

孔胜东的最后一班车

本报记者 张熙锦 沈晶晶



8月30日,跑完最后一班车,孔胜东坐在驾驶位上潸然泪下。

本报记者 吴煌 摄



越来越多的志愿者加入“孔胜东志愿服务队”。

本报记者 倪雁强 摄

一个人的退休,为何能引发全城关注?

8月30日上午,一辆28路公交车驶出杭州火车东站西广场,向终点站杭州植物园开去。

这是孔胜东退休前开出的最后一班车。车厢里,挤满了乘客和记者。站台上,还有专程赶来的熟人和朋友,和他道别,为他送上祝福。

自1982年进入杭州公交集团以来,孔胜东先后做过机修钳工、乘务员、驾驶员,42年如一日,扎根一线,兢兢业业。同时,他还坚持38年在街头为市民免费修理自行车。“杭州活雷锋”、全国劳动模范、党的十七大代表……这是党和人民给予他的褒奖。

28路,串起孔胜东的故事,也启发我们思考——今天,如何看待人生的价值?

(一)初心

清晨6时45分,城市苏醒,一个身影走向28路公交车。

个子不高,一张圆脸,眼睛不大,像位邻家大叔。

12米长的车,孔胜东来回绕了两圈,检查轮胎、轮毂、后视镜。接着,他拎起拖把,拿上抹布,前后打扫一遍,放好当天的报纸,换上新的垃圾袋……只要出车,孔胜东都会提前到岗做好准备。

这样的细节,贯穿了他42年的职业生涯。

他说,再平凡的岗位,只要用心用情,也能为社会创造价值,实现人生理想。

说间,陆续有乘客到来。

家住拱墅区的叶大伯是28路的常客,专程带着11岁的外孙女,来坐孔胜东开的最后一班车;

郑女士是新杭州人,读过孔胜东的事迹,和孩子一起来“追”劳模,学习爱岗敬业、助人为乐的精神;

来自杭州交通职业高级中学的徐海创和董珩,于2022年加入“孔胜东志愿服务队”,当天他们结伴来送师父……

7时30分,孔胜东坐上驾驶座,起步挂挡。

孔胜东1982年参加工作,第一次踏进杭州公交车驾驶室。

那时,车间噪声大、油污重,不少年轻人干几天就跑。18岁的小孔没有怨言,埋头跟老师傅学技术,不到一年,就摸熟了榔头、扳手。第二年,他被评为“先进生产工作者”。

在讲究论资排辈的年代,很少见。

车子进进出出,时光晃晃悠悠。

1992年,公司逐步调整公交车采购模式。孔胜东婉拒了去办公室的机会,连续打了3份报告,申请当乘务员。领导说他傻。小孔腼腆一笑说:“乘务员人手紧张,大家一个月休不到一天。年轻人要站出来。”

到了1996年,杭州公交推行无人售票,乘务员岗位取消。可以调去办公室的孔胜东,听说驾驶员紧缺,再次主动申请到一线工作。自此,孔胜东的人生和28路紧紧相连。

“孔师傅,这28年,你有没有后悔过?”有乘客好奇地问。

孔胜东想了想说,偶尔也有,但更多的是开心和骄傲,“我要退休了,你们这么多人来看我,看来我选得很对、干得很好啊。”

一车人都笑了。

载着欢乐和温情,28路驶出起点站,汇入了杭城的车水马龙。

(二)专心

“乘客们,你们好,闹弄口新村到了,请大家带好随身物品,下车注意脚下安全,谢谢。”

7时52分,28路抵达第5站。同时响起的是,孔胜东车上独特的“人工报站”。

这辆跨越小半个杭城的公交车上,坐过出门买菜、锻炼的老年人,坐过赶上上班的年轻人,坐过下晚自习的学生,坐过来自五湖四海的游客。“不着急,慢慢来”“下车带好随身物品”“市体育馆到了,订报到右手边,买丝绸、选礼品到马路对面的中国丝绸城”……一句句提醒,饱含着孔胜东的真诚、热情、专业。

“哟!今天的车嘴闹猛。”一位头发花白的女乘客,常在这个点坐车去西湖边锻炼。得知这是孔胜东开的最后一班车,她连忙道喜:“以后再会,你和我一样是乘客了。”

紧随其后的,是一名中年男子,“我从四年级开始坐你的车,现在我孩子上五年级,孔师傅,你终于可以光荣退休了。”

从早晨六七时,到晚上八九时,从火车东站西,到杭州植物园,开公交车一天100多公里,28个年头,1万多个日夜。孔胜东看着乘客成长变化,乘客也看着他从小“小孔”变成“老孔”。

孔胜东算一算,今年女儿30周岁,自己30年的年夜饭,1年作为全国劳动模范在北

京参加春晚,5年在义务修车摊,其余24年都是在车上吃的。

“孔师傅,你觉得辛苦吗?”

“说不辛苦是假的,但28路车就是我的第二个家,累的时候想想是为家付出,再苦都能坚持。”

把车当成家,把乘客看作亲人。20多年来,孔胜东坚持人工报站,坚持自己打扫卫生,坚持自费装饰车厢;车上有他自己设计制作的沿线导游图、换乘示意图,还备着茶水、晕车药、雨伞等;累计驾驶85万余公里,没有发生一起事故;收到表扬信3000多封,没有一件投诉。

七月和八月,是杭城最热的时节。不少乘客冒着酷暑赶来,就为说一句“谢谢孔师傅,再会”。

这一刻,孔胜东想,人活一辈子,专心致志干好了一件事,挺值。

(三)爱心

在环城东路右转,进入体育场路。28路继续载着乘客,穿过大街小巷。

8时30分,武林广场南站到了。

眼尖的乘客立刻认了出来,“前面就是孔师傅修车的地方吧。”

免费为市民修车,是孔胜东做的另一件让杭州人津津乐道的事。1986年,团省委号召团员“为社会风气根本好转作贡献”。青年孔胜东也想为社会出点力。他想到冬夜的一天,自己到处找不到修车摊,推着自行车一路走回家的经历,“汽车都能修,修自行车肯定不难,就从自己能做的事情做起吧”。

将自己的车拆装两遍后,孔胜东在自家附近——中山北路和百井坊巷交叉口,拉了一盏电灯,支了一个摊子,旁边立了一块牌子——“为您服务,义务修车”。

小零件免费,大配件只收成本费。市民将信将疑。等孔胜东麻利地将自行车“仰卧”在地,补好轮胎,换好配件,他们连连称赞:“小伙子,技术不错。”

风言风语,随之而来。有人嘲讽他“作秀”。有人笑话他是“六儿”,杭州话意思是“笨蛋”。有人劝他:“年轻人少出风头。”连他父母都不理解:“人家改革开放‘下海’赚钱,我们儿子赔钱学雷锋。”

夜深人静,孔胜东辗转反侧,“学雷锋,做好事,难道错了吗?”

出发点,正是源于这份爱。

这道风景里有坚守。每个星期六,哪怕是年三十,在杭州中山北路和百井坊巷路口,孔师傅风雨无阻义务为市民修理自行车。这件事,他坚持了38年。他为什么能信守承诺?其实也没什么特别,就是出于一份朴素的约定:“要是我临时有事不来,大家要不要白跑一趟了?”千万别小看这份坚守。“做好事不难,难的是一直做好事。”这话我们听了无数遍,也觉得其中的道理浅显,但

共同守护好浙江的好山好水好生态,奋力打造生态文明绿色发展标杆之地,为“勇当先行者、谱写新篇章”厚植生态底色。

会议以视频会议形式开至各设区市。

进“四港联动”,健全市场化运行机制,持续优化服务,努力形成更多首发性、标志性、制度性成果。要深入谋划健全运营体制机制,加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+商贸”融合力度,实现“产、城、贸、班列”有机融合,为加快高质量发展拓展更大空间。

一回,团省委组织优秀团员到浙江革命烈士纪念馆参观。英烈人物的事迹,让孔胜东深受震撼:“先辈为国家为社会出生入死,很多人连名字都没留下,年轻人受点委屈,有什么大不了的。”

于是,修车摊一支,就支了38年。连新婚第二天,他都准时“到岗”。

毛估估,到今天,孔胜东义务修车已有4万多辆了。

“孔师傅,你怎么坚持38年学雷锋的?”

“你不知道,我这代人从小唱雷锋的歌、看雷锋的电影,雷锋就是我们的偶像。”

孔胜东回答:“只要还有力气,这个摊就会一直出。28路有起点和终点,为人民服务没有终点。”

(四)人心

8时54分,抵达杭州植物园站。

8时55分,返程。

浙大附中、黄龙洞、武林门……启程,停靠,再启程,一站又一站,这是城市的日常,亦如孔胜东的人生故事,没有惊心动魄的片段,只有点点滴滴的细节。

从中,却能见一颗质朴、赤诚、执着的心。

在价值观多元的现代社会,这颗心告诉我们,见义勇为的是英雄,拿奥运金牌的是英雄,兢兢业业做好自己的事,认真真履行自己的承诺,一个普通人也能成为“大写的人”。

凡人,英雄。这是孔胜东,也可以是无数个我们。

10时11分,28路回到杭州火车东站西广场。

孔胜东坐在驾驶位上,久久没有起身,眼眶通红,潸然泪下。

他曾为自己的的人生定下两个目标:一辈子开好公交车,一辈子当好志愿者。

第一个目标,已经抵达终点。

退休后,他终于可以看一看20多年来几乎每天路过却不曾走近的西湖,走一走拱宸桥,逛一逛西溪湿地,陪家人好好吃顿饭、看场电影、外出旅游。

第二个目标,开启新的路程。

8月31日,就是周六。

晚上7时,义务修车摊上的灯,还会照常亮起。

真的有人践行了,那还是震撼人心的。有人说孔师傅让人们理解了什么叫“光荣而艰巨”,光荣在于平淡,艰巨在于漫长。其实对孔师傅来说,正因为约定始于初心,时间才只是刻度。

这道风景里有传承。一个人的力量或许有限,但一群人的力量将创造更多奇迹。孔师傅虽然退休了,但是他所传递的服务精神、志愿者精神,却影响和带动了更多人。随着“孔胜东志愿服务队”日益壮大,更多年轻人孔汇聚而来,继续传承和发扬这份宝贵的精神。无论是在杭州还是在浙江各地,相信这道美丽的风景线,将惠及更多人,影响更多人,让最美的风景在浙里生生不息,没有终点。

进“四港联动”,健全市场化运行机制,持续优化服务,努力形成更多首发性、标志性、制度性成果。要深入谋划健全运营体制机制,加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+商贸”融合力度,实现“产、城、贸、班列”有机融合,为加快高质量发展拓展更大空间。

本报讯(记者 徐贤飞 于山 郑元丹 杨群 慕妮妮 见习记者 杨千莹)日前,金华、衢州、舟山、台州、丽水分别召开会议,传达学习省委十五届五次全会精神,研究部署贯彻落实工作。大家表示,要深刻领会和准确把握省委十五届五次全会精神,扛起进一步全面深化改革、推进中国式现代化省域先行的政治担当,全力以赴推动省委全会明确的各项改革部署落地见效。

金华市委常委召开扩大会议,传达学习省委十五届五次全会精神,研究部署贯彻落实意见。

会议指出,这次省委全会是在全省上下深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察浙江一周年重要节点召开的一次十分重要的会议,在浙江改革发展史上具有十分重要的里程碑意义。省委全会报告和《实施意见》站位高远,具有很强的政治性、思想性和实践性。全市上下要一体贯彻落实党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神、考察调研金华重要指示精神,以省委全会精神为指导,坚决扛起时代使命,打造更多具有金华辨识度的硬核落实成果,奋力交出习近平总书记考察浙江和考察调研金华一周年高分答卷,为勇当先行者、谱写新篇章贡献金华力量。

衢州先后召开市委常委会扩大会议、市委八届七次全会传达学习省委十五届五次全会精神,研究部署贯彻落实意见。

会议要求,全市上下要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,按照省委全会的部署要求,在全面承接落实中央和省委改革部署的基础上,锚定“在进一步全面深化改革新征程上当先锋、走前列”目标,努力在更深层次破解发展问题、在更广维度塑造环境优势,在更多领域创造经验样本,为加快建设具有强大吸引力、辐射力、带动力、引领力的四省边际中心城市提供强大动力和制度保障。

会议强调,要紧密结合衢州实际,坚持“全局上谋势,关键处落子”,当前要奋力攻坚“五链”融合集成改革、科技及体制“双创新”改革等11项具有衢州辨识度的牵引性重大改革举措,打造更多具有衢州辨识度、全省全国影响力的标志性改革成果,以重点突破带动全域提升,为全省“勇当先行者、谱写新篇章”贡献更大力量。

舟山市常委会召开扩大会议,传达学习省委十五届五次全会精神,研究部署全市贯彻落实工作。

会议指出,全市上下要深刻领省委全会报告的精神实质,完整准确全面理解省委《实施意见》的丰富内涵,切实把握省委全会对当前工作的部署要求,将思想和行动迅速统一到省委决策部署上来。会议强调,要对标对表,实干争先,全力推动省委全会精神在舟山落地生根、见行见效。要抓好学习宣传贯彻工作,形成全社会学习宣传贯彻省委全会精神的浓厚氛围。要聚焦科技创新支撑、资源要素保障、人口老龄化、基本公共服务一体化改革等重点领域,不断深化调研、抓准抓实抓细。要抓好当前各项工作,全力稳增长、扩投资、促消费,推动经济发展稳进向好。

台州先后召开市委常委会(扩大)会议、市委六届六次全体(扩大)会议,引领各级党员干部不断在学懂弄通做实省委十五届五次全会精神上下功夫,推动各项改革部署在台州落地见效。

台州将深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革系列重要论述和考察浙江重要讲话精神,认真落实党的二十届三中全会精神,对照省委全会部署要求,结合台州实际重点部署11方面重大改革任务,引领全市上下打好台州改革先行地的使命担当,以“勇敢立潮头、永远立潮头”的姿态,持续推动“八八战略”走深走实,贯通落实省委“创改开”三条路径和市委“三高三新”战略部署,坚定不移沿着总书记指引的改革道路勇毅前行,为在奋进中国式现代化新征程上勇当先行者、谱写新篇章注入强劲动能。

丽水市委召开全市领导干部会议,传达学习省委十五届五次全会精神。

会议强调,要认真学习、深刻领,切实把思想和行动统一到省委全会精神上来,努力以进一步全面深化改革为丽水跨越式高质量发展注入强劲动力。会议强调,全市上下要聚焦跨越式高质量发展的历史使命和打造新增长极、推进共同富裕、建设大花园三大战略任务,着力谋划能够突出丽水发展特色、体现丽水改革智慧的改革举措;稳妥有序推进教育科技人才融合集成改革、基本公共服务一体化改革、生态产品价值实现机制改革等具有关键性、战略性和牵引性的改革事项;注重改革实效,以改革“关键之招”打开发展“跨越之路”,为全面建设绿水青山与共同富裕相得益彰的社会主义现代化新丽水提供强大动力和制度保障。

“之江同心谱新篇 团结奋进新征程”经典展示活动举行讲述统一战线成员集智聚力岗位建功故事

本报杭州8月30日讯(记者 沈吟 通讯员 夏厦)30日晚,“之江同心谱新篇 团结奋进新征程”——浙江省统一战线庆祝中华人民共和国成立75周年、中国共产党领导的多党合作和政治协商制度确立75周年经典展示现场活动在杭州举行。

为深情讲述全省统一战线成员围绕中心大局,发挥独特优势,在不同领域集智聚力、岗位建功的生动故事,激励全省统一战线成员为以进一步全面深化改革推进中国式现代化省域先行画好最大同心圆、绘就精彩团结篇,全省统一战线开展“之江同心谱新篇 团结奋进新征程”经典展示活动,活动从4月启动以来,全省统一战线成员积极行动、反响热烈、成果丰硕。

当天现场集中展示包括“红船引领扬帆帆”“携手前行谱华章”“同心奋进赴新程”3个篇章共14个节目,分别由省统战部、省民宗委、省民盟、省民进、省工商联、省知联会、浙江海联会等精心选送,内容丰富,精彩纷呈。

“之江同心谱新篇 团结奋进新征程”经典展示活动举行讲述统一战线成员集智聚力岗位建功故事

全力以赴推动各项改革部署落地见效

金华衢州舟山台州丽水学习贯彻省委十五届五次全会精神

这道风景线没有终点站

遯海涛

随着职业生涯的最后一趟车抵达终点,杭州28路公交车司机孔胜东退休了。但对人们来说,这一道温暖的风景线没有“终点站”。孔师傅“碎碎念”式带着杭普味的人工播报、车厢里各种各样的便民用品、坚持了38年义务修车不见不散的约定……这些细节,早已融入杭州的城市记忆,并成为城市温度的一部分。

这道风景里有温暖。对孔师傅而言,很多市民是乘客,也更像老友。一声声“退休快

乐”,让孔师傅红了眼眶。为什么乘客们和孔师傅的感情这么亲?是因为孔师傅设身处地地为乘客们着想。从车厢里的布置,到上下车的暖心提醒,孔师傅主动提供的服务远远超出一名驾驶员的工作范畴。从这些“增值服务”可以窥见,作为一位公交司机、一位普通劳动者、一位普通市民,对这份工作、对这座城市、对这里人民的爱。42年的职业生涯,零违章、零事故,一份平凡普通的职业,他却做出了百姓口碑、做成了城市名片,一切的

新”政策,深入实施“415X”先进制造业集群培育,世界一流强港和交通强省建设,绿色低碳发展和能源保供稳价等重大工程,全力谋划建设一批重大项目,进一步调整优化经济

结构、产业结构、能源结构、交通运输结构,加快建设更高水平的生态省。要强化统筹推进,强化组织领导,密切协同联动,完善推进机制,进一步形成美丽浙江建设的整体合力,

坚持改革赋能创新引领培育外贸新动能 为全国对外开放大局多挑重担多作贡献

(上接第一版)

30日上午,王浩出席华东国际联运港中欧班列项目开工仪式暨浙江省中欧班列集结中心建设现场推进会并宣布开工。该项目是中欧班列增点扩线的核心项目,总投资106亿元,计划2027年建成。王浩指出,华东国

际联运港中欧班列项目开工建设,标志着长三角中欧班列集结中心进入了大规模“硬建设”与高水平“软建设”并重的新阶段,这是我省贯彻落实习近平总书记重要指示精神、服务全国大局的重大使命,是助力高水平对外开放、培育外贸新动能的重要一环,是构建现

代化交通物流体系的重要载体,也是金华、义乌发挥优势增强发展动力活力的重要支撑,十分重要,势在必成。各有关方面要加快重大项目谋划建设,确保按时间节点高质量完成各项任务。要强化政策集成和改革创新,不断拓展“班列+海铁联运”优势,更好促

进“四港联动”,健全市场化运行机制,持续优化服务,努力形成更多首发性、标志性、制度性成果。要深入谋划健全运营体制机制,加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+商贸”融合力度,实现“产、城、贸、班列”有机融合,为加快高质量发展拓展更大空间。

进“四港联动”,健全市场化运行机制,持续优化服务,努力形成更多首发性、标志性、制度性成果。要深入谋划健全运营体制机制,加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+商贸”融合力度,实现“产、城、贸、班列”有机融合,为加快高质量发展拓展更大空间。

进“四港联动”,健全市场化运行机制,持续优化服务,努力形成更多首发性、标志性、制度性成果。要深入谋划健全运营体制机制,加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+商贸”融合力度,实现“产、城、贸、班列”有机融合,为加快高质量发展拓展更大空间。

进“四港联动”,健全市场化运行机制,持续优化服务,努力形成更多首发性、标志性、制度性成果。要深入谋划健全运营体制机制,加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+商贸”融合力度,实现“产、城、贸、班列”有机融合,为加快高质量发展拓展更大空间。