

慈溪

改革创新再深化 攻坚突破攀新高 推进大交通建设加速现代化变革

翁云骞 邵 滢

中横线快速路一期高架主线贯通,中横线快速路二期和228国道慈溪北段全面开工,228国道慈溪南段完工可审查和初步设计……秋日,三北大地创新创业激情洋溢,交通战线捷报频传。

从漫天扬尘的机耕路到15分钟上高速(高架),从海隅僻壤的交通“末梢”到接轨上海、融入长三角的“桥头堡”,从“用脚步丈量”到公铁联运、智慧公交、绿色交通……梳理改革开放以来慈溪县域转型发展史,几乎每一次重大跨越都伴随着重量级交通基建项目的布局谋划。

全面深化改革,须在中国式现代化的大文章中起笔。锚定高水平建成“三个慈溪”和“一争先三提升”目标,今天的慈溪,正强力推进创新深化改革攻坚开放提升,争当中国式现代化县域实践排头兵。

“交通提级”如何牵引“城市提能”?借力互联互通,一座县域的科创产业又发生着怎样的根本性变革?我们来到慈溪寻找答案。



中横线(一期)

让“产”强起来 互联互通为县域经济带来新变量

午后阳光下,数十公里长的杭州湾跨海铁路大桥项目金光点点。十一长假即将来临,工人们正抢抓工期,保障关键施工节点任务按时完成。

多少年来,慈溪人凭着一股敢闯敢干的精气神把滨海滩涂打造成了县域经济的“全国标杆”。而今,一个个重大交通项目的落地推进,又为慈溪经济高质量发展注入源源不断的活力。

交通是区域经济发展的先行官。2008年,杭州湾跨海大桥通车,成为浙江连接上海乃至长三角地区的“黄金通道”,慈溪由此进入“大桥经济”时代,综合实力跃居全国百强县(市)第一方阵前列。如今,市域(郊)铁路和通苏嘉甬高铁的推进,将为慈溪由县域经济迈向都市区经济铺平道路。

圈层性、一体性是都市区经济的显著特征。建设现代化滨海大都市,谋划推进甬江科创区、翠屏山中央公园等一系列重大工程……宁波中心城区与慈溪城区之间如何实现统筹协调发展,正成为越来越多人关注的话题。

“宁波提出的翠屏山中央公园规划为我们的全域旅游再上新台阶提供了机遇。”来自慈溪观海卫镇的乡村规划师丁密超说。眼下,慈溪正谋划打造翠屏山农文旅融合发展品牌。借力轨交、高铁等重大交通项目的落地推进,当地必家埭红色片区、鸣鹤旅游片区等作为乡村农文旅“金名片”有望更快擦亮。

互联互通也为县域经济发展带来新变量。走进坐落于周巷的慈溪小家电智造小镇,活力商贸区、家电硅谷区、智能家电区、时尚家居电子产业区、创业创新孵化区等重点区块清晰排布着,这里将着力打造集研发设计、智能制造、智能商贸、智能管理、旅游体验于一体的中国小家电硅谷。

“得益于交通基建项目的推进,这几年,全市小家电产业集群连点成片发展的趋

势更明显了,千亿级智能家电产业集群建设正不断取得新进展。”慈溪市政府相关负责人介绍,去年以来,慈溪以“家用电力器具制造”作为城市特色优势产业入选工信部消费品工业“三品”战略示范城市名单,慈溪智能小家电产业集群获国家中小企业特色产业集群称号。

不止连点成片,更要转型升级。伴随中横线快速路、浒运公路、胜陆高架等一批重点工程的推进,散落在慈溪各个角落的传统块状经济和镇村产业也开始改头换面。今年上半年,慈溪重点引进项目36个,内外资合计逾170亿元。前8个月,慈溪全市实现进出口额618.8亿元,创下新高。

让城“统”起来 以“交通提级”牵引“城市提能”

全长约8公里,东西向贯穿前湾新区,进入9月,慈溪中横线快速路(一期)工程进入收尾阶段。这条骨干道路将与胜陆高架等共同组成慈溪“口”字型绕城快速路,加上正在推进的市域(郊)铁路和通苏嘉甬高铁项目,宁波北部综合交通枢纽初显轮廓。

随着全球化带来的城市体系变革和理念发展,城市“以功能比强弱,以空间试优劣,以环境定胜负”已成为城市竞争的重要法则。以稳固及强化全省经济和社会发展的排头兵地位为目标,当下的慈溪迫切需要以交通基建为抓手,通过“内外协同、内外兼修”来推进城市建设,让城市能级强起来、让城市布局统起来。

在宁波北翼都市

集聚发展区的新空间框架中,慈溪必须进一步强化与周边地区的统筹协调,让北翼成为应对湾区竞争的主战场。

“通过规划布局慈东西高速、G1531高速、228国道、宁波大道、翠屏山大道、东海大道(329国道)、公园大道、九龙大道等高、快速通道,加快推进与宁波中心城区交通同城化,完善翠屏山中央公园北麓环线交通体系。”慈溪市交通运输局相关负责人介绍。

刚刚过去的中秋小长假,位于慈溪市白沙路街道的新河坊商业街游人如织,热闹非凡。随着环创中心、新城河区块的开发建设,慈溪中心城区东部南北向城市轴线已基本成型。“下一步,要加快各板块的规划落地和统筹运营,提升新城河两岸的城市风貌品质,增强中心城区的极核功能。”慈溪现代化城镇发展建设中心负责人如是表示。

既要有重量级轴线,更要有醒目“窗口”。这段时间,位于坎墩街道的高铁场站项目建设正忙。伴随未来高铁、轨交的开通,由“西潮塘—高铁枢纽门户—高新园区”构成的区块将成为慈溪面向大湾区的重要窗口。

“高铁时代,拉近了与上海、苏州等长三角大湾区重要城市的距离,对坎墩来说将是一个经济、文化、产业‘双向奔赴’的时代。”坎墩街道办事处负责人告诉记者,借力高铁建设,当地正加速向更高层次的产城融合发展蜕变。去年以来,该街道以城市更新为总



武科大专家走进慈溪

抓手,推动街域能级提升,通苏嘉甬铁路(坎墩段)106户2.4万平方米成功交地。

提升中心城区辐射带动能力,高水平交通建设是基础。围绕所有镇街10分钟上高速(高架)、中心城区与前湾新区20分钟全辐射、各城镇节点间30分钟通道的“123”交通圈目标,慈溪加快交通网外联内畅,中心城区对周巷、观海卫、龙山等区域的带动能力持续加强,城乡融合发展品质不断提升。

借助市域内交通路网的建设完善,位于慈溪南部的堰墩镇挖掘整合文旅资源,把高品质的人文优势、自然资源转化为产业优势,将长板拉长,地处滨海区域的新浦镇更凭借区位优势,叠加交通引擎,激发出新一轮发展的活力。

让人留下来 “同城化”推动优质资源要素加速集聚

7月初,宁波市域铁路宁慈线(慈溪段)最后一座山岭隧道——卫山隧道顺利贯通。这意味着该条市域铁路全线隧道已经打通,为后续开通运营打下坚实基础。

逢山开路,遇水架桥。交通的发展能够改变时空距离,为县域的能级迭代提供强劲动力。作为宁波都市圈发展的重要交通动脉,60多公里长的市域铁路慈溪线自江北孔浦站始发,穿越多个重要城镇与区域,最终抵达慈溪高铁站,未来将是慈溪融入新发展格局的重要依托。

宁慈线新城大道站位于慈溪城市主干道新城大道同北三环交叉路口,紧邻投资200多万元打造的城市客厅“文化商务区”,这里高端商务楼宇、高品质住宅小区环绕。

“有了这条轨道交通线路,以后上班、回家会方便得多。”在环创中心创业十多年的宁波人卢先生满怀期望,他的公司业务覆盖慈溪、余姚、宁波主城区。

同城不但意味着通勤的便利,更让要素的互联互通成为可能。大数据显示,如今慈溪与宁波发生的人口、产业等生产要素互动最为密切,超80%的人口流动集中在宁波市内。交通基建的畅通,显然将助力慈溪更好衔接宁波优质要素,加速区域传统产业转型。

当前,慈溪不少家电企业开始布局精益化生产管理,提供相关专业化服务的新兴业态加速在慈溪集聚。

“我们是从宁波来到慈溪创业的,这两年已经帮助很多企业改进了管理制度,实现了逆势发展,现在‘单子’有点来不及做。”一家落地在慈溪乡镇,专为企业提供专业管理咨询类服务的企业创始人如是说。

循着大交通的“毛细血管”,越来越多创新要素由宁波、杭州、上海等地涌向慈溪。这些年,慈溪通过招引分校分院、与高校共建人才合作基地或成果转化中心等多种举措,集聚了宁波大学科技学院、慈溪医工所等与地方产业紧密契合的创新平台近10家,集聚科研人才2000余人。

引进来的同时也要走出去。而今,慈溪在杭州、上海都建有科创飞地。慈溪创新创意(杭州)飞地被评浙江省数字经济示范飞地,已吸引数十家企业入驻;慈溪(上海)科创飞地共搜集产学研双方信息700多条,为慈溪引进创新创业团队13个,硕士以上人才60多名。

互补性带来的强劲合作需求,正是杭州“双城记”越唱越好的基础。伴随通苏嘉甬高铁、杭甬复线等重大交通基建工程的推进,慈溪不但将拥有更加宽广的开放腹地,对外来高素质劳动人口的吸纳能力也将变得更加强劲。

进一步全面深化改革推进中国式现代化省域先行



通苏嘉甬高铁
杭州湾跨海铁路大桥栈桥搭建
卓松磊 摄



日新月异的慈溪市现代化城区