

性能先锋,保时捷Turbo 50周年推出911专属纪念版

连兴 文图

Turbo车型自问世以来一直是911车系的顶配车型。为纪念911 Turbo诞生50周年,保时捷为这一标志性跑车推出了独一无二的周年纪念车型。911 Turbo 50周年纪念车型将卓越的性能、优质的材料和独特的设计元素融为一体。内饰与外观致敬了历代911 Turbo车型,兼具隽永优雅和现代时尚的风格元素。选装Heritage Design组件进一步提升了周年纪念车型的美学设计。保时捷基于上一代911 Turbo S限量打造911 Turbo 50周年纪念车型,全球限量1974台,以此纪念第一台911 Turbo的首次亮相年份。911 Turbo 50周年纪念车型现已同步启动中国预售,制造商建议零售价267.8万元起。

911 Turbo 50周年纪念车型基于2019



年推出的911 Turbo S打造,致敬传统,也重新诠释传统。车身侧面标贴乙烯基图形涂装,是对1973年法兰克福车展上展出的保时捷911 RSR Turbo历史涂装的致敬——这台跑车正是911 Turbo的先驱。纪念版车型采用保时捷Turbo车型独有的颜色Turbo-

nite,也是首次应用于911车型。Turbonite还应用在了后发动机盖、油箱盖以及保时捷盾徽上。此外,它也被用作“Turbo 50”车型标志中的对比色。911 Turbo 50周年纪念车型在内饰上也体现出浓烈的Turbo历史感。作为对早期保时捷911 Turbo车型的独

特致敬,座椅罩的中心面板和车内门板上均饰有经典的McKenzie格纹。对比色Turbonite的采用则进一步将该车型与常规911 Turbo S量产车型区分开来。同时,黑色拉丝铝合金车门踏板等多处还装饰有“Turbo 50”标志。

技术方面,保时捷911 Turbo 50周年纪念车型基于2019年投入生产的911 Turbo S车型而打造。搭载3.7升水平对置发动机采用可变几何涡轮(VTG)技术的双涡轮增压器,输出功率达478kW(650 PS),扭矩达800Nm。911 Turbo 50周年纪念车型从静止加速至100km/h仅需2.7秒,加速至200km/h仅需8.9秒。

Porsche Design Timepieces专为911 Turbo 50周年纪念车型车主推出一款独特设计的计时码表,向这款周年纪念版车型致敬。

福特将全场景户外生活方式搬进成都车展

许娜 文图

今年成都车展,福特汽车通过一场别开生面的“户外生活方式”主题发布会,进一步强化品牌百年户外基因和全能产品阵容,以及全方位户外生态体验,满足车主户外“大玩家”需求,让消费者“野”出松弛感。

近年来,随着户外运动在中国日趋火热,骑行、露营、登山、滑雪等活动吸引了越来越多的爱好者,自驾旅行也成为人们能够尽兴享受户外生活的重要方式。

福特是户外自驾露营生活方式最早的推广者之一。早在20世纪20年代,福特汽车公司成立之初,创始人亨利·福特就会经常邀请发明家托马斯·爱迪生、轮胎巨头哈维尔·费尔斯通、作家约翰·巴勒斯等一众名人好友,在大自然中开展数十天的自驾露营生活。这种远离尘嚣、舒展惬意的户外生活方式极大地影响到了美国社会,吸引越来越多的人走进自然、享受自然。福特品牌的系列SUV和皮卡车型也逐渐成了户外生活方式的象征,在全球范围

内拥有强大的品牌影响力。以福特探险者、福特烈马为代表的车型也广受中国消费者赞誉,尤其在户外圈,已经逐渐树立良好的口碑。

在本届成都车展上,福特结合车主使用场景,生动展示全系产品在户外生活中的多彩玩法,以及全方位的户外用车生态体验,充分诠释“户外野行,你绕不开福特”。

在此次成都车展上,全新福特探险者首次亮相,全系产品在性能、智能和豪华配置上迎来全面焕新。纯血敞篷越野福特烈马发布新的外饰颜色及OTA升级,为用户带来非同以往的户外越野新玩法。此外,专业级山野利器福特游骑侠Ranger、超性能越野皮卡——福特F-150猛禽、美式传奇性能跑车全新一代福特Mustang也悉数登场,构建强大的野系家族产品矩阵。

除了百年传承的户外基因及全能产品阵容,近年来福特还积极通过丰富的车主活动以及完备的支持服务,让无论是向往户外生活的都市家庭,还是不受约束的“冒险家”,都能无忧享受福特全生态户外生活。



福特为探险者车主打造的“福探长俱乐部”专属用户圈层和共创体验平台,让福特探险者车主在走四方、见远山、探索大美的同时,一起心怀大爱,关注环保,践行公益。

而遍布全国的近百家福特“纵享空间”,围绕“产品”“改装”及“社群”,为所有向往和热爱户外越野生活的用户提供超过500款官方及

精选改装件,以及超过3000款,覆盖100类以上的各式专业户外越野生活装备与用品;由专业认证服务团队设计打造的一站式平台“纵横野”在全国各地展开户外越野活动,真正和用户玩在一起,营造引领行业的一站式户外越野生活新体验,全方位满足用户从专业越野车到一流越野生活方式的全链路所需。

可城可露营,可野可远行

全场景全地形SUV极石01标准续航版开售



轶明 文图

日前,全场景全地形SUV极石01标准续航版正式上市,售价29.99万元起。均搭载宁德时代44.5kWh三元锂电池,CLTC工况下纯电续航里程215km、综合续航里程达

1275km,完美匹配日常通勤场景和假日出行需求,是30万元级别集舒适家用、全能穿越和户外可玩三大价值于一身的中大型新能源SUV产品。

外刚内柔,是一家之主的温情底色。极石01标准续航版以方正硬朗的线条贯穿全车,

车标、格栅、大灯、尾灯设计灵感均源自隶书“石”字,象征着坚毅勇敢与恒久可靠。步入车内,原切白栓木的自然木纹肌理搭配全粒面Nappa头层牛皮座椅,带来前所未有的柔软触感与温馨氛围。

全家出行,座座舒心。长达3010mm的整车轴距使得极石01标准续航版坐拥2678mm的纵向乘坐空间与89%的超高“得房率”,头部与腿部空间均达领先水平,2.95㎡的纯平地垫让老人、儿童都能够轻松进出。尊享6座版搭载双侧零重力航空座椅,集55°可调电动腿托、30°超大坐垫倾角、150°超大靠背躺角于一身,怎么坐都舒服。

极石01标准续航版以强大的户外探索能力,开启属于全家的缤纷玩趣之旅。尾门餐吧内置餐具收纳、大功率三孔插座、LED便携照明及智能温控饮水系统,满足对于野外烹饪的一切想象。一键露营模式搭配充气床垫,让座驾秒变两米长双人大床。

对于硬派越野SUV而言,强悍的动力系统是跋山涉水的先决条件。极石01标准续航版前后均搭载三合一高效永磁同步电机,仅需5.5s即可完成百公里加速,更可实现高原动力零衰减的可靠表现,自由探索不设限。

复杂严峻的野外路况,是对底盘实力和通过能力的终极考验。极石01标准续航版将铝合金材料全面应用于悬架、摆臂、副车架等部件,并搭配前双叉臂、后H臂型悬架型式,有效约束轮胎跳动,滤振干脆并保留适当路感。标配DCC连续可变阻尼减振器,以毫秒级响应智能调节阻尼软硬。雪地、山地、泥地、涉水、沙地五大专业穿越模式,结合同级领先的越野巡航及3D透明底盘功能,让越野小白也可轻松驾驭多重复杂路况。

极石01标准续航版从研发之初就以高于中保研碰撞全优、C-NCAP碰撞五星的标准设计,车身骨架高强度钢占比超过87%,更有超过32%的1500Mpa+热成型硼钢用于车辆关键部位。此外,电池包两侧采用双层热成型硼钢和双层高强度铝型材封闭梁结构,配合BMS全方位动态监测、大数据主动预警等热失控防护技术,为家人构筑全方位安全屏障。

作为专注户外出行的品牌,极石汽车秉持责任之上的热爱,以科技赋能生活,为向往远方的人提供梦想中的出行方式。极石01标准续航版的全新上市,将为更多用户带来“可城可露营、可野可远行”的无界家族体验。