

永嘉 拥抱“高铁时代”

谢甜泉 郑贺龙

温州,山城相拥、陆海交融,被认为是我国改革开放先行区、民营经济重要发祥地,形成了举世瞩目的“温州模式”。而作为“温州模式”重要发祥地、市场经济探索者的永嘉,凭借“四千精神”,在40多年的改革浪潮中“乘风破浪”,创造了一个个奇迹。从全国最早试行“包产到户”,到1983年创办全国最早的农村专业市场——永嘉桥头纽扣市场,永嘉已成为闻名全国的“中国泵阀之乡”“中国纽扣之都”“中国拉链之乡”“中国教玩具之都”“中国五金饰扣之都”……目前已建立以泵阀、鞋服、教玩具等产业为支柱的工业经济体系。永嘉历来有改革创新的基因,靠着“吃改革饭、走创新路”发展起来。通过经济、文化两手抓,抢抓乡村振兴战略历史机遇,着力推进产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴和组织振兴,跻身全国“两山”发展百强县。

而今,杭温高铁正式开通,永嘉迈入了人民翘首以盼的高铁时代,迎来了推进中国式现代化县域实践的重大机遇。这条连接杭州与温州的高铁,在永嘉设有温州北、楠溪江两站。永嘉不仅“拥江融入”步伐加快,也为永嘉进入全省一小时交通圈,融入长三角发展注入了新的可能。

这是永嘉一次历史性的“升级机会”。为抓这个机会,永嘉筹备多年,推出系列改革举措。站在进一步深化改革的关口,永嘉如何抓住机遇、乘势而上,拥抱高铁时代?



永嘉加快“拥江融入”步伐

进一步全面深化改革 推进中国式现代化省域先行

破局

有人说,杭温高铁的开通是永嘉发展迎来的最大机遇之一。

面对这一“千载难逢”的契机,永嘉没有盲目乐观,而是表露出近年来最明显的进取心。这可以从最近永嘉召开的县委十四届六次全体(扩大)会议上感受到。在报告中,永嘉以大篇幅表述“拥抱高铁时代”,提出加快构建高铁时代发展新格局的责任担当,其程度和力度罕见。

当前,改革步入深水区,难啃的“骨头”无可避免。然而一旦破冰,就能起势。打铁还需自身硬,为更好“拥抱高铁时代”,承接长三角科创、产业资源,从今年亮眼的数字上看,永嘉已经有不少工作打开了局面:

发展动能加速释放。在坚定不移的强创新、塑优势中,永嘉深入实施数字经济创新提质“一号发展工程”,招引亿元以上数字经济项目4个。迭代升级“人才新政40条”,以“四院三中心”为支撑打造永嘉版“一港五谷”,惠利玛入选国家数字化转型示范工程推荐名单,创新人才加速集聚。抓好招大引强、增资扩产,“一季一签约”16个重大项目,增资扩产项目开工20个、竣工15个,省“千项万亿”投资完成率超100%,项目攻坚加码加力。

经营主体活力加速迸发。在千方百计抓改革、促开放中,永嘉深入实施营商环境优化提升“一号改革工程”,政务服务增值化改革提质扩面增效,优化“数据得地365”评分机制,市场经营主体突破12万户,企业成长环境更优;深入实施“地瓜



高铁在温州北站停靠待发

经济”提能升级“一号开放工程”,泵阀、教玩具博览会合同交易额、意向订单额创历史新高,与新疆霍尔果斯签订战略合作协议、落地永嘉产业智能制造中心(前置仓)项目,二手车出口数量及货值均为温州市第一,对外开放格局扩大。

“强城行动”步伐更加坚定。在全力以赴优品质、提能级中,永嘉高标准完成温州北站高铁新城控规修编和城市设计,三江-乌牛沿江片区、岩枫一体化城市设计加快形成,瓯北城市管理“百日攻坚”取得实效,城市品质加快跃升。推动函窑、木雕等非遗传承发展,承办长三角疗养推介大会,文旅爆款培育综合得分全省前十,楠溪江入选省千万级核心大景区培育名单,连续6年上榜全国县域旅游综合实力百强县,文旅发展彰显特色。

破局,永嘉已经撕开了一个突围的口子。

融圈

这是一个“融圈进群”的时代。

在以都市圈为增长极的强有吸引力下,不同势差的城市取长补短、相互作用,通过“融圈进群”抱团共享发展机遇,在区

域协同中赢得“竞争红利”,培育更强的增长后劲。

拥抱高铁时代,永嘉迈入全省一小时交通圈,拉近与长三角的时空距离,成为温州构建“5321”高铁时空圈的重要节点,为永嘉的进一步发展打开更大的想象空间。

这是永嘉再次腾飞的基础。开通的杭温高铁,是永嘉着力构筑对外“四高三铁”(四高:诸永、甬台温、金丽温、绕城高速;三铁:甬台温铁路、乐清湾货运铁路支线、杭温高铁)大格局的重要组成部分,是一条让永嘉深度融入长三角一体化发展的“快车道”。

开启高质量发展的“高铁时代”新篇章,永嘉提出要打造“高铁+开放”经济新模式,以温州北站高铁新城综合开发为重点,深化大孵化器集群建设,有效承接长三角产业、科创辐射效益,乘势而上“拥江融入”,全力打造瓯江北岸城市新高地。

拥抱高铁时代,无疑为拼搏奋斗中的永嘉打入一支“强心剂”,带动释放出更多的“高铁红利”。

借由杭温高铁,跳出永嘉看永嘉,跳出永嘉发展永嘉,当地把自身优势放到更广阔空间里尽情发挥,在服务和融入新发展格局中加快自身发展。

借助高铁带来的人流、物流、资金流,永嘉可以推动高水平开放合作,加强与长三角地区发达城市的战略协作,从根本上提升战略地位;有利于在更深层次上承接发达地区产业转移,为永嘉的传统产业升级、新兴产业聚集、未来产业培育注入强劲动力,促进经济结构优化。

另一方面,以杭温高铁通车为契机,永嘉“拥江融入”步伐更加紧密。当前,从温州北站经由北站互通到市区,驱车仅需10分钟。区位优势优势的进一步重塑,将让永嘉在温州“强城行动”中的地位进一步提升,城乡规划、产业布局、功能配套等向温州主中心靠拢,更高质量融入市域一体化。

未来,随着府东路过江通道等交通网络的辐射布局,永嘉将建成对外“七高三铁”、县域内“七横七纵”,与温州“十四桥隧”相连的立体交通网络,全面提升高铁

辐射带的民生福利,不断拉开城市发展框架。

拥抱高铁时代,永嘉拉开了抢抓高铁旅游经济新机遇、探索“高铁+旅游”新模式的序幕。

杭温高铁这条黄金旅游通道将“串点成线、串珠成链”,让永嘉的“诗与远方”不再遥远。凭借高铁优势,永嘉的自然资源禀赋和特色产业基础可转化为文旅优势,千年文化在更大舞台焕发活力,永嘉文旅融合发展的红利进一步释放。

永嘉提出,布局“高铁+文旅”融合新业态,擦亮艺术驻村、夜游楠溪等品牌,制定“楠溪江+”旅游路线,丰富户外音乐节、生态康养、温泉度假等业态,让游客来永嘉看山水、品美食、赏昆曲,让楠溪江成为极具吸引力的旅游目的地,力争全年过夜游客突破500万人次。

在做好文旅融合发展文章方面,永嘉将进一步提升温州北部综合交通枢纽辐射能级,同时抢抓楠溪江国家5A旅游景区创建的流量优势,完善“交通+旅游+农业”布局。以高铁楠溪江站为一级旅游集散中心,串联多个二级游服务中心,构建楠溪江核心景区集散系统,为前来楠溪江的游客提供便捷高效、舒适舒心的服务。

未来,永嘉还将开通温州北站直达楠溪江等重点景区的联程旅游直通车,实现

对于有着“改革闯将”光荣传统的永嘉而言,拥抱高铁时代,如何把区位优势、资源优势、产业优势变为发展优势,这不仅是在眼前的“必答题”,更是一道“加分题”。

杭温高铁的开通虽会带来诸多红利,但依然伴随着虹吸效应等一系列挑战。对于永嘉而言,解好这道题不仅是一场百米冲刺,也是一场考验脚力的马拉松。

主动求变,以“闯劲”实干突围的永嘉,紧扣“拥江融入、产城融合”的总体思路,提出要在6个方面强化执行落实,推动“工业强县、城市蝶变、全域旅游、乡村振兴”攻坚攀升,进一步激发提速打造全省高质量发展“第三极”的争先斗志,在改革大潮中实现赶超跨越。

在全面深化改革上勇担当、争前列,坚定扛起改革大旗,加快改革任务落实,强化重点改革推进,抓好亮点品牌打造,创新推出一批具有示范性、引领性的改革举措。

在强化创新深化上勇担当、争前列,坚持“山区县也能搞创新”,建强孵化平台,育强创新主体,集聚创新人才,加快培育新质生产力。

在加快产业转型升级上勇担当、争前列,坚持新型工业化道路,狠抓增资扩产、强链补链、产业协同,加快数字化、智能化、高端化、绿色化发展。



楠溪江被称作“永远的山水诗 醉美的桃花源”

高铁站与重要景区景区的丝滑串联,高铁、站场、高速公路出入口至县内景区和旅游度假区30分钟内通达,打造“无缝畅游”服务体系。全面释放杭温高铁开通后的流量效应,带动文旅产业跨越式发展。

在高铁的带动下,有更多的投资和人才来到永嘉,推动城市基础设施更加完善,促进产业、文化、旅游、休闲等行业快速发展,并为永嘉人提供更多“家门口”的就业机会。

永嘉的优势在区位、出路在开放。永嘉将在“融圈”的竞争中奋进、在奋进中突破,进一步放大永嘉作为温州北大门,融杭接沪“桥头堡”的区位优势,以更包容、更开放的心态拥抱更广阔的竞争合作,为永嘉抢抓机遇、后发先至提供无限可能!

闯劲

杭温高铁项目“变现”,发展红利如何“兑现”?

在扩大对外开放上勇担当、争前列,进一步深化对外开放体制改革,增强枢纽通达能力,提升贸易开放水平,加快外商回归步伐,形成全域开放融通新格局。

在推进“强城行动”上勇担当、争前列,深入开展“强城行动”,强化规划引领,加快城市品质提升,优化基层社会治理,增强乡村承载能力,打造温州大都市区中心城区核心板块。

要在推动文化惠民上勇担当、争前列,进一步优化文化服务和文化产品供给,做强永嘉特色文化标识,激活旅游发展新增长极,做强文明建设内核,进一步擦亮“千年古县”金名片。

拥抱高铁时代,是永嘉未来推动改革的主抓手和契机。在历史机遇面前,永嘉需要搭建更多无形的开放之道、融合之道、发展之道,“勇闯新路、勇往直前”,百折不挠,直至胜利!这正是闯将的态度。(本版图片由永嘉县委宣传部提供)



永嘉深入开展“强城行动”