

在奔驰，探索豪华的多种想象



木易 文/图

2014年，梅赛德斯-迈巴赫作为全新品牌，在中国全球首发，由此开启了一个以“前沿科技”赋能“至臻豪华”，把百年造车精义与中华文明“礼”念相融并济的全新时代。

如何将“豪华”升格为“优雅”？近日，梅赛德斯-迈巴赫学院在绍兴开课，传授迈巴赫品牌的崇高礼遇和安全守护。

迈巴赫的豪华 从来不只是产品

梅赛德斯-迈巴赫代表的豪华与风范，不仅在于品牌深厚的传承和人文积淀，呈现于可见的“器物”，更升华于迈巴赫为用户不断打造的充满仪式感的品牌体验。

自2021年起，梅赛德斯-迈巴赫着力打造梅赛德斯-迈巴赫学院，成为中国首批为车主提供专属“出行管家礼仪及驾驶培训”的品牌，以细节打造专属的客户关怀服务。

课程分敬人、敬物、敬天地三部分展开。

敬人——礼仪讲解：通过专业讲解和实际演练，深化出行管家礼仪职业素养，并根据日常通勤、商务出行等不同场景，定制不同的行为举止和礼仪规范；敬物——礼待产品讲解：通过深入讲解迈巴赫产品功能及实操演练，熟知车辆各种人性化场景应用，掌握每个功能的操作；敬天地——礼驭试驾课程：配备专业的试驾教练团队，以及多样化路况的试驾科目，模拟极致舒适、极端天气、极致安全等驾驶场景，让每一次出行都信步从容。

优雅得体、尚礼行雅是梅赛德斯-迈巴赫学院的文化精髓。迈巴赫学院旨在培养出行管家以儒雅之心来提升自我要求，在商务出行或休闲用车等不同场景下提供超越期待的服务体验。比如客人交谈时，司机会主动将驾驶座区域音量调大，为客人创造隐私空间；留意到乘客休息，司机悄悄关闭天窗、开启遮光帘、调节座椅角度、调整氛围灯颜色及车内分区温度……

至臻、性能、越野 高端豪华三部曲

商务出行，所有细节的周到，与出行产品

能够不折不扣执行指令密不可分。

将一杯水放置在迈巴赫S级轿车的发动机盖位置，经过模拟赛道加速、大角度过弯、刹停行驶后，水杯安然不倒，滴水未溅。

在赛道行驶时，迈巴赫S级轿车更多展现出其舒适性能的一面，无论是零百加速的迅猛还是刹停时的沉稳，驾驶着它都给人以很强的驾驶信心。

极限测试中，迈巴赫S级轿车呈现出来的主被动安全系统的可靠性，也给予人足够的安全感。碰撞发生前，车辆可以自动关闭车窗与天窗、收紧安全带并调直座椅靠背，开启防碰撞听力保护功能，更好地保护驾乘者……

尊崇的豪华与舒适，一直是迈巴赫S级轿车给人的印象，它将奔驰的最新科技与迈巴赫的专属尊崇相结合，精心雕琢细节设计，彰显对于至臻之享的极致表达。

活动期间，嘉宾们还参观了奥地利格拉茨之外全球首家G级越野车体验中心，于荒野丛林中解锁G级越野车的强悍实力；并在全球首家AMG体验中心，感受到AMG性能座驾血脉偾张的赛道激情，尽享梅赛德斯-奔驰高端豪华的多元品牌魅力。

自2015年以来，梅赛德斯-迈巴赫品牌在全球市场不断赢得客户青睐，中国更成为梅赛德斯-迈巴赫全球最大的市场。2024年上半年，得益于梅赛德斯-迈巴赫的稳健发展，梅赛德斯-奔驰在中国持续成为百万元及以上豪华汽车市场的客户优选。

以无图智驾埃安霸王龙作伴 开启一场CITY WALK

木易 文/图

当无图智驾成为用车新风尚，将给实际用车场景带来怎样的变化？在智驾科研方面一直走在行业前端的埃安，在10多万元的新车型上装配了怎样的秘密武器？日前，广汽埃安的全新力作——第二代AION V埃安霸王龙在全国范围内启动“无图NDA全民公测”活动。杭州作为其中一站，诸多嘉宾得以零距离体验了该车的ADiGO PILOT智能驾驶系统，即用无图NDA的自动驾驶，开启了一场特殊的CITY WALK。

埃安霸王龙是埃安以“全球新经典”为目标打造的全球战略车型，首次启用全新AION字母标。车型采用引领潮流的“生态机能”原创设计语言，应用全球领先的EV+ICV科技，是一款集长续航、快补能、超大空间、豪华软装、硬朗造型、硬核安全、

智慧陪伴、尖端智驾于一体的“新硬派智驾SUV”。

从外形看，车如其名颇具霸气，整车肌肉线条力量感十足。车身尺寸方面，埃安霸王龙轴距为2.775米，得益于AEP3.0平台，空间不输于3米轴距的豪华SUV。

内饰和配置的周到细致，让埃安霸王龙呈现出“外刚内柔”的特性。内饰一眼可见的豪华，据说设计灵感来自现代主义建筑大师赖特的流水别墅，营造出“都市悬浮座舱”的效果。空间大之余，埃安霸王龙还拥有媲美MPV的舒适。在接近40度的室外温度下，坐进柔软厚实的前座，吹着凉爽的空调风，意外品尝到陪驾员在车载冰箱中给每人准备的冰淇淋，那份惊喜，让试驾的愉悦感瞬间加倍。

埃安霸王龙基于400V碳化硅平台打造，提供高、低功率两种纯电动力系统，实际的操

控感和底盘表现都令人满意，加速感应及时，操控得心应手。

作为此次路测的重点，无图智驾令人期待。在陪驾员提醒下，连续2次拨动挡杆，当屏幕上显示方向盘图案，即可开启智驾模式。这时候只需在车载导航上设置好目的地，放开油门上的脚，把手轻放在方向盘上，其他的路况反应都交给车子自行判断处理。

启动ADiGO PILOT后，埃安霸王龙化身智能向导，在杭州街头灵活穿梭。试驾路线覆盖湘湖景区、高架路面、城市道路等复杂的真实路况，埃安霸王龙凭借其一流智驾配置，包括5毫米波雷达、11高清摄像头、固态激光雷达及Orin-x芯片，实现360°精准感知，覆盖超99%场景。试驾中，车辆不受地图覆盖范围的限制，能够在各种道路和环境运行，自如应对红绿灯、超车、拥堵变道等挑战，展现



了“无图全球通”的卓越能力。

浪潮汹涌的智能化推动着未来出行模式快速转化为可触及的现实。不久之前，我们还无法想象，强大、安心的百万级城市NDA智驾体验，在20万以内的家用车上就能享受到。埃安霸王龙无疑为普通消费者提供了探寻未来出行方式的全新通道。

让爱好更专业

2024 奥迪 RS 驾驶学院燃擎开营

王晶 文/图

近日，2024 奥迪 RS 驾驶学院在厦门国际赛车场燃擎开营。作为极致专业的赛道驾控培训平台，奥迪 RS 驾驶学院秉持“让爱好更专业”的初衷，于今年特别联合中汽摩联打造了大师班课程，助力用户实现从“爱好者”到“专业车手”的身份进阶。

奥迪 RS 驾驶学院诞生于2021年，由一汽奥迪汇集全球一流资源打造，以“让爱好更专业”的理念助力广大车友实现赛道梦想。随着学员驾控水准的不断提高，2022年奥迪 RS 驾驶学院大师班首次开课，提供更极致、更多元化的赛道驾控体验。2024 奥迪 RS 驾驶学院再次进阶，特别联合中汽摩联

打造大师班课程，为学员搭建专业赛照考取平台，通过理论、实践、考核的专业流程及内容，可以直接考取国家 B 级赛照，解锁职业汽车赛事“入场券”，实现从“爱好”到“专业”的蜕变。

除专业场地赛培训外，学员还能在现场设



置的金卡纳赛道挑战控车技能的极限，高度还原电影《飞驰人生2》中“驾校”模拟巴音布鲁克赛道的训练形式，体验到比肩职业车手的高强度训练体系。

高规格赛照培训，还需高规格专业培训及考试用车。2024 奥迪 RS 驾驶学院启用《飞驰人生2》同款奥迪 A3 作为培训和考试用车。作为一款伴随很多年轻群体成长的 A 级座驾，奥迪 A3 生而运动，采用 EA211 全铝缸体发动机，在 1750rpm 即可输出最大扭矩，前段爆发力十足。传承纯正德系血统，奥迪 A3 简单改装即可重回 RS3/S3 德系钢炮巅峰时刻，让驾驶者尽享酣畅的驾控乐趣。一汽奥迪以奥迪 A3 为原型车，在驾控潜力、赛道安全性等方面进行深度升级，将其打造为赛用级专业培训和

考试用车，帮助学员迈出职业第一步。

为了让学员尽情感受奥迪的极致性能魅力，活动现场再次集结奥迪 RS 高性能家族，“雅痞瓦罐”奥迪 RS 4 Avant、“暴力绅士”奥迪 RS 5、“超强瓦罐”奥迪 RS 6 Avant performance、“超美性能车”奥迪 RS 7 Sportback performance 等众多高性能车型悉数登场。以出众的性能实力，为学员带来更极致的赛道体验。

在提供专业的驾驶技巧培训之外，2024 奥迪 RS 驾驶学院还特别开设尊享班，学员可亲临现场观战 2024 赛季 GT 世界挑战赛亚洲杯、澳门格兰披治大赛车等国际一流赛事，沉浸式感受奥迪 RS 家族的极致性能魅力与一流赛事氛围。