

中国体育代表团：

在第17届夏季残疾人奥林匹克运动会上，我国残疾人运动员顽强拼搏、奋勇争先、尽展风采，取得94枚金牌、76枚银牌、50枚铜牌的优异成绩，实现了比赛成绩和精神文明双丰收，为祖国和人民赢得了荣誉。党中央和国务院向你们表示热烈祝贺和亲切慰问！

在本届残奥会上，你们牢记党和人民的重托，发扬“使命在肩、奋斗有我”

的精神，以昂扬的斗志、不屈的作风和出色的表现标注了我国残疾人体育运动的新高度，展现了新时代我国残疾人事业发展的新成就。你们大力弘扬中华体育精神和残奥精神，挑战极限、追求卓越，自信乐观、开放友好，向全世界展示了中国精神和中国形象。祖国和人民为你们感到骄傲和自豪！

希望你们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中

全会精神，继续发扬残疾人体育的光荣传统，再接再厉，勇创佳绩，鼓舞广大残疾人积极康复健身，尽展聪明才智，实现人生梦想；激励全社会自信自强、奋勇向前，在中国式现代化进程中共同创造幸福美好的生活。

祖国和人民期待着你们平安凯旋！

中共中央

国务院

2024年9月8日

(新华社北京9月8日电)

2024年9月9日 星期一 农历甲辰年八月初七

今日12版 第27499期

国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



浙新

浙江日报报业集团  
ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

# 习近平同志《论教育》出版发行

新华社北京9月8日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论教育》，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，收入习近平同志关于教育的重要文稿47篇，其中部分文稿是首次公开发表。

教育是民族振兴、社会进步的重要基石，是功在当代、利在千秋的德政工程。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持把教育作为国之大计、党之大计，坚持教育优先发展，作出加快教育现代化、建设教育强国的重大决策，推动新时代教育事业取得历史性

成就、发生格局性变化。我国已建成世界上规模最大的教育体系，教育现代化发展总体水平跨入世界中上国家行列。习近平同志围绕教育发表的一系列重要论述，科学回答了“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”的根本问题，深化了对我国教育事业的规律性认识，对于新

时代新征程办好人民满意的教育，全面贯彻党的教育方针，培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，为全面推进中华民族伟大复兴提供有力支撑，具有十分重要的指导意义。

(习近平同志《论教育》主要篇目介绍详见第四版)

## 从教育大国迈向教育强国

### ——以习近平同志为核心的党中央引领教育事业发展的纪实

(据新华社 详见第五版)

### 从无到有，舟山跻身全球第四大船加油港

## 破冰之旅，从“舟山价格”起步

本报记者 尤畅 黄宁璐

### 钱江观潮

“舟山价格和新加坡普氏价格的价差，将如何影响舟山地区保税燃料油加注量？”“加注量与气象条件又有怎样的相关性？”……盛夏午后，舟山的气温节节攀升，比天气更火热的是浙江国际油气交易中心(下称“浙油中心”)“头脑风暴”现场。浙油中心总经理助理王白冰首先抛出几个关键性问题，紧接着，一场直面难点、聚焦痛点的讨论热烈进行。

王白冰说的“舟山价格”，是全球保税燃料油加注市场上第一个以人民币计价的现货价格指数，打破了海外市场以低硫燃料油价格形成的机制垄断。

“一直以来，国内保税船供油市场的航运企业、船供油企业都以新加坡普氏发布的价格为基准进行交易，这不利于我国能源供应链安全。”王白冰告诉记者，在浙江自贸试验区发展过程中，保税船供油产业相关政策不断突破，宁波舟山港保税燃料油加注量随之节节攀升，



王白冰(右二)与同事讨论完善“舟山价格”。

拍友 吕鹏 摄

国内市场对于拥有一套自己的价格机制的需求日益显现，“舟山价格”应运而生。下午3时，王白冰的电脑上“舟山价格”采集后台逐渐活跃起来——随着上海期货交易所期货市场收盘，当天低硫燃料油期货结算价出现在“基准价格”一栏；紧接着，中石化燃料油、中石

油燃料油、中国船燃等保税船供油企业的报价逐个跳出来；下午4时，船供油企业全部报价完毕，系统自动计算生成了当天的“舟山价格”——中国舟山低硫燃料油保税船供卖方报价，并对外发布。

(下转第二版)

### 短评

## 合力为改革“加油”

短短几年，不产一滴油的舟山以年破700万吨加注量，跃居全国第一、全球第四大船加油港。

在这个过程中，离不开改革“弄潮儿”心怀使命，大胆试、大胆闯、自主改，几百页的改革方案一稿一稿地改，以钉钉子精神做实做细做好各项改革工作。

同时，也离不开以系统性思维做好谋划，在制度层面清除发展障碍，为企业“松土松绑”。自挂牌成立以来，浙江自贸试验区舟山管委会机关坚持制度型开放，重点在油气储运、加工、贸易交易、海事服务等领域形成了一大批改革创新成果，已探索形成11个批次共299项制度创新成果，全国首创137项，自主创新的首创率和复制推广率均走在全国第三批自贸区前列。

“过了一山再登一峰，跨了一沟再越一壑”，充分调动各方面的积极性、主动性、创造性，改革之“舟”正不断“加油”驶向新的蓝海。

## 天山脚下 稻黄虾肥

9月8日，新疆阿克苏地区温宿县托乎拉乡尤喀克库勒巴格村的水稻试验田迎来小龙虾收获季。去年9月，在首批浙江援疆科技特派团专家的指导下，新疆金温水产养殖公司、托乎拉乡共同制定了“稻虾共作”种养引进计划，在天山脚下开辟了60亩试验田，项目今年6月开始实施，目前试验田里的小龙虾单只重量可达50克以上，每斤售价65元左右。经初步测算，预计一亩田小龙虾和水稻总收入可达4000多元。

本报记者 王建龙 吕之遥 陆超 文/摄

## 嵊州创新校园食品安全智能化全流程监管 云上紧盯 吃得放心

本报讯(记者 阮帅 通讯员 施展)“红烧对虾、菌菇三鲜煲、三丝大白菜，今天的伙食还不错。”日前，杜先生把女儿送到嵊州市剡城中学教育集团城东校区，打开手机进入“嵊州校园食安”平台，查看学校中午的菜谱后满意地笑了。

“食材从哪儿来，检测结果什么样，我们在手机上都能直接看到，很方便。”杜先生说，孩子正是长身体的时候，看到学校里丰盛的营养餐食，还有公开透明的食品安全信息，一家人都比较放心。

嵊州采用大数据、云计算、区块链等技术，依托“浙食链”省级平台，推行“校园e食安”智慧监管服务模式，通过配送监控、食品追溯、家校互动等功能，让全市7万余名师生吃上了“放心餐”。

在嵊州市市场监管局的“校园食安”综合研判中心，硕大的电子显示屏上，一串串数字滚动变换。“舌尖安全”有保障，关键在于够智能。”该局食品流通安全监督管理科科长钱东海说，通过安装在配送中心和学校里的图像采集、温湿度感知等185套物联网设备，全市132所学校的后厨、售卖窗等区域在后台一览无余，实现全流程监管，系统还会智能识别货物受损、冷藏失效、病媒生物进入等安全隐患，并实时产生预警信息，方便工作人员及时排查、整治。

“我们每天检测300多份农产品样品。”在嵊州市益嘉配送有限公司的校园食材检测中心，检测员马英拿出一袋红辣椒样品，检测其有无农药残留。为了规避配送企业自行检测“灯下黑”等风险，嵊州成立了县级校园食品第三方专业快检中心，并首创电子食安身份证，马英手中的红辣椒完成检测后，一张包含供应商证照、检测项目、检测结果等信息的“身份证”便在云端生成，还配有一条专属的编码，面向公众开放查询。

一张电子食安身份证，串起了校园食材从生产、检测到配送、加工的全流程。“任何一个环节出了问题，都能第一时间‘熔断’，并快速启动备用配送方案。”钱东海说，目前已累计配送校园食材39.8万余批次，生成电子食安身份证23.7万余份，检出不合格食材27批次，发布熔断指令470条。通过数字化管理，工作人员还能够迅速定位问题食材的源头，实现精准溯源和倒查。

“这里每天都有3000多斤农产品直达校园餐桌，电子食安身份证帮我们省去了不少麻烦。”在嵊州市鹿山街道江夏菜产销专业合作社，负责人谢炜广高兴地表示，通过政府买单的方式，基地产的茭白等农产品就近直达检测中心，检测结果在线实时共享，送检、查验效率大大提升。

## 浙江金斯顿供应链集团做强外贸服务链——二十年整出一条链

本报记者 施力维 共享联盟·义乌 吴峰宇

欧洲市场。

这条线路被认为是中欧之间除航运、海运、铁路外的“第四物流通道”，货物由公路运输通过哈萨克斯坦全境，再转水运跨越里海抵达欧洲。

小商品“秒上”亚欧新通道，与一家外贸行业领先的国际供应链服务商密不可分。

“新的出口通道避开了可能受俄乌冲突影响的区域。我们看准时机，提前对接，打通堵点，帮助运输车辆实现全

程一次申报、一次直达，并为出口商品提供收汇、结算等全流程服务。”金斯顿供应链集团董事长金小民正是服务这条线路的“操盘手”，公司不仅有承运车队，还能提供仓储、报关、保险等增值服务。据测算，新线路与传统的中欧班列北通道相比，最高可为企业节省58%的运输时间和38%的运输成本。

提供全流程集成服务是金斯顿供应链集团的“招牌动作”。去年，公司市场采购贸易额增加了近7亿美元，近三年平均每年保持10%以上的稳健增长，正是得益于打造了一条集采购、报关、物流、仓储、配送于一体的外贸服务链

条。如今，这条链已经实现了“门对门”全程服务。“我们可以做到把一个货柜的小商品从义乌市场及时送进非洲、中东欧的超市，并且高效完成货款交割。”金小民说。

为达到这种稀缺的外贸全链条服务能力，金斯顿打磨了20年。

中亚，金斯顿扎根壮大的热土。2004年，金小民靠着借来的3万元成立金斯顿进出口公司，为义乌小商品出口提供货运代理服务。积累了一批优质客户后，开始开拓尚未有很多人涉足的中亚市场，并在当地设立了办事处。

(下转第三版)

## 蹲点百企看高质量发展·拥抱广阔世界①

编者按：外贸是拉动经济增长的重要引擎，是畅通国内国际双循环的重要枢纽。本报今起推出“蹲点百企看高质量发展”大型融媒体新闻行动之“拥抱广阔世界”，看浙企如何寻找外贸新动能，打开开放新空间。

里海，欧亚交通的十字路口。今年7月，连接亚欧大陆的全新通道——中欧跨里海直达快运线路甫一开通，来自义乌的小商品便鱼贯而入，通过陆路、水路组合方式跨中亚、源源不断前往

### 新闻提要

## 重要窗口 理论周刊

割完一茬还会会长，像韭菜一样的稻子穿越千余年，重回台前  
再生稻，好种吗？好吃吗？

温州深入开展“两个健康”集成改革  
8项改革举措在全国全省推广

》6-7版

》8版