

一条遗产小道,看见风景与历史

——“名家读运河”系列报道之一

本报记者 陈黎明



编者按:悠悠运河,气象万千。中国大运河申遗成功十年来,浙江在运河保护传承利用方面,不断探索创新方法举措。为进一步讲好运河文化故事,阐释好建设大运河国家文化公园的意义,本报今起推出“名家读运河”系列报道,邀请相关领域专家学者深入解读大运河的遗产价值和文化意义,敬请关注。

作为世界文化遗产的大运河,和普通人有着怎样的关系?这是人民日报海外版世界遗产周刊主编、中国文物学会大运河专委会副秘书长齐欣经常思考的问题。

“每年的答案都不一样。”齐欣说,“随着和大运河的互动不断加深,我们对大运河的认知也在不断变化。”齐欣曾多次到大运河浙江段考察调研,其中让他印象最深的是位于临平和绍兴的河段。这些年,齐欣在运河边走过漫长路,骑行众多路段,“以前去看运河,总是在寻找那些‘老’痕迹,比如遗存、文物、风俗等,现在更多是观察人与河的关系。”

人和河究竟是一种怎样的关系?人们又该如何更好认识、感知大运河?

齐欣在天津南运河边长大,上学路上,每天都要经过运河。工作以后,住在北京通惠河附近的齐欣,每天上下班都要经过河边。运河,似乎只是一条河,或是一座具有排水功能的现代水利设施。

申遗成功后,人们对大运河的认知和互动方式都发生了变化。“运河的旅游经济价值和遗产价值为更多人所了解和认识,运河多了一层文化光环。”齐欣说。

中国大运河申遗成功十年来,河与人更近了。

如今,在浙江,从杭州到绍兴、宁波,从京杭运河到浙东运河,广济桥、拱宸桥、八字桥等大运河段,两岸人气越来越旺。迎着风,望着水,人们行走在运河边,也行走在历史里。运河路漫漫,其中最为齐欣所关注的,是被称为“大运河遗产小道”的线路。

“大运河遗产小道最早的实验段,就是从杭州开始的。”齐欣告诉记者,大运河遗产小道(京杭段)的起点,就设在拱宸桥东。在大运河尚未申遗成功时,踏勘者就把拱宸桥东一块巨大的铺桥石,定位为大运河遗产小道(京杭段)的0公里标识。

如今,这块石头依然嵌在拱宸桥上。

对不少人来说,“遗产小道”是一个生疏的词汇。事实上,这并不是一个新

概念。齐欣介绍,早在2009年,第一块“大运河遗产小道”路标便在北京通州设立,由“运河三老”之一、古建筑学家罗哲文题字。作为一种连接过去与现在的体验方式,它也曾被写入大运河申遗文本。

同样是线性规划,和步道、绿道、廊道等相比,遗产小道更侧重遗产点、遗产段的串联组合。大运河遗产小道就是这样一条文化带,沿着运河,串联起运河沿线的遗存、运河边的故道,人们看见风景,更看见历史。

齐欣告诉记者,遗产小道具有联通性、贴近遗产线路、适宜长距离步行骑行等特征,“遗产小道的营造应坚持最小干涉原则,既减少新建,也不破坏原生态线路和沿线风貌的真实性完整性。”

在浙江,这样的大运河遗产小道有两个代表段,分别是杭州临平段、绍兴城市段。“我曾经走过临平段,是一条非常典型的遗产小道。”齐欣说,在杭州拱宸桥以北的郊野段和工业区段,有一段长达29公里的绿道,串联了塘栖古镇、田野、枇杷林、临平运河新航道。

“在运河两岸行走,人们能真实地感受到何为‘人类创造精神的杰作’,也更能领略大运河工程这条跨越9个纬度、持续2000余年杰作的不朽和美感,对‘天人合一、因势利导’的古代智慧和理念,也会有更多更直观的理解。”齐欣

说。同样的道理,当人们沿着运河走得更远,实现“去远方,去东方,去壮游”,才能感受到遗产小道的完整性。

作为世界文化遗产,大运河具有嵌入社会、融入普通人生活的社会化功能。从这一点看,大运河遗产小道也是对“人民的运河”理念的体现。

“通过大运河遗产小道,人们既是大运河的受惠者,也是活态的大运河生态文化的参与者、建设者。”齐欣告诉记者,当在大运河遗产小道上走得够多、走得够远,人们能真切体认到,运河无时无刻不在融入我们的生活,也会更加主动地参与到运河生态、沿线遗存等保护中去。

大运河遗产小道和大运河国家文化公园建设又有着怎样的关联?

齐欣告诉记者,以遗产传播的角度来看,“点”和“线”是大运河国家文化公园的核心组成,也是最重要的标识。“点”即运河沿线的遗存、博物馆等。“根据运河本身的特性,必须有‘线’的实体,这就是大运河遗产小道在大运河国家文化公园中的定位。”齐欣说。

“通过大运河遗产小道这条线的串联,人们可以更加准确地理解真实、完整的大运河,尤其是其价值仍在不断延续的可持续特征。”齐欣说,未来希望绿道、大运河遗产小道、浙东唐诗之路能够串联起来、叠加起来,让人们更真切感受大运河作为世界文化遗产的魅力。

明起一股冷空气南下,或与台风碰头

“普拉桑”可能带来更多降水

偏强,这是导致我省高温迟迟不能消退的重要原因。省气象部门预测,19日开始,一股冷空气将持续南下,影响范围深入华南,我省气温可能大面积创今年立秋后新低,届时,今年的高温天气有望彻底结束。

除了高温,接棒“贝碧嘉”的另一个台风也将来袭。17日20时,今年第14号台风“普拉桑”(热带风暴级)中心位于琉球群岛那霸市东南方向约860公里的洋面上,并以每小时45公

里至50公里的速度向西偏北方向快速移动,趋向我国东海海面。受此影响,18日,东海东部海面风力增强至9级到10级。

杭州市气象台表示,从目前的预报来看,“普拉桑”的路径和“贝碧嘉”相似,虽然巅峰强度明显不如“贝碧嘉”,但“普拉桑”在靠近大陆后将面临比“贝碧嘉”更加复杂的环境,后期路径还有很大的不确定性。有数值预报模型认为,它后期很可能会与西

风槽及冷空气碰头,带来更为明显的降水。

省气象部门预计,“普拉桑”来临之前,我省以阵雨或雷雨为主。具体来看,18日,沿海地区阴部分有阵雨或雷雨;其他地区多云到阴有时有阵雨。19日,全省阴部分有中到大雨,局部暴雨。气温方面,18日早晨,全省最低温度25℃至27℃,白天最高温度浙北北部及沿海地区31℃至33℃,其他地区35℃至37℃。

观潮

9月17日,正值中秋天文大潮期,杭州七格社区的钱塘江猪头角坝附近,人们赶来观赏钱江潮。

本报记者 吕之遥 摄



义乌懂老外 老外不见外

跑到金华卫健等部门对接,千方百计让“商友卡”接入了各大医院的门诊挂号系统。”她说,这些工作都是自我加压,做与不做,全凭自己的心。

“这些服务大大提升了外国人对义乌的认同感。”义乌市出入境管理局局长楼文荣说,截至目前,他们已累计对外发放31万余张“商友卡”。

来自也门的罗安在义乌经商多年。有一次,他抱着试试看的态度,拿“商友卡”刷了一下义乌苑社区图书室的门禁。没想到,“嘀”的一声,门开了。那一刻,他的幸福感、自豪感油然而生。“谢谢你,让我成为这个城市的一分子。”罗安当面向王娇燕表示感谢。这样的例子不胜枚举。从外籍“商

友卡”到后来的“外国人信用信息平台”建设,从“义境”App开发到社区移民事务服务站下沉,“王娇燕”们一次次投入改革,也收获了沉甸甸的成果。

去年,省里提出政务服务增值化改革后,王娇燕又把目光聚焦在线上、线下融合服务改革上。“目前,依托‘义境’App,通过‘数字政务+服务升级’,我们已推出了创业无忧、个人外汇结算账户办理等多个‘外国人一件事’线上应用场景,通过部门联审联办、数据跑腿,让外国人的办事效率提升80%以上。”王娇燕说,依托新建的义乌市移民服务事务中心,他们还将推动涉外服务解决“一件事”向办理“一类事”转变。

每一次的变革,都是一次自我突破。义乌市委改革办室会议成员、义乌自贸改革试验区管委会政策法规局局长朱毅说,义乌现有外商2.1万人,随着对外开放水平提升,以后只会更多。“如果我们的服务水平不提升,办事效率不提高,以后各部门就算是办事人员增加一倍,可能还是不够。”他说,这也是不断改革的价值和意义所在。

改革好了,服务优了,更多的老外来了,留下来了。数据显示,今年前7个月,义乌市外贸进出口总值达3791.0亿元,同比增长18.1%。同期,义乌完成外国人居留许可9000余人次,达去年全年近七成。

“老外不见外,因为义乌越来越懂我们。”来自乌干达的义乌金城社区“洋舅舅”巴斯蒂安说。

更大力度 更多便利 我省消费品以旧换新再加码

本报讯(记者 李洁菡 通讯员 毛连城)日前,全省加力推进消费品以旧换新系列活动启动仪式暨“金柯桥·最生活”中秋妙会活动在绍兴举行。据悉,9月至12月,全省将整合汽车、电动车、家电家居等市场经营主体资源,组织开展以旧换新主题促消费活动超100场,为消费者奉上更多实惠。

以旧换新更大力度。活动现场,绍兴市商务局发布推动消费品以旧换新十大举措,政策进一步加码、支持范围进一步扩大、补贴标准进一步提高、补贴方式更加优化。例如,对于符合规定的汽车报废更新,补贴标准从之前的购买新能源乘用车补贴1万元、购买燃油乘用车补贴7000元,分别提升至2万元和1.5万元。此外,

对于2024年4月24日之后已经获得补贴的消费者,将根据新的标准补足差额。

换新操作更多便利。无论是房产家居、汽车置换还是旅游美食,现场各类大V和自媒体达人化身浙江消费推荐官,从不同角度讲述焕新生活。此外,消费品以旧换新的政策宣传动画首次发布,以旧换新商品类别、补贴标准和操作路径变得更加可视化、场景化通俗化。

从出行方式到居家生活,从家居单品到生活场景,活动现场一站式整合以旧换新商家资源和政策补贴资讯。活动设置瓜渚湖西岸公园、宝龙天地、柯桥古镇三个会场,现场汇聚汽车、家电、家居、房销、家纺五大品类展销,满足当地居民重点品类换新需求。

杭州电商商品首次通过安徽芜宣机场转关出口 跨境电商再添出海新通道

本报讯(记者 拜赫赫 通讯员 俞琼)近日,杭州跨境电商综合试验区首次通过安徽芜宣机场转关出口跨境电商商品,标志着杭州又新增一条跨境电商“出海”通道。

自此,从杭州发出的跨境电商零售出口商品,可以通过杭州萧山、上海浦东、安徽芜宣、鄂州花湖等4个国际机场空运出口。“对于电商来说,时间就是竞争力,现在跨境电商转关出口通道越来越多,越来越顺畅,我们的综合物流成本也降低了两成多。”负责运输这批货物的杭州佳成国际物流有限

公司关务联系人王宽介绍,“目前,我们发往欧美市场的跨境电商包裹,消费者一般5天左右就能收到,日韩地区就更快了。”

打通转关通道的同时,跨境电商出口通关效率也在持续提升。“我们会提前摸排企业出口货运量,落实系列便利化措施,实现货物即报即查即放。”钱江海关有关负责人表示。1月至8月,钱江海关共监管放行跨境电商9610(零售出口)转关出口包裹1960多万个,主要销往欧美、日韩等国家和地区。

驻场秀《西湖东坡》中秋热闹迎客

老市长苏东坡在西湖边等你

本报杭州9月17日讯(记者 陆遥 实习生 张铭)17日,中秋夜,杭州西湖边游人如织。位于湖滨商圈核心位置的东坡大剧院门口,楼梯被贴成了喜庆的红色,右手边挂上了“人生上坡”四个醒目的大字,吸引过往游客纷纷打卡。

“欲把西湖比西子,淡妆浓抹总相宜。”循着歌声,只见穿戴齐整的“苏东坡”唱起诗词,挑着货担的货郎和卖花姑娘来回穿梭。“快进来观戏!”在一片吆喝声中,观众徐徐走入剧场。

13日起,首部宋式美学驻场秀《西湖东坡》在杭州东坡大剧院开启首演,截至中秋假期结束,已完成6场演出。这部由杭州文广集团指导、杭州演艺集团出品、中央广播电视总台央视视频联合出品的作品,着墨苏东坡18年间两至杭州为官的人生际遇,虚实交融,展现苏东坡“爱西湖、爱杭州、爱百姓、爱生

活”的立体形象。

“东坡大剧院是距离西湖最近的剧院,我们想打造一出更具人文色彩的作品,带你走进苏东坡和西湖彼此浸润、相互成就的深厚情缘。”杭州演艺集团董事长李亮说,该剧将苏东坡20多首经典诗词进行了全新演绎,由著名音乐人小柯担任编曲,曲目用流行音乐编制,辅以民乐元素,曲风多元。

《西湖东坡》与夜景、夜游、夜购、夜娱等文旅产品和项目深度融合,首期开发了丝巾、折扇、T恤、文具等近20款定制衍生品,让观众把“东坡”带回家。

即日起,《西湖东坡》驻场秀将扎根东坡大剧院,演出时长一小时,预计第一年度将上演380余场,为杭州文旅融合的“夜秀”市场再添一张新名片。

蓝天白云下,“小巨人”在成长

(上接第一版)
传统产业焕新,新能源新材料产业上新。作为首批国家级专精特新重点“小巨人”企业,宇恒电池股份有限公司专业从事锂离子二次电池的研发、生产与销售,凭借技术先进的工业储能电池,今年一举拿下西班牙、德国等多个海外订单,总金额超过2000万美元。今年上半年,公司实现产值2.2亿元。待“3GWh磷酸铁锂电池未来工厂”项目投产后,公司年产值预计可达20亿元。

围绕战略性新兴产业集群发展,遂昌锚定新能源新材料赛道,开展“产业链+”“招引,形成“引进一个、带来一批”的联动效应。上半年,遂昌共有涉及新能源、新材料等领域的7个战略性新兴产业重大项目集中落户,总投资105.2亿元。进入下半年,发展势头依旧迅猛,7月中旬,总投资141亿元的4个新

能源、新材料项目集中签约,为遂昌发展壮大新能源新材料产业注入了强劲动能。如今,遂昌新能源新材料产业链规上企业已达35家,产业链条更加完善。

优化营商环境是最高级的招商引资。助企“跑团”,冲着企业需求“跑”起来;“爱企日”就是政企恳谈“解忧日”;遂昌农商银行精准对接招商引资项目,开展“一对一”清单式金融服务……遂昌以政务服务增值化改革为牵引,不断创新涉企个性化服务,构建“企呼我应”涉企问题闭环解决机制,持续擦亮“遂事办·随时办”营商环境品牌,营造办事不求人、办事依法依规、办事便捷高效、办事暖心爽心的氛围。今年上半年,遂昌高新技术产业增加值、战略性新兴产业增加值同比分别增长19.8%和33.7%,均位居丽水全市第一。

中秋“圆桌会” 小哥说亮话

(上接第一版)
听了街道的计划,张晃晃连连点头,“太好了!今后配送会方便很多,也不用担心快递员‘违停’了。”

“饿了么”外卖小哥王俊杰想继续念书,“最好不耽误赚钱。”对此,徐震宇表示,西湖区开办了“小哥学院”,让小哥能在工作之余提升学历。近期,该学院将迎来首批毕业生。“我们也开始新一期秋季招生,欢迎报名!”一边说,他一边打开手机,找出“小哥学院”招生办工作人员的联系方式,交给了在场的小哥们。
小哥们打开天窗说亮话,诉求涉

及方方面面,有关于工作的,如方便进出小区、增设电瓶车修理点等;也有关于生活的,如就近医疗、学历提升等,你一言我一语,气氛越来越热烈。

“中秋佳节,这场‘圆桌会’让我心里暖暖的。”外卖小哥张森告诉记者,来自身边的关心更多了,“杭州越来越有家的感觉,自己也总想为她做点什么。”最近,他成为“小哥助老送餐队”的一员,为附近高龄、独居老人爱心送餐。我们也都相信,这场中秋“圆桌会”后,会有更多“双向奔赴”在西湖区涌现。