

40国联合声明,强烈谴责针对联合国维和人员的袭击 必须立即停止并充分调查

新华社专稿 联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)12日通报,又一名维和人员11日夜中弹受伤。40个向联黎部队派遣维和人员的国家12日发表联合声明,“强烈谴责”近期针对联合国维和人员的袭击。

波兰常驻联合国代表团在社交媒体发布的这份联合声明敦促,针对维和人员的袭击“必须立即停止”,同时应对袭击进行“充分调查”。

上述派遣国重申,全力支持联黎部队的任务和活动,其主要目标是在黎巴嫩南部及中东地区实现稳定和持久和平。“我们敦促冲突各方尊重联黎部队的存在,这意味着各方有义务在任何时间保证其人员安全。”

联黎部队根据安理会1978年通过的第425号决议建立。2006年8月,安理会在黎巴嫩与以色列冲突后通过第1701号决议,决定扩大对联黎部队的任务授权,增加兵力配备,以维护黎南部地区安全。目前,联黎部队有来自意大利、爱尔兰、法国、西班牙、英国、波兰、印尼、斯里兰卡等国的1万多名官兵。

随着黎以冲突升级,近期已有多名联黎部队维和人员受伤。依据联黎部队12日通报,11日夜,联黎部队纳古拉总部一名维和人员中弹受伤,接受手术后目前情况稳定。

就联黎部队维和人员受伤,联黎部队和法国、意大利、西班牙等国11日已对以方提出抗议和谴责。法国外交部谴责以色列蓄意向联黎部队开火严重违反国际法,以方必须立即停止并作出解释。不过,以色列12日仍在推进对黎巴

嫩的军事行动,要求黎巴嫩南部23个村庄的居民撤离。根据以军说法,黎巴嫩真主党当天向以色列发射了近320枚炮弹。

以色列的盟友美国对以方袭击维和人员营地的有关报道“深表关切”。美国国防部长劳埃德·奥斯汀12日与以色列国防部长约亚夫·加兰特通电话,强调确保联黎部队和黎巴嫩武装部队安全的重要性,呼吁以方“尽快”把在黎开展军事行动转向外交途径。

据美国国防部通报,奥斯汀在通话中

提及加沙地带严重人道主义危机,强调必须采取措施解决这一问题。同时,奥斯汀重申了美国对以色列“坚定不移”的支持。尽管近几周来,外界注意力转移到以色列与黎巴嫩真主党及伊朗日益紧张的关系上,以色列仍在持续袭击加沙地带多个目标。

12日当天,以军继续从空中和地面推进在加沙地带北部杰巴利耶地区的军事行动。加沙地带卫生部说,以方当天军事行动已造成29名巴勒斯坦人死亡。

相关新闻

以色列喊话联合国:立刻撤走维和部队

在以军多次袭击联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)后,以总理本雅明·内塔尼亚胡13日喊话联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯,要求联合国从“危险”地带撤走维和部队。

内塔尼亚胡在一段视频声明中说:“我要直接告诉联合国秘书长:现在是

时候把联黎部队撤出真主党的地盘和交战区了……让联黎部队从危险地带撤离,立刻撤。”

以方攻击联合国维和部队的行为受到广泛谴责。古特雷斯11日谴责以军袭击是违反国际人道主义法的行为,“无法容忍,不能再发生”。12日,参与向联黎

部队派遣维和人员的40个国家发布联合声明,强烈谴责针对维和人员的袭击。

联黎部队发言人安德烈亚·泰嫩蒂13日告诉法新社记者,以方曾要求联黎部队从黎以临时界线“蓝线”后撤5公里,被联黎部队拒绝。泰嫩蒂重申,联黎部队不会后撤。(据新华社专稿)

当地时间10月13日,意大利里雅斯特湾,当地举办第51届巴克拉纳(Barcolana)帆船赛,水面千帆竞秀,“帆影重重”颇为壮观。

图文均据新华社

意大利:千帆竞渡



伊朗:禁携传呼机对讲机登机

新华社专稿 伊朗民用航空组织12日说,安全起见,禁止乘客携带传呼机和对讲机登机。

伊朗学生通讯社援引伊朗民用航空组织发言人的话报道,除手机外,禁止乘客携带任何电子通信设备进入机舱。新规适用于随身行李和托运行李。传呼机和对讲机均在被禁设备之列。

本月早些时候,中东地区最大的航空运营商阿联酋航空公司也发布公告,禁止往返或途经迪拜的航班旅客携带传呼机和对讲机。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发

以来,中东地区紧张局势加剧。几周前,以色列与黎巴嫩真主党之间的军事冲突骤然升级。9月17日和18日,真主党成员使用的传呼机和对讲机等设备几乎同时在全国范围内爆炸,导致至少37人死亡,大约3000人受伤。黎巴嫩政府和真主党指认以色列策划爆炸事件,以色列尚未公开回应。

伊朗本月1日向以色列发射上百枚弹道导弹,打击以方军事和安全目标,以报复以色列自本轮巴以冲突以来对伊朗、黎巴嫩和巴勒斯坦实施的一系列军事和暗杀行动。以色列称此次袭击越过红线,称要让伊朗付出代价。

朝中社称韩国正在造成严重军事紧张事态 朝警告韩军方不要轻举妄动

新华社首尔10月13日电 据朝中社13日报道,朝鲜国防省发言人当天说,朝鲜人民军总参谋部已指示朝韩边境的部队进入射击准备态势。

朝中社报道说,韩国对朝鲜首都平壤的重大主权侵害挑衅行为,正在造成一触即发的严重军事紧张事态。

报道说,据朝鲜人民军总参谋部12日预测,韩国对朝鲜境内及首都上空再次进行无人机入侵的可能性很高,并假定在确认后再度挑衅时应立即消灭敌人特定目标,不排除由此出现武装冲突扩大的可能性。为应对可能的事态发展,各级部队进行了各方面准备。

报道说,朝鲜人民军总参谋部已于12日下达作战预备指示,命令边境的炮兵联合部队和担负重要火力打击任务的部队进入完全射击准备状态。

报道还说,平壤市还增设了防空监

视哨所。

另据朝中社13日报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正当天警告说,韩军方不要轻举妄动,且尽快保证不再发生侵犯他国领空的挑衅行为。

朝中社13日还报道,朝鲜国防省发言人当天另发表谈话说,朝方判断韩军方参与了近期无人机入侵事件,朝方警告若再发现入侵无人机,即被视为韩国发射的无人机,同时被视为是对朝鲜的宣战,朝鲜将按己方判断采取行动。

朝中社11日报道,朝鲜外务省当天发表声明,谴责韩国无人机侵犯朝鲜领空。韩联社同日报道,韩国国防部长官金龙显表示,韩军方没有向朝鲜发射无人机,目前还不清楚该事件具体情况,正在确认中。报道转引韩国联合参谋本部相关人士表态称,需要确认无人机是否为韩国民间团体发射。

联合国会议召开在即 哥伦比亚反政府武装发“警告”

新华社专稿 哥伦比亚反政府武装组织“中央参谋部”12日喊话将出席本月在哥举办的联合国生物多样性大会与会代表,呼吁他们抵制大会,否则无法保证他们的安全。

“中央参谋部”在社交媒体平台X上说,鉴于哥伦比亚政府“以战争回应我们的和平愿望”,“请国内和国际社会的代表不要参加会议”。据法新社报道,哥伦比亚政府军日前在西南部考卡省发起针对这支反政府武装组织的突击行动,打伤约17人。

《生物多样性公约》第十六次缔约方大会(COP16)定于本月21日在哥伦比亚第三大城市卡利开幕,举办地点靠近“中央参谋部”控制区。哥伦比亚部

队和军车近来加强在该市的巡逻。哥伦比亚总统古斯塔沃·佩特罗12日承诺,哥方能够保证与会人员的安

来自大约200个国家和地区的1.2万余名代表定于21日参加这次生物多样性大会,会议将持续到11月1日。这次会议将主要评估发达国家承诺向发展中国家每年提供数百亿美元资金的兑现情况。

“中央参谋部”是原最大反政府武装“哥伦比亚革命武装力量”(“哥武”)的主要分支。哥政府与“哥武”2016年签署和平协议,结束长达半世纪的对抗。后者次年解除武装并转型为政党,但部分成员反对归降,另立分支,其中“中央参谋部”估计成员有3500至5000人。

竞选打出“健康牌” 哈里斯展示体检报告

据新华社专稿 美国副总统、民主党总统候选人卡玛拉·哈里斯12日展示体检报告,试图以此证明自己身体状况比竞争对手更能胜任总统一职。

白宫当天发布一份关于哈里斯健康情况的备忘录,内容包括她4月接受体检的血压、心率等多项指标结果。她的医生乔舒亚·西蒙斯总结道,哈里斯“尽管日程繁忙,仍保持着健康、积极的生活方式”,包括“每天剧烈的有氧运动和核心力量训练”,她饮食健康,不吸烟,“只是偶尔适度”饮酒,“身体和精神上具备成功履行总统职责所需的韧性”。

西蒙斯过去3年半里担任哈里斯的保健医生。他说,哈里斯有季节性过敏和荨麻疹病史,过去三年里通过一种免疫治疗药物“显著”缓解了症状。

报告援引哈里斯4月的体检结果说,哈里斯的眼、耳、鼻、喉均未见异常,她因轻度近视而戴隐形眼镜,家族病史包括母亲患结肠癌。

哈里斯的母亲70岁时因患结肠癌去世。

一名哈里斯的竞选助理告诉美联社记者,哈里斯竞选团队意在以此与特朗普作出对比,因为特朗普过去数年被披露的个人身体健康信息有限。

哈里斯当天接受媒体采访谈到这一话题时说,特朗普不愿提供详尽的健康状况报告,表明“至少他的竞选团队不想让美国民众真正了解他,不想让人知道他的身体情况适不适合担任总统”。

作为回应,特朗普竞选团队当天强调特朗普健康状况“非常好”,还重新发布7月特朗普遇刺受伤后医生就他身体状况所发布的声明。在这份声明中,得克萨斯州众议员、特朗普执政期间的白宫医生龙尼·杰克逊说,特朗普身体状况“非常好”,受伤的耳朵正在“迅速康复”。

特朗普现年78岁,哈里斯59岁。最新民调显示,特朗普与哈里斯在选民支持率上依旧势均力敌。

48小时内,连访英法意德四国

泽连斯基“旋风”访问谈了什么

继9月访问美国后,乌克兰总统泽连斯基日前对欧洲四国进行“旋风”式出访,为其提出的“胜利计划”和争取明年援助展开外交攻势。泽连斯基出访情况如何?此番外交努力有何成果?俄方怎样看待此次访问?

“旋风”式访问情况如何

在短短48小时内,泽连斯基“旋风”式出访英法意德四国。

10日,泽连斯基抵达伦敦与英国首相斯塔默和北约新任秘书长吕特举行会晤。斯塔默表示他与泽连斯基“用了一个上午”讨论乌方的“胜利计划”,但未透露计划细节和英国立场。

当地时间10日下午,泽连斯基抵达巴黎与法国总统马克龙举行会晤。双方讨论了“胜利计划”、弹药援助、取消西方武器使用限制、武器联合生产等议题,同意与西方盟友一起制定乌克兰“胜利计划”。

当地时间10日晚,泽连斯基抵达罗马与意大利总理梅洛尼会晤。双方就“胜利计划”、俄罗斯被冻结海外主权资产处置、新的援助计划及乌经济恢复等议题进行了讨论。

11日,泽连斯基抵达柏林与德国总理朔尔茨会晤。双方就“胜利计划”细节、联合武器生产、落实明年双边安全合作协议等议题进行了讨论。

此番外交努力有何成果

泽连斯基在访问欧洲四国时提到的一个关键词是“胜利计划”。根据乌克兰总统办公室顾问波多利亚克的说法,“胜利计划”就是一个通过政治、军事、经济和外交手段“迫使”俄方接受“真诚”谈判的框架。

在时限问题上,泽连斯基说:“我们希望不晚于明年——2025年——结束这场战争。”

要实现这一目标,泽连斯基强调:

“对我们来说非常重要,明年的援助不会下降。”

对此,朔尔茨表示,“我们对乌克兰的支持不会减弱”,德国将在今年年底前与比利时、丹麦和挪威共同向乌克兰提供价值约14亿欧元的军事支持,包括防空系统、主战坦克、战斗无人机等。德国将在2025年联邦预算中拨款40亿欧元,用于向乌克兰提供直接军事援助。

此外,根据朔尔茨的说法,德国还将在冬天来临之际加大对修复乌克兰能源基础设施的支持力度。

在伦敦,斯塔默表示,展示“我们(对乌克兰)的持续承诺”非常重要。在巴黎,马克龙保证,法国将“按照承诺”继续提供援助。在罗马,梅洛尼与泽连斯基会晤后宣布,意大利将于明年7月主办乌克兰重建会议。

俄方怎样看待此次访问

俄罗斯国家杜马安全委员会第一

副主席尤里·阿福宁在电视节目中说,泽连斯基的欧洲之行失败了,美国总统拜登缺席拉姆施泰因会议是失败的原因之一。

根据美国《政治报》网站消息,为应对飓风“米尔顿”,拜登8日决定推迟对德国的访问,这使得原定12日在德国拉姆施泰因空军基地举行的首次“乌克兰防务问题国际联络小组”领导人峰会泡汤,加剧乌方对援助前景的焦虑情绪。

该网站指出,泽连斯基对欧洲四国展开访问,是希望在11月美国大选前锁定西方主要伙伴的援助,以应对美国共和党总统候选人特朗普可能胜选带来的“颠覆性”影响。

俄罗斯《论据与事实》周报刊发文章说,泽连斯基此次出访欧洲四国的目标之一是说服欧洲人让乌克兰加入北约,但他没有得到任何保证。(新华社专稿/莫斯科10月13日电)

高质量推进“四基四化”建设 交通执法一片新“枫”景

李旭东 郭黎霞

近年来,诸暨交通局持续推进“四基四化”建设,践行“四事四早”执法理念,打造“车钥匙”服务品牌,强化四个“精准”,努力实现“服务不缺位、矛盾不上交、执法有温情、平安不出事”。

今年8月,该局“枫桥故事交通版”宣讲在全国“交通运输执法大队长论坛”中获一等奖,“枫桥式”基层执法站所建设实践成果在全国进行了展示。一张交通执法领域的新“枫”景图,正在“枫桥经验”发源地徐徐展开。

执法理念革新 由监管朝治理导向转变

随着网约车市场的发展,新的商业模式和运营方式迭出,使交通部门的监管难度持续加大。

去年,店口中队在利用“科技打非”系统分析时,研判发现有网约车司机涉嫌非法营运。在办案过程中交通部门了解到,目前网约车驾驶员群体普遍存在“报名难、审查难、培训难、取证难”四大问题,影响了合规经营。

为切实解决“四难”问题,诸暨市交通局以此案为为契机,探索网约

车行业“包容审慎监管”。通过现场教育、签署告知承诺书的方式,实现轻微违法行为首违免罚处理等做法,被省公路运输与管理中心发文推广。

与时俱进,是“枫桥经验”具有强大生命力的根本。在“枫桥式”基层执法站所创建过程中,诸暨交通局重视执法理念的革新,由监管向治理转变。在规范执法方面,通过制定“一图两单”梳理权责关系,实现“行权有规,行权有序,行权清廉”;以“四个一”来提升执法规范化水平;同时,制定出台“现场和非现场执法”工作指引,实施法制审核全覆盖。

数字化 让执法更好地从处罚转向预防

随着交通运输执法过程中不断出现的新情况,诸暨交通局坚持数字化溯源治理与源头治理相融合,推动执法由传统的“末端处罚”向“前端预防”转变。

在研发上线“旅游市场规范用车源头治理”和桥梁防撞与预警监测系统后,诸暨还打造丰富的无人机应用场景,形成“空中看+地面查”的空地联动立体监管体系。同时,合规指引系统已形成147个高频合规建议,围绕出租汽车、普通货运等6个行业领域开发

AR互动场景。

除了高科技“加持”,交通普法氛围的打造和相关法律服务也是前端预防的有效手段。

诸暨交通局致力打造青“枫”驿站普法品牌,成立7支普法队伍,开展各类普法和企企合规指引,打造溯源治理工作站和法律援助工作站,在前期形成的93个法律服务点的基础上,联合律师协会扩大法律网络的覆盖面。

共建共治 政务服务增值化提升群众满意度

在做到执法履职尽责的基础上,

诸暨交通局向着执法“增值服务”转变——聚焦群众办事需求的痛点难点堵点,全力打造最优交通运输营商环境。

整合公路、运管、港航、质监相关职责,将基层站所调整成综合性站所,让执法力量下沉;积极打造“全天候”服务体系,畅通民意感知,持续开展每月26日的“中队长接待日”,开发上线“交通有事@我”小程序,形成群众问题诉求,业务办理“一码汇集,分类解,闭环处理”;同步做优“七个办”工作机制,通过政务帮办、预约办、现场办等途径,达到平均办、履约时间减少37%,群众满意度达99.8%。

诸暨交通局将不断扎实推进“枫桥式”基层执法站所创建,继续开拓创新,奋勇前行。