是,在大量电单车

被清理的同时,由本地国企瑞安市产业发展集团有限公司推出的共享电单车,在路面大批量投放,迅速抢占市场。

7月22日,这家公司举行“云江出行”品牌启动仪式,计划在当地投入电动自行车13500辆,其中一期投放10500辆,主要投放瑞安城区及塘下、汀田两个镇街,并逐步向周边区域扩展,投放总量与4家运营商的市场份额相当。

在瑞安市区,记者看到数百个非机动车停放区,被划为“云江出行”专属停放区。记者查询资料发现,瑞安这家国企成立于2018年,“云江出行”主要由其下属的瑞安市物业管理服务有限公司负责运营,该公司成立仅一年。

早在今年3月,瑞安市物业管理服务有限公司曾发布一则电动自行车建设项目融资公告,其中提到4家运营商将在今年7月退出瑞安市场,后续将由其作为主体直接实施运营,项目总投资约1.4亿元。

耐人寻味的是,这则公告发布后不久又被删除。瑞安的共享电单车市场今后是否由“云江出行”独家经营?记者电话询问瑞安市物业管理服务有限公司总经理黄洁,她并未正面回应。

记者从瑞安市交警部门了解到,针对共享电单车的市场运营问题,市政府已开过多次协调会,明确4家企业合约到期后要退出瑞安市场,市民此前购买的4家企业骑行月卡、年卡等,应当向企业要求退回资金。

市场竞争之门,该不该关闭

10月18日,记者来到瑞安市综合行政执法局,询问新的共享电单车品牌,今后有无可能进驻瑞安。

肯定进不来。负责共享电单车管理的机动一中队中队长翟积胜明确表示,在原有4家企业退出市场后,瑞安将不再引进新的

企业,而由“云江出行”统一运营。这样便于统一管理,限定车辆总数,减少违停等扰乱城市管理秩序的现象。

共享电单车管理难题在各个城市普遍存在。资料显示,在4家企业入驻的头两年,瑞安共立案查处共享单车企业违法行为27起,共罚款18.35万元。

我们一直在努力配合管理,即便有不足之处,也不能“一刀切”,把我们拦在开放的市场之外。在4家企业的区域负责人看来,这样做,本质上限制了公平竞争,损害了营商环境。

2018年,我国全面实施市场准入负面清单制度,对各类市场主体实行“非禁即入”,共享电单车并不在清单禁止之列。

浙江泽大律师事务所律师方智表示,国家发改委近年来发布的违背市场准入负面清单案例中,有多个案例涉及共享单车。如广东某地综合执法部门制定的一项共享电单车引入方案,导致原有的经营主体将被清退出当地市场,相关行为属于违规设置准入门槛,限制共享单车企业依法平等进入。

方智告诉记者,反垄断法规定:行政机关和法律、法规授权的具有管理公共事务职能的组织不得滥用行政权力,限定或者变相限定单位或者个人经营、购买、使用其指定的经营者提供的商品。通过查扣其它品牌车辆要求其退出市场,可能导致消费者被限定使用某个商品和服务。

长期关注共享经济的省社科院经济所研究员吴晓露表示,共享经济是互联网时代的新经济模式,应通过规范引导,鼓励其有序发展。面对共享电单车给城市治理带来的难题,政府部门应改进管理措施,在便民与秩序之间寻求平衡点。变多家经营为一家独大,显然不是最优解。在充分的市场竞争之下,消费者才能享受更优质的产品和服务。吴晓露说。

这批共享电单车在瑞安的命运如何?本报将持续关注。

(本报记者 李肇)

策制定上,从群众多元需求出发,增强政策针对性和有效性。政策执行上,做到政策刚性与工作柔性有机结合。政策反馈上,健全政策评估优化机制。要以强烈的政治责任感做民政工作,善于从政治上思考、谋划,推进民政事业发展。要以深入细致的作风做民政工作,主动沉到基层一线,把工作抓具体抓深入,增强见事于细、见事于早的洞察力,确保各项任务落到实处,善于在解决群众生活中小事中做好为民爱民的大文章。要以改革创新的精神做民政工作,深入贯彻落实党的二十

届三中全会部署,系统谋划实施民政改革,既要解决好群众眼前遇到的烦心事揪心事,也要主动谋划健全保障和改善民生制度体系,不断开创民政事业发展新局面。

发展,奋力推进新时代新征程民政事业高质量发展。

会议对全国民政系统先进集体、劳动模范和先进工作者进行了表彰。上海市、江苏省、浙江省、江西省、山东省、四川省、贵州省、陕西省有关负责同志作了交流发言。

吴政隆出席会议。各省市区和计划单列市、新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门、有关人民团体负责同志,受表彰集体和个人代表等参加会议。