

# 台风“普拉桑”预计今天在温岭到舟山一带沿海登陆 省防指启动防台风Ⅳ级应急响应

本报杭州9月18日讯(记者 吉文磊)18日20时,今年第14号台风“普拉桑”(热带风暴级)在距离台州市东南方向约830公里的海面上,并以每小时45公里左右的速度向西北方向快速移动,强度有所增强。预计19日下午到晚上,台风以热带风暴或强热带风暴级在温岭到舟山一带沿海登陆。18日,省防指决定启动防台风Ⅳ级应急响应,要求各地各部门密切关注台风发展变化,以预报预警为令,落实落细各项防台风准备工作。

## 温州:加强风险隐患排查

本报温州9月18日电(记者 王艳琼 共享联盟·平阳 王晓红)18日,温州市迅速进入防台风实战状态:9时起,温州启动防台风Ⅳ级应急响应,18时将水上防台应急响应提升至Ⅱ级。根据研判,受影响较大的永嘉县及乐清的9个乡镇,当天防台风应急响应提升为Ⅲ级。

温州市防指组织多部门召开会商会,部署研判防台工作。从气象预测分析来看,此次台风期间,温州北部过程雨量大;18日至20日恰逢天文大潮期,风暴潮叠加明显;休渔期刚结束,因台风影响出海捕鱼持续延迟,海上防台成为重中之重。

## 台州:“喊潮人”守护平安

本报台州9月18日电(记者 许峰 共享联盟·路桥 王思兴)“台风要来了,现在岛上禁止进入。”18日,台州市路桥区金清镇黄礁岛入口处,镇里工作人员罗希和同事又劝阻了一辆想进岛观潮的游客车辆。

正值天文大潮期,不少游客慕名前往金清观潮。为确保安全,该镇上岗“喊潮人”,临时封闭观潮区域,并进行临时性交通管制。

“台风加上天文大潮期,海浪会特别高,十分危险。”金清镇渔办负责人许良东介绍,为此,他们在海岸边配备救生艇、救生圈、救生衣、救生绳等,确保遇有危险能及时高效处置。此外,该镇配套的高空瞭望平台在海岸线上架起“鹰眼”,借助高空摄像头,对进港渔船实行全天候动态监控,发现问题将通知一线人员立即处置。

## 舟山:保障重点物资运输

本报舟山9月18日电(记者 黄宁璐 通讯员 岑宇)18日17时许,在舟山海事部门的护航下,散货船“华顺达178”轮和“神华562”轮在台风“普拉桑”来临前抢卸3.4万吨电煤,从国能舟山电厂码头离泊,计划前往安全水域避台后开往下一港。当天,在定海老塘山五期二号泊位,“永丰999”轮也在和台风赛跑,计划装载2万余吨大豆,预计19日5时离泊赶往南通。

为保障群众生产生活需要,舟山海事部门提前掌握辖区企业LNG、电煤等库存情况,加强粮食、电煤等重点物资运输保障。同时,海事部门加强值班值守,海巡艇、港作拖轮、社会应急力量船舶等90余艘应急力量均处于迎战状态,全力防御台风来袭。

做好打持久战准备。

两轮台风带来的强降雨将导致各地山体土壤普遍水分饱和,山洪、泥石流、山体滑坡等地质灾害风险加大,病险水库山塘、河道堤防长期高水位运行也可能出险。18日,省水利厅发布山洪灾害预警,其中奉化区、乐清市发生山洪灾害可能性较大(黄色预警),临安区、鄞州区、象山县、宁海县、安吉县、黄岩区、三门县、温岭市、临海市可能发生山洪灾害(蓝色预警)。省水利厅要求,各地要切实做好水情监测预警、水工程调度和防汛抢险技术支撑工作,确保人民群众生命财产安全。



9月18日,象山崇站港一艘艘渔船整齐排列,避风锚地秩序井然。



9月18日,乐清种植户对葡萄棚上的电动摇膜器等进行检查加固,做好防台风准备。

## 继杭州宁波之后 温州绍兴入选国家知识产权保护示范区建设城市

本报温州9月18日电(记者 全琳琪 王艳琼 通讯员 市闻)18日,浙江省国家知识产权保护示范区建设现场推进会在温州召开。记者获悉,继杭州、宁波入选首批国家知识产权保护示范区建设城市后,温州、绍兴也获此殊荣。至此,浙江入选城市达4个,数量为全国最多。

国家知识产权保护示范区是知识产权领域首个经国务院同意开展的创建示范活动,主要目的是通过支持有条件的城市和地区走在前、闯在前,引领全国各地加强知识产权保护,形成并固化一批可复制、可推广的经验,带动我国整体知识产权保护水平的提升。

自2023年4月杭州、宁波入选示范区建设城市以来,两地持续涌现了知识产权体制机制改革创新、数字化改革创新、金融保险服务创新等19个创新成果。杭州成立全国首个数字经济产业知识产权保护中心,宁波首创知识产权保护维权互助基金和保护联盟等,为全国知识产权保护提供了示范样板。这些建设成果也给两地带来了科技创新红利。2023年,杭州、宁波贡献了全省近70%的专利创新成果。

## 发布工业母机供给清单 浙江加快工业母机先进制造业集群建设

本报平湖9月18日电(记者 郑亚丽 通讯员 严梦玲)18日,“工业母机+”百亿万企产需对接暨浙江省“十链百万企”系列对接活动之工业母机专场活动在平湖举行,这也是浙江首场“工业母机+”百亿万企产需对接活动。会上发布了《浙江省工业母机供给清单》,旨在提升浙江工业母机产业链供应链韧性和竞争力,加快工业母机先进制造业集群建设。

浙江是工业母机制造大省,2023年浙江工业母机产值实现1023.6亿元,是全国工业母机产业最集聚的区域之一。

“编制《清单》,通过产用对接融合,工业母机生产企业可进一步提升创新迭代能力,获得技术领先优势;应用企业可进一步提升生产制造能力,获得市场竞争优势。”省经信厅高端装备处相关负责人表示。

从所属领域看,《清单》包括金属切削机床、金属成形机床、金属切割及焊接设备以及其他金属加工设备,合计推荐数量177项,可满足不同行业的多样化应用需求。

从产品类型看,《清单》中的工业母机具有技术水平高、附加值高的特点,在177项推荐装备中,首台(套)装备产品有94项,占总数的53.1%,其中国际首台(套)产品1项、国内首台(套)产品18项、省内首台(套)产品75项;工业创新产品累计83项,其中工业新产品76项、浙江制造精品7项。

今年7月,工信部部署启动“工业母机+”百亿万企产需对接活动。本次活动也达成一批合作项目,大型客车变速器增产采购项目等5个合作项目签约,总采购金额超1亿元。

## 2024年度钱塘江涌潮科考成果发布 首次发现矩阵潮

本报海宁9月18日电(记者 褚晶君 共享联盟·海宁 杨馨蕾 通讯员 郭福旦)18日上午,钱塘江涌潮科考组委员会在海宁市黄湾镇公布最新涌潮科考报告,在今年科考活动中发现了一种新潮型——矩阵潮,钱塘江大潮可实现“一潮九看”。

2024年度钱塘江涌潮全线科考活动日前在海宁启动。百余名科考人员兵分13路开展涌潮科考活动。

自2021年首次启动钱塘江涌潮科考以来,科考组更新了人们对涌潮的起潮点与消亡点的传统认识,规范了一线潮、交叉潮、回头潮、鱼鳞潮等8种潮型,将钱江潮从传统的“一潮三看”更新为“一潮八看”。

今年,科考组在海宁市新仓村梁家墩景区附近的江面发现了新潮型——矩阵潮。宽阔江面上,两股波纹潮奔涌向前,在江中心相遇交汇,形成一个网格形状的潮型,科考组将该新潮型命名为矩阵潮。经科考认证,该潮型被确定为第9种钱塘江涌潮潮型。

浙江省钱塘江涌潮研究会名誉会长徐有成解释,由于今年钱塘江来水丰富,江道冲深,导致河口下游两股一线潮交汇形成的交叉潮非常多样。而在两股一线潮平行推进中,因速度快慢变化不一,逐渐演变为波纹潮,当两股波纹潮相遇则会形成矩阵潮。

## 开化德清完成幸福河湖生态产品价值交易 水利风景区点水成金

本报讯(记者 吴丽燕 于山 共享联盟·德清、开化 陆彦伶 蔡宇琦)9月18日,全国首单水利风景区暨幸福河湖生态产品价值交易在开化和德清同步签约。开化下淤水岸旅游开发有限公司以500万元价格,获得下淤村马金溪部分水域和滩地开发游船、露营等项目的5年经营权;德清洛舍漾生态旅游开发有限公司以550万元的价格,获得洛舍漾国家水利风景区张陆湾村洛漾半岛区块开发垂钓、水上乐园等项目的5年经营权。

水利风景区是展现水利工程建设与河湖治理成效的重要窗口,也是推动水生态产品价值实现与水利高质量发展的重要载体。今年以来,浙江选取马金溪、洛舍漾两家典型河湖型水利风景区,省钱塘江流域中心和省水利河口研究院积极探索水生态产品价值实现路径,发布《开化县马金溪水利风景区交易区块水生态价值核算研究报告》《德清县洛舍漾水利风景区交易区块水生态价值核算研究报告》。两地还分别出台了水生态产品交易管理相关制度,建立了水生态产品价值实现共建共享机制,明确交易收益用于反哺水利风景区运行维护及乡村振兴,支持有关主体依据合同约定获得水生态产品开发经营权。

# 遗产旅游,让流动的运河留住流量

## ——“名家读运河”系列报道之二

本报记者 陈黎明

文化中国行

运河最大的区别,就是强调人和遗产在文化意义上的关联。

“遗产地往往与人们有着先天的文化与情感联系,也就是身份认同感。比如大家爬长城时都会想到‘不到长城非好汉’等。”张朝枝说,一个对传统文化有着深厚认同和自豪感的人,都会很自然地激发去看中国拥有的世界遗产的愿望。

张朝枝告诉记者,作为世界文化遗产的大运河,在发展遗产旅游方面具有诸多价值。“从旅游动机上看,遗产旅游蕴含强烈的身份符号意义,以及对文化意义的强化和彰显。”张朝枝说,这也是遗产旅游区别于一般旅游的价值所在。

而从旅游收获角度来看,遗产旅游具有更具体的文化体验感和情感享受。“比如我们常说大运河是伟大的工程,但这是比较抽象的概念。只有真正到现场感受运河的宽度、运河的流动,人的丰富情感才能被调动出来。”张朝枝说,这也是为什么要鼓励大家去运河边徒步、骑行的原因。

张朝枝所言,正是许多游客所感。杭州拱宸桥,一座拥有“京杭大运河南端”字样的

石碑,常常引来游客争相拍照留念。人们品读附近标识牌的文字简介,望着河中往来的客货船,真切感受何为“至今千里赖通波”,更感叹古人的创造力,一种自豪感油然而生。

“旅游一般强调‘行短游长’,而在大运河这种长距离的线性场景中,行走本身也是游览,可谓‘行游一体’。”张朝枝说,线性遗产的每一段线路,每一处节点如桥梁、博物馆等,都能调动参观者的情感。

近年来,随着文旅市场和“国潮”的持续火爆,越来越多的人喜欢到遗产地旅游。张朝枝认为,根本原因在于近年来国人文化自信的不断增强和对传统文化兴趣不断提升。“此外,文旅市场的产品供给日益丰富,质量越来越高,加上政府部门的大力宣传和推动,进一步促进了遗产旅游的火热。”张朝枝说。

“走一段线路,参观一个点位,都是游客和运河沿线城市的深度互动。”张朝枝说。大运河畔,始建于唐朝开元年间的慈城,明清古建筑鳞次栉比,至今还有不少居民生活在这里。飞檐翘角,灰砖白墙,游客漫步其间,处处可感受大运河和千年古城的古风今韵。在浙江,这样的古镇老街还有不少。它们生

长在运河畔,见证着岁月无声,也引来各地游客,深度感受运河遗产的文化魅力。

发展包括大运河在内的遗产旅游,既是向世界传播中国遗产价值,也是用旅游推动遗产保护。“通过发展包括大运河在内的遗产旅游,有助于促进不同国家和地区的人们对中国文化的理解和认识。”张朝枝说,发展遗产旅游,不仅能彰显和传播大运河的文化价值,也能通过发展旅游经济反哺遗产地的保护工作。

大运河遗产旅游和打造“游客的运河”这一理念有怎样的关联?张朝枝告诉记者,面向游客提供更丰富更优质的产品和服务,培养游客的文化自信和文化认同,就是在打造“游客的运河”。

当谈到发展大运河遗产旅游和建设大运河国家文化公园的关系,张朝枝表示,文旅融合功能区是大运河国家文化公园建设的基本内容之一,发展大运河文化遗产旅游,对于彰显和传播大运河文化价值、建设大运河国家文化公园,具有重要推动作用。“发展大运河遗产旅游,也是展示中华文明、彰显文化自信,这正是建设大运河国家文化公园的重要目标之一。”张朝枝说。

## 2024年云栖大会今启幕 走过十年,又到云栖时间

本报杭州9月18日讯(记者 赵路 祝梅)2024年云栖大会将于19日上午在杭州市西湖区云栖小镇启幕。三天内,大会将设置三大主论坛和400多场分论坛,并开放约4万平方米展区,与来自全球的科技爱好者一起共赴“云启智联,产业蝶变”之旅。

云栖大会起源于2009年,最初命名为第一届中国网站发展论坛,2015年正式更名为“云栖大会”。走过十年,今年的云栖大会亮点更多,科技感更足。19日开启的首日主论坛设三场对话,分别锁定大模型、自动驾驶和机器人三大当今炙手可热的科技领域,吸引了包括“月之暗面”创始人、“阶跃星辰”创始人、北大一银河通用具身智能联合实验室负责人、英伟达全球副总裁、小鹏汽车董事长等行业大咖出席。阿里巴巴集团CEO吴泳铭也将在大咖会上首次演讲。

此外,今年的云栖大会开放三大主题馆,

无论是参商类型、应用数量和“可玩度”方面,都堪称“历史最佳”。在“人工智能+馆”,将汇聚包括通义大模型、百川大模型、月之暗面 Kimi、智谱·AI的GLM-4等各类大模型,观众能够现场感受图片生成、3D生成、音视频生成、智能编码等交互式体验;“计算馆”将展示中国最先进的云计算产业链全景,可“沉浸式”参观AI时代云计算最新技术形态和产品进展;在“前沿应用馆”,互动纪元、银河通用、

宇树科技等中国顶尖人型机器人企业将带来产品分享与展示,星巴克、巨人网络、零跑汽车等龙头企业也将带来百余款前沿AI应用,让观众实地感受云计算与人工智能融合最新成果。

据了解,观众还能在云栖大会畅游 AP-SARA 智慧城堡等新建交互场馆,趣味体验AI应用从0到1的构建过程。大会还设置了飞天音乐节,让观众感受科技与音乐的碰撞。