

新消费 新动力

逯海涛

升。相较于前一轮实施的政策,日前出台的《浙江省进一步推动消费品以旧换新行动方案》实施期间,消费者可以享受更优惠的价格、更多样的产品和更优质的服务。

为何要搞“两新”?拉一条时间线,就可以看出这不是一时之策,而是一次连着一波、一级接着一级的持续发力。去年12月,中央经济工作会议提出“推动大规模设备更新和消费品以旧换新”;今年2月,中央财经委员会第四次会议强调推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新;3月13日,国务院发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。今年以来,我省省级层面、各地市有条不紊地推出落地方案,可以看出这项工作已经紧锣密鼓地开展。“两新”所瞄准的,正是有效需求不足的问题。“两新”工作连接供需两端,一方面可以刺激消费拉动内需,另一方面通过增加设备更新的投资,促进

我国制造业向着高端化、智能化、绿色化转型。

以新消费引领新供给,打造新动力。“两新”大招一出,成效显著,说明这项政策抓住了痛点,挠在了痒处。比如,在绍兴,通过以旧换新释放内需潜力,1至7月社会消费品零售总额同比增长9.5%,增速居全省首位,家电、新能源汽车等产品销售额增长明显。放眼全国,今年8月份乘用车零售量为190.5万辆,环比大幅增长10.8%。“两新”政策有力促进了投资和消费,但不能狭隘地理解为仅仅是为了眼前。“两新”工作连接供需两端,有力地推动实现“双碳”目标和经济社会全面绿色转型。所以,“两新”工作不只是惠民利企,更为重要的是既利当前又利长远,是推进高质量发展的一项重要举措。

瞄准急难愁盼,“新”风更加走心。很多人已经发现,从国家到省级再到地层面,出台的“两新”政策中,“惠民”最为亮眼,也

是最为重要的关键词之一。比如,我省结合实际,对居家适老化改造、旧房装修和厨卫改造、电动自行车以旧换新等领域进行扩面,大幅提高汽车报废更新补贴标准。并且按照“能快则快”的原则简化流程,对家电和智能家居采取“立购立减”的方式,实现“优惠直达”。这一政策在释放消费潜力的同时,把“真金白银”的实惠直接发放到老百姓手中,实实在在提升了人民群众的获得感。

打通“最后一公里”,让好政策稳稳落地。对于企业和群众来说,面对好政策“一箩筐”,要学会用好这场政策“及时雨”。对相关部门来说,一方面要大力宣传好政策,主动靠前服务,把政策送到企业和群众心坎里;另一方面要让政策和需求精准匹配,让政策红利惠及更广大的消费者和经营主体,为推动经济持续健康发展、加快生产生活方式转变提供更强动力。

中国新闻名专栏 之江观察

换新,焕新。“买家电记得先领这个补贴,单品最高可减2000元”“旧房装修最高可补贴2万元”……这股“新”风有没有吹进你的生活?国庆期间,杭州市和宁波市持续发放了超过亿元的汽车购新消费券,温州市举办了“十一”车展,嘉兴市则组织了30余家龙头企业深入社区、乡镇和企业进行推广,衢州市更是开设了“两新”消费馆,为消费者提供一站式以旧换新服务。

近段时间,“两新”这个词频频出现在新闻里或者朋友圈,简略地说,就是国家推动大规模设备更新和消费品以旧换新。在浙江,“加力”是本轮政策的关键词,补贴标准在提高、支持范围在扩大、总体效率在提

乐见年轻人“整顿”婚礼

朱浙萍

每年的“金九银十”,都是结婚高峰期。一个新现象是,如今的年轻人开始出手“整顿”婚礼了。奶茶、辣条进攻年轻人的婚宴,取消复杂的接亲和婚礼仪式,播放一段短片就开始开饭,甚至还有新人把婚礼仪式搬到了麦当劳、海底捞……这些别出心裁的婚礼形式,追求极简和创意,折射的是“该省省该花花”的理性消费观,也是年轻人让婚礼从“悦人”回归到“悦己”的主动为之。

在传统观念里,婚礼是人生大事,不仅事关两个人,更有人情往来、社会关系、家族颜面等夹杂其中,让人不得不倍加重视。然而,婚礼越来越繁琐的流程和不菲的开销,让如今许多年轻人“累觉不爱”。《半月谈》一份调查数据显示,48.8%的受访青年表示,理想中的婚礼类型是“简约时尚的婚礼派对”,占比最高;仅有21.3%的受访青年坚持举办“传统盛大的婚礼仪式”。

正是在这样的背景下,无早起、无接亲、无婚车、无司仪、无伴娘伴郎等的各种“三无”“四无”“五无”婚礼,逐渐在年轻人中掀起一股热潮,也真的有新人们靠着“一场6000元”的婚礼花销,做到了“把价格打下来”。

当然,年轻人“整顿”婚礼,不仅出于经济考虑,更在于观念之变。删繁就简,更重要的是为爱“减负”,为幸福“加分”。在这个过程中,年轻人展现出惊人的创造力和想象力。有人租辆公交车或骑着公共自行车就去接亲,有人把婚礼搞成了Cosplay(角色扮演)、游园会、聊天轰趴,有人直奔婚礼目的地举办小型派对,还有人推崇无礼金婚礼不接受份子钱……各种新颖别致、创意满满的形式,让婚礼变得有趣、生动,带给新人们独特的体验,也让爱情回归本义。

“整顿”婚礼,不仅是年轻人个性的彰显,也是文明新风的缩影。近年来,中央和地方都在聚焦婚俗改革,不断进行移风易俗的探索,其中遏制高价彩礼、摒弃过度婚礼流程等内容,都是为了引导婚礼文化向更文明、更理性的方向发展。从这个角度看,年轻人“整顿”婚礼,让简约清新成为时尚新风,这种打破旧常规、拥抱新生活的勇气,对于移风易俗无疑有着积极意义,应当获得我们的包容和理解,更值得鼓励和点赞。

愿得一心人,白头不相离。给婚俗做减法,让爱情更纯粹,愿更多年轻人在自己喜欢的婚礼仪式中,收获稳稳的幸福。

画中话



当前,一些幼儿园遭遇“入园难”变“招生荒”的困境。部分民营幼儿园瞄准养老服务,“老本行”和“新趋势”一起抓,“老幼共托”应运而生,这也为解决“一老一小”照护难题提供了新方案。朱慧卿 作

给哀牢山的禁区以敬畏

张萍

“哀牢山你不用宣传,我活够了自己去。”国庆假期各大景点都在攒好感的时候,网友对云南哀牢山的这句调侃语,“水灵灵”地出圈了。

有人当段子看,有人真去实践——10月9日,博主“苗疆陈朵朵”发视频为国庆假期进入哀牢山而道歉。这位胆儿特别肥的博主,发了段视频,说自己国庆假期在云南哀牢山搭帐篷露营2天1夜,她描述了自己在哀牢山的经历,包括遇到地磁紊乱、手机话筒失灵以及深夜下雨时手机损坏等问题,甚至还声称遇到了熊。

哀牢山不是村口那片小树林,而是位于云南中部跨越楚雄州、玉溪市、普洱市的一片绵延数百公里的山脉,全长约500公里,是云南省东西两半部气候的分界线,山上有全国最大的原始中山湿性常绿阔叶林区。已经开发并对游客开放的哀牢山风景区位于云南中部的玉溪市新平县,哀牢山脉中段和北段则属于哀牢山国家级自然保护区,除原住民外,保护区内严禁任何单位和个人擅自进入,也禁止开展徒步、攀登、露营等活动。

不让人随便进,自然有不让进的理由。哀牢山被戏称为现实版“云南虫谷”。从资料画面能看出,这里浓雾密布、气候多变、山高林密,仿佛传说中的异域世界。事实上这里确实危险,除了蛇虫鼠蚁,空心树木木质残体、大量腐殖质的土壤也会增加空气中二氧化碳的含量,可能导致缺氧。2021年11月,曾有4名地质调查人员进入哀牢山腹地执行任务时因公殉职。

自然的异象会有科学的解释,看似莫名的人类行为背后,也一定有合理的动机——哀牢山不是结果入口,而是网络流量的“入口”。全网都在议论哀牢山的神秘,这时候去拍点什么怎能不火?

这种行为看似莽撞,其实是充分考虑过结果的,当事者心里很清楚:开放景区拍的没人看,要拍就得去禁区拍。真要出了事,应急管理部门和当地政府、民众不可能不管。可这种极限救援,浪费公共资源不说,还将置救援人员于极大危险之中。说白了,不是真的“活够了”,可能只是“想透了”,自己赚流量,让其他人替自己兜底。

耳根子硬,不听劝,很多悲剧都有类似的开头。被称为“死亡之海”的罗布泊就曾多次发生未经批准的擅自穿越。今年国庆假期又有两名游客自驾进入罗布泊被困。实际上,诸如此类擅自探索“险区”甚至进入不得擅入的自然保护区行为多有发生。随着户外游的风行,公众对此类行为的边界理应厘清。

既然劝不住,至少要管得住。道歉的博主自称“没有破坏自然环境或进行违法行为”,这个结论不该由她来下。究竟事实如何,还得当地管护局调查清楚。云南哀牢山国家级自然保护区楚雄管护局发布的告知中明确表示,类似情节将处以100元以上5000元以下罚款。该罚就罚,该公示的及时公示,有利于警示后来者,打消侥幸心理。

社交平台同样对此负有责任。一些平台经常推送一些荒废村落、偏远溶洞、野外景点探险的帖子,或者集纳那些冒着危险拍出来的“人生照片”,受此影响已发生多次类似事故。被美照蛊惑的网友未必明白:人生不设限,行为有禁区。

·资讯·

临海市邵家渡街道:项目淬炼干部 后浪竞逐潮头

金晨

安然度过台风季,位于临海市邵家渡街道的钓鱼亭智能制造产业园加快建设步伐,永强集团、忠信建材、翔加鹏塑业等企业陆续入驻;科锦轴承团队加速推进场地填渣等工作,期待在这一临海特色产业平台让小轴承转动大市场,挺进高端产业链。

“街道的助企服务团队像是娘家人,之前解决了临时用水用电、周边管线改迁等困扰,确保顺利进场施工,台风季又上门服务,进行排水施工演练,为我们避免损失。”科锦轴承新建厂房项目总负责人冯辉则对街道的暖心服务赞不绝口。

钓鱼亭智能制造产业园是临海十大产业平台战略布局之一,也是街道项目的重中之重。今年,临海市部署“四大行动”攻坚项目,涉及邵家渡项目共17个。作为临海城市建设的主阵地,邵家渡街道以三支队伍建设为抓手,持续深化干部项目一线担当激励机制,抽调40余名政治素质高、责任心

强、吃苦耐劳的机关干部下沉项目一线,通过全程攻坚、助企服务、团队比拼等锻造高素质干部队伍。

工业用地从公示完成到启动出让要多久?在这里,原本7至10个工作日审批流程被缩短至1天,高端关节轴承和航空关节轴承项目实现各环节“零时差”衔接。这看似不可能的任务离不开攻坚团队的精益求精,作为办事处分管副主任,姚哲翔和工业项目打了8年交道,他的巧劲便是做足准备工作,在衔接环节完成“抢跑”。

从地价评估、规划条件审批到供地组件报批再到标准地出让等各个环节,流程有没有加速的可能性?在临海市组织的多部门协调会上,姚哲翔与自规、发改、水利、环保等部门开展热烈讨论,并和团队成员密切配合,对拟出让地块提前进行详细勘察,摸清地理位置、周边环境、地质条件等信息,对接相关材料报批,为意向企业

精准提供政策指导,刷新了临海工业用地挂牌出让的速度记录,打通项目落地的“最初一公里”。

这一项目提前3个月完成土地摘牌,并被评为市级“红旗项目”。领跑经验如何全域复制?邵家渡街道除了评选“项目之星”“攻坚先锋”等选树典型浓厚干事氛围,还通过党代表圆桌会、青蓝对话沙龙等给干部搭建成长平台。

“做工作就像打仗,要大剑亮剑,要兵贵神速。”在“青蓝面对面”活动现场,街道党员代表、大路王村驻村干部林英兴对攻坚团队成员加油鼓劲。他所在的临海市中医院迁建项目涉及大路王村139户114亩土地征收,任务之重令年轻干部有畏难情绪,林英兴对话青年,提振队伍士气。转头,便奔赴一线融化“坚冰”。林英兴率团队成员利用“饭点”上门服务,帮助村民分析形势、权衡利弊,用真诚换理解;大路王村村支书谢灵国带领村两委班

子全程陪同测绘人员分户测绘,现场调解争议;95后干部杜江豪也在一线历练中提升了与群众沟通的技巧,从“一张白纸”到“独当一面”……目前,项目政策处理已基本完成。

一线历练中,“后浪”竞“潮头”,年轻干部开启从“跟跑”到“领跑”的蜕变。今年,街道创新打造“我的村庄我来说”舞台,让17名年轻干部根据村庄资源禀赋策划项目、登台路演,唱响乡村“未来式”。兴汇村出租房消防安全整治难题如何化解?作为驻村干部的姜帆帆联合村两委干部成立专项工作组,采用网格化管理绷紧责任弦,配备智慧消防系统织密安全防火网,畅想着通过人防+“智”治护航千万家;立足牛头山村旅游发展痛点,程亚萍谋划打响“牛气鱼头”品牌,重整民宿协会让村民抱团取暖,创办共享工坊让产品走向多元,开发研学线路让产业可体验……

以监督促项目 聚合力共推进 安吉县孝丰镇一批民生实事项目形象初显

马乐早

近日,在湖州市安吉县孝丰镇云鸿塔公园环境提升工程项目现场,20亩的马拉拉草坪为宝塔山下的区域带来了开阔的视野,云鸿塔公园的新面貌逐渐展现。

作为孝丰镇的标志性建筑,云鸿塔在该镇百姓心中有着特殊的感情。“原先去云鸿塔只有一条很小的山路,我们在项目设计时就考虑把空间打开,让周边的老百姓既能有一条舒适的登山路近距离感受云鸿塔的文化底蕴,也能在云鸿塔周围有一个开阔的活动空间。”孝丰镇人大代表、城建办主任吴燕说道。

作为孝丰镇2024年民生实事项目之一,在项目推进过程中,该镇人大通过定期走访调研、列席推进会等方式,实时监督工程进度。该项目位于孝丰社区、城东社区和狮古桥社区的交汇处,因此存在一些政策不清、权属不明的情况。镇人大主席团了解情况后,通过人大牵头,将3个社区的干部召集起来分析推进方法,最终形成三村联建的方案,打通政策处理的滞涩环节,确保了项目的顺利推进。

此外,孝丰镇还充分发挥人大代表的作用,以监督促项目推进,通过走访调研、开展座谈会等方式,让民生实事项目实现快速推进。孝丰镇人大还依托联络站二维码,让代表和

群众可以扫码查看项目进程并评价。“加快改造进度”“严格保证工程质量和完善配套工程”“做好扬尘防治,保质保量完成”……一条条监督意见建议通过人大代表联络站反馈到各项项目建设方,为项目的快速推进保驾护航。

孝丰镇人大在履行监督职责时,坚持将过程监督与结果监督相结合,采取查阅项目资料、听取工作汇报实地考察施工现场、访问辖区居民等多种监督手段。针对施工进度滞后的项目,镇人大邀请相关分管领导亲临现场,对问题进行指导;对于成效不显著的项目,要求项目负责人进行专项汇报,深入分析原因。同时,对于发现的问题,镇人大建立问题台账,明确责任部门,并设定整改期限,确保问题得到及时解决。通过这些措施,孝丰镇人大确保了民生实事项目能够发挥应有的效果,有效推动解决人民群众关心的问题。

目前,除了云鸿塔公园环境提升工程项目外,孝丰镇社区节点及道路改造工程、灵龙门及溪边路16号历史建筑修缮工程等4个项目已完成改造,孝丰镇提升水利基础设施项目已完成工程进度的95%,其他项目也按照计划稳步推进。

展望未来,孝丰镇将继续坚持以人民为中心的发展思想,不断推进民生实事项目,以实际行动回应人民群众的期待。



人大代表实地监督验收现场 施悦 摄

院企携手 共创辉煌

嘉绍大桥成立创新研究院 共筑桥梁安全新篇章

孙金良 王叶琴

在全面深化改革、推动高质量发展的时代背景下,交通基础设施养护工作迎来新变革。近日,在金秋送爽、硕果累累的时节,由交通运输部公路科学研究所和浙江嘉绍大桥跨江大桥投资发展有限公司联合成立的跨海越江长大桥梁安全耐久与现代养护技术创新研究院(以下简称“大桥研究院”)正式揭牌,开启了院企合作新的征程。

大桥研究院的成立,是积极响应国家创新驱动发展战略、深入推动交通基础设施高质量发展的具体行动。其汇聚了交通运输部公路科学研究所桥梁工程领域的深厚科研实力与嘉绍大桥公司丰富的桥梁运营管理经验,旨在通过整合行业内外顶尖资源,探索并实践跨海越江长大桥梁安全耐久与现代养护的新理念、新技术、新方法。

嘉绍大桥,这座横跨杭州湾强涌潮区的世界级特大桥,不仅是《国家高速公路网规划》“7918”网中的关键节

点,更是连接绍兴滨海和嘉兴尖山两个重要区域经济增长极的桥梁纽带。自2013年7月18日正式通车以来,嘉绍大桥以其卓越的运行能力和稳固的结构设计,见证了区域经济的蓬勃发展,累计车流量已突破1.7亿辆次,最高日通行量达到了11.87万辆次。然而,随着交通流量的不断增加,如何确保这座世界级大桥的长期安全稳定运行,成了摆在管理者和科研人员面前的重要课题。

正是在这样的背景下,大桥研究院应运而生。据介绍,跨海越江长大桥梁作为基础设施中的关键组成部分,其日常养护工作直接关系到桥梁的使用寿命和通行安全。大桥研究院的成立,正是为了进一步提升我国在这方面科技创新能力,为桥梁的安全耐久提供有力保障。“我们与交通运输部公路科学研究所的合作,不仅仅是简单的资源叠加,更是优势互补、共

同发展的结果。借助大桥研究院这一创新平台,我们将与众多专家学者一道,深入挖掘大桥监测数据的价值,为大桥的预防性养护提供科学依据,确保大桥在复杂的海洋环境下依然能够保持强健的体魄。”嘉绍大桥公司相关负责人说。

为了实现这一目标,大桥研究院将围绕安全耐久与预防性养护两大核心领域展开深入研究。一方面,通过引入先进的大数据分析、人工智能等技术手段,对嘉绍大桥过去十余年的健康监测数据进行全面梳理和分析,揭示桥梁结构性能的变化规律,为制定精准有效的养护策略提供数据支撑;另一方面,积极探索智能化、自动化的养护新模式,推动无人机、机器人等高科技装备在桥梁养护领域的应用,提高养护作业的效率 and 安全性。

同时,大桥研究院还将发挥平台优势,加强与国际同行的交流与合作,引进和消化国际先进的桥梁养护技术和经验,推动我国桥梁养护技术向更高水平迈进。“我们不仅要建造出优质的桥梁,更要确保它们的长期维护和保养也符合最高标准。因此,我们将以国际最高标准为标杆,不断推动技术创新和成果转化,为全国乃至全球的桥梁养护事业提供‘嘉绍方案’。”交通运输部公路科学研究所相关负责人表示。

此外,大桥研究院还将致力于构建桥梁养护领域的产学研用协同创新体系,通过整合技术、人才、资本等多方面的优势资源,打造具有广泛影响力的桥梁养护品牌。嘉绍大桥公司也将以研究院成立为契机,共同探索桥梁养护的新模式、新路径,不断催生新技术、新装备,提高行业标准化水平,积极推广优秀案例和成功经验,为我国交通基础设施高质量发展作出新的更大贡献。