

阿维塔入局增程市场 发布昆仑增程技术

小义 文/图

兼顾智能、节能与里程优势的增程汽车正成为当下最热门的汽车细分市场。日前，“登峰造极”阿维塔增程技术发布会于上海举行。阿维塔科技正式发布增程技术——昆仑增程，入局增程市场，并将于年内发布多款纯电与增程动力车型，全面满足用户多元化、全场景的出行需求。

当晚，阿维塔璀璨之夜隆重举行，长安汽车、华为、宁德时代高管亲临现场，共同赋能阿维塔开启新的篇章。与此同时，限量联名版·未来智能豪华轿车阿维塔012开启全球首秀，新车预售价格70万元，全球限量700台；阿维塔11&12皇家剧院版建议指导价为45万元。今年第四季度，阿维塔11和12均将推出增程版车型。

阿维塔科技通过多年的全栈自研，首次将“巅峰智慧”运用于增程技术，依托软件与硬件的协同，引领增程技术从传统增程到智慧增程的代际跃升。

在全栈自研的过程中，阿维塔科技聚焦用户的实际用车体验，赋予昆仑增程行业领先的控温、控扭、控油电能力，通过毫厘间的精准控制，促成用户感知上的蜕变。不仅如此，智能属性的加持，更让昆仑增程具备了可持续

OTA升级的能力。

阿维塔科技携手宁德时代，打造了39kWh神行超级增混电池，其在满电状态下拥有9C的峰值放电倍率，即便在低电量状态下也能保持7.7C的峰值放电倍率。这样，阿维塔07增程四驱车型即使在馈电状态下，百公里加速也仅需5.8秒。昆仑增程还自主研发了七合一后电驱，搭载昆仑增程技术的阿维塔车型，在连续25次百公里加速后，性能依然不会衰减，加速随叫随到。

为了能做到媲美纯电汽车的静谧性，阿维塔自研昆仑增程HE 1.5T超增压专用发动机，并为其配备了全球首发的电子机油泵技术与停机活塞主动控制技术，成功将怠速充电时的车内声压控制在35.7dB，为用户带来0感知的增程启停体验。

“巅峰智慧”赋能，昆仑增程全域能量智慧妙控系统打通智驾域和座舱域，基于车载导航路况，智能规划发动机的介入时间。当昆仑增程判断，车辆无法仅凭当前的电量行驶通过预设导航路线中的拥堵路段时，便会提前启动发动机，在道路通畅时优先用油，把电留给拥堵路段，确保用户即使身处低速蠕行的拥堵路段，也能享受和纯电汽车一样的静谧与舒适。

为优化用户的补能体验，阿维塔增程车型

即将搭载的39kWh神行超级增混电池，峰值充电倍率可达3C，电量从30%充至80%，仅需15分钟。

在续航稳定的同时，阿维塔昆仑增程还可应对极冷、极热等各种严苛自然环境的考验，在-35℃—65℃温度间，电池仍可正常运行；

并支持92号汽油，任何有加油站的地方，用户都可抵达。

阿维塔科技潜心多年，以纯电体验为标准，打造阿维塔昆仑增程技术，致力于为用户提供极致性能、极致静谧、极致省心的增程豪华体验。



售价20.99万元起，2025款极氪001、极氪007上市

贺丹 文/图

近日，极氪智能科技正式发布2025款极氪001与2025极氪007，官方起售价分别为25.90万元和20.99万元，并开启全国交付。

从0到30万，极氪只用了33个月，创造了

高端纯电品牌最快交付纪录。2025款极氪001、极氪007，智能驱动、智能座舱和智能驾驶全部迎来新一代进化。

2025款极氪001再次进化，首发搭载极氪主动AI智能座舱和浩瀚智驾2.0，持续带来车位到车位的全场景城市智驾体验。

基于8295芯片构建的算力平台，2025款极氪001率先升级极氪AI OS，拥有超强的指令泛化能力和更多的主动服务功能。同时，极氪自研的Kr AI大模型获得了中国汽车工程学会首个“基于大模型的智能座舱主动式服务关键技术及应用”权威认证。

极氪AI OS率先实现了智能座舱的端到端，在感知、决策、执行各个环节实现了底层能力的进化与融合。通过调用遍布座舱内外的传感器，实现了听觉、视觉、时间、位置等多维度的主动感知能力，迅速形成基于用户习惯和场景的主动最优解。

基于底层能力的进化，更聪明的AI Eva拥有超强的自然语义识别能力，可以实现超过100种的泛化语义输入，还实现了几乎完全脱手的全场景语音闭环。AI Eva可以长期学习用户的使用习惯并做出提前预判，并主动提供包括提醒、推荐或执行的主动服务。

基于激光雷达和双OrinX智驾芯片的智能硬件方案，2025款极氪001首发搭载浩瀚智驾2.0，在系统的底层能力和用户体验上实现全面升级。与此同时，极氪001采用的Mobileye智驾方案也在持续升级。

100多项功能配置全系标配，2025极氪

007从性能到补能速度、从智能座舱到驾驶皆全面进化。

作为零百加速两秒俱乐部成员，极氪007四驱性能版“功夫黄”，创造了1分41秒740的浙赛圈速成绩。通过软件迭代与车型适配，“功夫黄”的高性能智能驱动算法为更多极氪007车型带来性能进阶。得益于此，2025极氪007的四驱车型零百加速，从最快3.5秒提升到3.4秒，现款极氪007也在8月通过OTA免费升级，享受到同样的性能进阶。

活动现场，极氪还发布了全栈自研的第二代金砖电池，最大充电倍率可达5.5C，从10%充到80%最快仅需10.5分钟。不仅充电快，放电表现也是行业领先，尤其在低温、低电量工况下，第二代金砖电池状态更加稳定，整车性能更加持久。

作为搭载极氪全栈自研浩瀚智驾的第一款车型，极氪007的智能泊车功能用户打开率超过90%，而智能驾驶辅助功能渗透率超过94%，单车日均智驾里程超过了33公里，是用户真正爱用好用的智驾。

在不断进化的道路上，极氪每一项智能功能的开发、技术的应用，都从用户更高频、更实用、更安全的需求出发，超越用户的期待。



“芯”“魂”兼备，2024蔚来创新科技日展示多项AI研发成果

小超 文/图

AI原生开始加速智能电动汽车进化。日前，以AI为主线的“NIO IN 2024蔚来创新科技日”在上海举行。蔚来创始人李斌携手蔚来数字系统、产品体验、智能驾驶、手机及智能硬件等负责人，发布了智能驾驶芯片、整车全域操作系统、智能系统、智能驾驶及全景互联等多方面的重磅技术成果。

李斌宣布首颗5nm智能驾驶芯片——神玃NX9031流片成功，神玃NX9031拥有超过500亿颗晶体管，不论是综合能力还是执行效率，其一颗自研芯片能实现四颗业界旗舰芯片的性能。

在NIO IN上，李斌还宣布蔚来历时4年研发、超过23000人月投入、面向AI打造的汽车智能化底座——整车全域操作系统Sky-OS·天枢正式全量发布，实现对车联、车控、智能驾驶、数字座舱、手机应用等全域应用的统

一管理与协调，在AI时代构建起真正的整车全域智能。

此次整车全域操作系统SkyOS·天枢全量发布，以及智能驾驶芯片神玃NX9031流片成功，表明蔚来已经构建起智能电动汽车关键技术底座。有“芯”、有“魂”，“芯”与“魂”兼备，实现硬件与软件、算力与算法的紧密融合，支持蔚来智能电动汽车持续创造更极致的用户体验。

基于AI核心底层能力打造的全新Banyan3智能系统在本届NIO IN发布。Banyan3的情感智能，基于AI大模型能力和原生智能系统，打造出全新的NOMI GPT架构，加速NOMI进化成长。同时，蔚来率先引入NOMI Agents多智能体架构，重构NOMI的认知和复杂任务处理能力，加速座舱体验从“单点功能”向“主动智能”进化。

蔚来SkyOS-C数字座舱全栈架构及多

个AI模型上车，催生出全新AI原生应用及个性化的服务和生态。蔚来数字座舱实现了和自身服务能力的打通，比如可以通过NOMI预定代驾、预约售后服务等。

AI能力是智能底盘创新的灵魂。蔚来AI智能底盘采用全栈自研的底盘架构，通过异构算力融合、跨域融合、实时数据共享的硬件基础，结合端云一体架构和群体智能，得以在Banyan3智能系统上实现4D全域舒适领航以及后排尊享模式，为用户提供更高品质的全程舒适出行体验。

在本届NIO IN上，蔚来还发布了智能驾驶世界模型NWM(NIO World Model，蔚来世界模型)。作为生成式模型，NWM可将3秒种的驾驶视频作为Prompt(提示词)，生成长达120秒的视频。NWM还具备与生俱来的闭环仿真测试能力，已在复杂交互场景中全面测试并验证性能。

此外，蔚来智能驾驶技术架构NA-DArch2.0也正式在“NIO IN 2024蔚来创新科技日”上发布，预测能力更强，让智能驾驶体验更安全、更拟人。蔚来宣布，基于NA-DArch2.0的智能驾驶，将于今年下半年分阶段推送上车。

全新NIO Phone也在“NIO IN 2024蔚来创新科技日”发布上市，售价6499—7499元。

