浙江日報

浙江日报报业集团
ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

2024年10月12日 星期六 农历甲辰年九月初十
今日8版 第27532期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1

潮 新 闻

习近平会见越共中央政治局委员、中央书记处常务书记梁强

新华社北京10月11日电（记者 孙奕）10月11日，中共中央总书记、国家主席习近平在人民大会堂会见越共中央政治局委员、中央书记处常务书记梁强。

习近平指出，坚持共产党领导和社会主义制度是中越两国最本质的特征，也是发展中越关系最坚实的政治基础。中方将越南视为周边外交的优先方向，愿同越方一道，在深化高水平互利合作上走在前列，在维护国际公平正义上走在前列，在推动人类进步事业上走在前列，携手构建具有战略意义的中越命运共同体。

习近平强调，在世界百年变局加速演进背景下，中越双方要把准政治方向，坚持从战略高度把握中越关系，确保双边关系沿着正确轨道不断向前发展。要强化思想理念交流，用好理论研讨、干部培训等机制化平台，加强治党治国经验交流互鉴，共同提高执政能力、破解执政难题。要打造共赢格局，挖掘合作潜能，全面推进发展战略对接和互联互通，努力实现务实合作高质量发展新目标。要培育民间友好，用好明年中越建交75周年和中越人文交流年契机，加强传统友好教育和舆论引导，为两国关系长远发展夯实民意基础。 （下转第三版）

习近平会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动外方嘉宾

发挥民间外交独特作用 携手构建人类命运共同体

新华社北京10月11日电（记者 孙奕 温馨）10月11日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂集体会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动的外方嘉宾。

习近平首先同来华出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动的部分外方嘉宾代表合影留念，对国际友人长期致力于对华友好事业表示高度赞赏。

习近平指出，人民友好是国际关系行稳致远的基础，是促进世界和平和发展的不竭动力。中华人民共和国成立75年来，中国共产党团结带领中国人民，走出了一条既发展自身又造福世界的现代化之路。回首来时路，中国取得的各方面成就离不开世界各国人民的支持。一大批国际友人同中国人民风雨同舟、同甘共苦，众多外国企业、机构、个人积极参与中国社会主义现代化建设，不仅实现了各方互利共赢，也为促进中外友好交流合作作出重要贡献。我们将始终铭记大家为中国作出的重要贡献和同中国人民的真挚友谊。

习近平强调，当今世界又一次站在历史的十字路口。百年变局之下，全球休戚相关，人类命运与共，构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。中国愿同各国朋友加强友好交流，发挥民间外交独特作用，携手构建人类命运共同体。

一是要以“同球共济”的精神，凝聚推动构建人类命运共同体的广泛共识。弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，把我们共同生活的地球建设成一个和平、和睦、和谐的大家庭。

二是要以合作共赢的理念，汇聚推动构建人类命运共同体的强大合力。中国不追求独善其身的现代化，欢迎更多外国朋友积极参与中国式现代化进程，愿不断以中国式现代化新成就为世界发展提供新机遇，推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化，更好造福各国人民。

三是要以开放包容的胸襟，绘就推动构建人类命运共同体的文明画卷。中华民族是开放包容的民族，中国人民是善良友好的人民。中方愿同各方一道，践行全球文明倡议，通过真诚沟通，增进了解，加深友谊，以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突。

习近平强调，中国共产党是为人民服务的党，中国政府是人民的政府，中国外交是人民的外交。中国政府将一如既往支持中国人民对外友好协会在发展中外人民友谊、促进国际务实合作等方面发挥独特作用，以友为桥，以心相交，不断深化中外民间友好，团结各国朋友，共同做人类命运共同体的践行者、中国式现代化的参与者、文明互鉴和民心相通的促进者和人民友好事业的传承者。 （下转第三版）

10月11日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂集体会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动的外方嘉宾。这是习近平同部分外方嘉宾代表合影留念。 新华社记者 姚大伟 摄

易炼红在高质量发展建设共同富裕示范区推进例会上强调

脚踏实地步步为营久久为功 扎实推动共同富裕示范区建设再突破再提升再上新台阶

王浩刘捷出席

本报杭州10月11日讯（记者 翁浩浩）11日上午，高质量发展建设共同富裕示范区推进例会召开。省委书记、省高质量发展建设共同富裕示范区领导小组组长易炼红主持会议并讲话，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于共同富裕的重要论述和考察浙江重要讲话精神，全面贯彻党的二十届三中全会精神，认真落实省委十五届五次全会部署要求，以更高站位、更大格局、更宽视野扎实推进共同富裕示范区建设，在共同富裕和中国式现代化中探路先行、示范引领，以“浙江之窗”全面展示中国特色社会主义制度优越性。

省长、省高质量发展建设共同富裕示范区领导小组第一副组长王浩，省委副书记刘捷等省四套班子领导，省法院、省检察院和浙江大学主要负责人出席会议。会上，省高质量发展建设共同富裕示范区领导小组办公室汇报共同富裕示范区建设重点改革进展和下一阶段工作安排，以及推进缩小收入差距有关工作；省国资委、省总工会、省残联和金华市作交流发言，有关单位作书面发言；与会人员围绕共同富裕示范区建设重点改革和缩小收入差距进行讨论审议。

易炼红指出，党的二十届三中全会对扎实推动共同富裕提出了新的部署要求，为我们推进共同富裕示范区建设指明了改革方向、注入了新的动力。要再学习再领悟，在进一步全面深化改革、推进中国式现代化省域先行大场景中找准共同富裕示范区建设的新方位，更加深刻领悟习近平总书记、党中央赋予浙江高质量发展建设共同富裕示范区光荣使命的战略考量，牢牢把握政治方位，以共同富裕示范区建设的生动实践和标志性成果，全面彰显中国式现代化省域先行的奋进姿态；更加深刻把握“三个再”“五个更”的先行要求，进一步明确目标方位，做到指标导向更鲜明、区间设置更合理、人民群众更有感；更加深刻领会共同富裕与改革的内在逻辑，进一步明确改革方位，系统谋划共同富裕示范区建设新的重大改革举措，加快破解制约共同富裕的深层次体制机制问题。

易炼红强调，要再聚焦再探索，在深化实施攻坚性改革中进一步拓展探索先行的新路径，加快打造具有全局意义的制度创新成果。紧扣省委十五届五次全会部署的14项攻坚性改革和10个方面改革任务，在拓宽缩小“三大差距”新通道上再聚焦再探索，探索完善高质量充分就业促进机制、收入分配机制、山海协作工作体系、城乡融合发展体制机制，提升创造机会能力，开辟多层次就业增收渠道；在开创促进人的全面发展新境界上再聚焦再探索，探索构建普惠性人力资本提升机制，完善基本公共服务制度体系，完善共富型大社保体系，健全人口发展支持和服务体系；在共建共治共享激发社会新活力上再聚焦再探索，探索完善共建共治共享的社会治理体系，完善“先富帮后富、带后富”机制，创新共同富裕文化。

易炼红强调，要再加力再落实，以实干实绩推动共同富裕示范区建设再突破再提升再上新台阶。坚持正确政绩观，高效协同增合力，真实可感聚民力，实干争先提效力，脚踏实地、步步为营、久久为功，不断开创扎实推动共同富裕新局面。

易炼红会见中国化学工程集团董事长莫鼎革一行

本报杭州10月11日讯（记者 翁浩浩）11日下午，省委书记易炼红在杭州会见了中国化学工程集团党委书记、董事长莫鼎革一行。

易炼红代表省委、省政府对莫鼎革一行的到来表示欢迎。他说，中国化学工程集团是全球化学工程建设领域的排头兵、中国化学工程的“国家队”，取得了令人瞩目的业绩。这些年来，浙江与中国化学持续深化扩大合作，不断取得新成果新成效。当前，浙江正深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神，按照省委十五届五次全会决策部署，持续推动“八八战略”走深走实，奋力推动改革发展再突破再提升再上新台阶，实现更充分、更全面、更先进、更高质量、更可持续的发展，在奋进中国式现代化新征程上勇当先行者、谱写新篇章。我们愿与中国化学一道，聚焦科技创新、做强产业、提升城乡品质、改善民生福祉等领域，持续开展更高水平、更宽领域、更深层次合作，携手实现高质量发展。

莫鼎革感谢浙江给予中国化学工程集团发展的有力支持。他表示，中国化学将围绕浙江发展所需，充分发挥自身优势，进一步与浙江在技术研发、产业投资、工程建设等方面深化互利合作、打造务实成果，更好助推浙江高质量发展和现代化建设。

省领导徐文光、邱启文参加会见。

省政府专题研究杭州湾海域生态修复提升工作

王浩主持并讲话

本报杭州10月11日讯（记者 余勤）11日，省长王浩主持召开省政府专题会议，深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，研究杭州湾海域生态修复提升工作。

会议指出，杭州湾海域生态修复提升是践行习近平生态文明思想的具体行动，是我省在奋进中国式现代化新征程上“走在前、作示范”的应有之义，也是倒逼经济转型升级、加快高质量发展的重要抓手。各级各部门各单位要充分认识这项工作的极端重要性和现实紧迫性，锚定建设更高水平生态省目标，以更坚决的态度、更精准的举措，强力推进杭州湾海域生态修复提升，以实实在在的成效回报习近平总书记和党中央的期望和重托。

会议强调，要根据当前杭州湾海域水生态、水环境治理的新形势新要求，加快制定生态修复提升的工作标准和政策标准。要抢抓国家政策机遇，加大生态环境重大基础设施项目建设。要聚焦推动环杭州湾工业园区转型升级，进一步明晰总体布局和产业规划，树立生态绿色高质量发展鲜明导向。要有效推进农业面源污染治理，大力发展高效生态农业，进一步减少化肥和农药施用量。要抓紧谋划近海海岸生态修复治理重点工程，提升生态功能，打造美丽海湾。要通过数字赋能，加强海洋环境即时、精准、智慧监测。要坚持系统治理，强化协同发力、共同推进，确保高标准高质量完成各项目标任务，持续擦亮“勇当先行者、谱写新篇章”的生态底色。

胡伟、尹学群出席会议。

乐清推进重大项目加快落地

创新服务模式 工程提前开工

本报讯（记者 周琳子）提前一个月开工，节省近5万元成本，还让附近1000余户居民免去二次停电的烦恼……最近，乐清市盐盆街道柏树巷农贸市场的搬迁建设项目进度大大提前，原因是乐清市供电局改进服务方式，由串联变为并联。

按照规定，这一项目实施变压器与线路迁改，需要提前至少30天申报，在纳入下个月的月度停电计划后才能施工。柏树巷农贸市场的施工规划，乐清市供电局经开供电所副所长瞿鹏半年前就知晓，却迟迟不见申请，前不久他主动找上门。“我们发现，该项目已具备迁改条件，并与附近一变压器分流作业的停电覆盖面相同，且作业时间、距离接近，完全可以合并提速。”瞿鹏说，并联推进，实现了多赢。

像这样的案例，在乐清干部推进重大项目加快落地中频频出现。乐清梳理《落后于预期的项目推进清单》，组建项目服务工作专班，全周期专人对接，进行堵点梳理、部门会诊和挂牌督办，加快《清单》中的174个项目落地。他们复盘分析滞后原因发现，既有部分干部存在系统性思维缺乏、考虑不细致等因素，也有审批繁琐、要素短缺等问题。为此，乐清提出转变项目促产投产服务观念，从串联变并联，审批服务由一个个批变为“环环相扣”批。

乐清推行“免评估”“多评合一”等涉企鉴定评估改革，通过联合验收、分栋预验、容缺受理、无偿代办等举措，实行“拿地即开工”“预验即试产”“竣工即领证”，实现企业投资项目闭环极简审批。今年1月至9月，乐清共完成92个项目的“一件事”审批，其中60个“预验即试产”项目平均提前4个月投产，累计新增工业增加值20余亿元、税收近2.7亿元。

乐清把重大项目建设作为扩大有效投资、推动高质量发展的重要抓手和主攻方向，加快推进项目建设落地。下半年以来，当地由党委一把手牵头，连续举行面向党政部门、基层干部和企业家的务虚会，在讨论中找症结、在实践中找解法，在谋划项目中扬优势、补短板。刚刚完成招投标的银溪水库项目，建成后将为乐清新增1400万立方米储备饮用水资源，解决乐清吃水难的同时让城区内的水域“活起来”。

“乐清的发展需要解决内生驱动力、对外辐射力、综合竞争力的跃升和政府行政成本、企业营商成本、群众生活成本的降低。我们将以项目支撑作为关键，以钉钉子精神实现这个‘三升三降’目标。”乐清市委主要负责人表示。9月底，乐清75个重大项目集中开工投产投运，总投资389亿元，其中包括总投资百亿元以上的甬台温高速公路改扩建工程（二标）、总投资10亿元至50亿元的银溪水库等项目。同时，在精准谋划下，乐清已提前构建2025年重大项目谋划项目库，入库项目677个，总投资超2450亿元。

到2035年，宁波舟山港货物总吞吐量达18亿吨

世界第一大港，蓝图上新

10月10日，《宁波舟山港总体规划（2035年）》获得交通运输部、浙江省人民政府联合批复，“世界第一大港”有了新蓝图。

2020年3月，习近平总书记在宁波舟山港穿山港区考察时，提出“建设世界一流强港”的要求。新目标，意味着宁波舟山港需要构建顺应新时代的港口格局，对此，浙江启动了新一轮宁波舟山港总体规划修订工作。历时三年，规划获得批复，在近年全国主要沿海港口总规修订中处于最快水平。

未来的宁波舟山港，是什么模样？

18亿吨的大个子

宁波舟山港总体规划，是指导宁波舟山港发展、建设和管理的基本依据。透过这份总规，可以看到2035年宁波舟山港的模样。

新版总规预测，2035年宁波舟山港货物总吞吐量达18亿吨，持续位居全球第一，集装箱吞吐量达6000万标箱，有力支撑大宗商品资源全球配置能力建设、浙江高水平开放融合发展、甬舟共建海洋中心城市。

届时，宁波舟山与其他全球航运中心城市的差距会越来越小，如雅典一比雷埃夫斯、鹿特丹、迪拜等。有研究海洋经济的学者认为，这两年，宁波舟山实现持续进位，成功跻身全球国际航运中心排名第八，随着总规的批复，可以预料宁波舟山会有更大提升。

首先，宁波舟山港“硬件”全面升级。

一是空间布局的重新调整。未来，宁波舟山港将形成“一港、两核、二十区”的总体空间格局。其中，“一港”为宁波舟山港；“两核”为中部核心区、北部核心区，前者由北仑、大榭、穿山、梅山、金塘、岑港、六横、定海、沈家门港区组成，是宁波舟山港的港口发展起源；后者由衢山、嵊泗、洋山港区组成，是快速发展的新兴核心区。

二是港口资源更为集约。总规从节约集约利用港口岸线资源的角度出发，遵从港口岸线规划利用总量不增的原则，对全港港口岸线进行了系统整合、提升。

三是航道锚地空间更大。为有效解决宁波舟山港“大港小航”问题，总规对宁波舟山港的航道空间进行了重新布局，航道总里程较上轮规划增幅约30%，锚地面积较上轮规划增幅约10%。

（下转第二版）