

一条水路,打开万千世界

——“走读吴越”系列报道之二

本报记者 陈宁 实习生 牟书瑶



盛夏时节,西子湖畔难以抵挡游人的热情,天南海北的人们慕名而来,于山水之间捕捉杭州这座城市的独特韵味。我们跟随省社会科学院历史研究所原所长、二级研究员徐吉军,来到素有“西湖第一祠”之称的钱王祠。

一座梧桐掩映之中的庄严塑像前,恰好有家长给孩子讲述着“钱王射潮”的典故。不禁想问,今天的中国人,为什么还在一遍一遍回味这个古老的故事?

“读懂了‘水’,就能读懂这座千年古城。”徐吉军带我们来到距离钱王祠不远处的吴山,登高远眺。眼前,山水相依的杭州城开阔起来。在这幅自然画卷上,千年西子湖与“母亲河”钱塘江留下浓墨重彩的一笔。

治水智慧

“吴越国的水利工程,至今还‘活着’。”徐吉军这样评价“钱王射潮”的现实意义。他翻开手中的《钱塘江通史》,将五代十国与“水”的故事娓娓道来——

钱塘江,曾是吴越国最重要的水系,但由于地势低洼,河水入海渠道不畅,这里一度成为当时我国海潮灾害最频繁、最严重的地区之一,给两岸百姓的生产生活带来严重困扰。为此,吴越国开启了轰轰烈烈的治水行动,我国古代重大水利建设工程之一的钱塘江捍海石塘由此拉开建设序幕。

“我们这片土地上,自古就有驯服自然的勇气与智慧。”徐吉军说,治理钱塘江水的决心,与大禹治水的精神一脉相承。“捍海石塘的影响仅次



位于杭州钱塘江畔的雕像“钱王射潮”。

本报记者 俞碧寅 摄

于长城和大运河。”他介绍,根据《海塘录》《咸淳临安志》等史料记载,钱镠动用20万军民建立了钱塘江边的捍海塘,从六和塔至艮山门,长达上百里。

徐吉军认为,吴越国治水的智慧,不止于“堵”,更在于“疏”。在修筑海塘的同时,钱镠将钱塘江与太湖水系、江南运河与浙东运河等重要水系进行疏通。“整个水系互联互通,让城市的自然生态达到一种平衡。”他说。

斗转星移,壮阔的钱塘江一直与杭州城相伴相生。今天,百里海塘早已沉积在人们的脚下,一座“钱王射潮”的青铜像令人遥想,千百年前,钱江潮水奔涌,钱王千箭齐发直射潮头,是何般光景?

城市脉搏

捍海、治洪、筑塘……浩荡汪洋终成沃壤平原,一座“腰鼓形”的城市雏形

初现,奠定了杭州成为“东南第一州”的格局。

位于上城区九睦路109号的杭州海塘遗址博物馆仍然保留着这一段历史的踪迹。步入一层遗址厅,玻璃地台下,展示着一段海塘遗址的原貌,人们走过这十几米以竹篾、石头、巨木为材料修筑的“海塘”,感受先辈治理水患的决心。一旁的3D屏幕上,动态还原了古人修塘筑堤的画面,具象化地呈现跨越千年的治水智慧。

随后,我们来到二层的海塘文化厅,钱塘江与西湖成为展陈的主角。分布在杭州城内外的两处重要的风景名胜,对“水”的诠释各有千秋,而实际上,它们彼此紧紧相连,是隐形的水利“调节器”。

“治水的智慧,不仅在于治水本身,更在于发挥调节城市水系的重要作用。‘控江保湖’是钱镠的水利战略,为保证杭州城百姓生活和生产用水的安全,他又在钱塘江北岸的运河入江口修建龙山、浙江两闸。”徐吉军说。这一方

向海而兴

自捍海石塘修建始,钱塘江对于杭州的影响便已超越时代的局限。

“如今看来,钱镠捍卫的不仅是一方钱塘,更是通过这片汪洋将吴越国与大千世界相连。”徐吉军感慨道,治理了钱塘江水,吴越国真正成为向海而兴之国,是浙江走入海洋时代的起点。

一条通往世界的水路就此打开,《册府元龟》与《宋会要辑稿》等书中记录了吴越国海上贸易的繁盛景象,丝绸、茶叶、瓷器与书籍等,泛舟钱江,扬帆起航。海外的香料、马匹、药材、砂金、木材、火油(即石油)等也不远万里,来到杭城。

眼前,满载货物的轮渡顺着水流缓缓进入城市,联通两岸的大桥上车辆疾驰。大莲花旁,静候的钓鱼者与散步的行人在夕阳之下悠闲自在……水,孕育“钱塘自古繁华”,这股活力与蓬勃生气,也将涌向更远的未来。

“吴越国的水利工程,值得铭记,更值得代代传递。”杭州市园林文物局文物保护与考古处处长郎旭峰说,不久后,吴越国海塘的考古报告就将面世,“我相信,关于吴越国与水的故事,对今天乃至于今后的人们,都有深刻的启示。”

台风“云雀”生成

预计未来对我省陆域无明显影响,东海中东部海域有大风

本报讯(记者 张源)8月19日,全省多地最高气温再次突破35℃高温线,杭州也迎来连续第24个高温日,成为今年以来高温连续日数最多的省会城市。记者当天从省气象部门获悉,未来两天,雨水一天比一天多,21日全省大部有望告别高温,最高气温降至30℃上下。

雨水成为全省的清凉密码。19日午后,全省多地出现分散性的对流天气过程。以绍兴诸暨为例,1个小时

内降温近10℃。20日起,随着副热带高压东退,大陆高压东进,全省处于两块高压之间的辐合地带,对流条件好,降水的范围和强度也会进一步增大,导致气温开始回落。其中21日降水范围将覆盖全省,大部地区最高气温仅为30℃上下,是本周气温最舒适的一天。

不过本轮降温不会持续太久,高温天气还会有反复。23日起,副热带高压重整加强,降水范围和强度会有

所减弱,全省高温又将大片出现,白天最高气温将重新突破35℃高温线。但从往年数据来看,8月下旬以后,西风带系统活动趋于频繁,在受到一次次的冲击之后,副热带高压逐渐减弱南退,高温时长开始变短,早晚不会那么热了。

此外,今年第9号台风“云雀”即将影响我省。根据台风态势及走向,浙江海事局19日10时启动Ⅳ级海上防台应急响应。台风“云雀”(热带风暴级)于19日早晨在西北太平洋洋面生成,截至当天15时,其中心位于距离韩国济州偏南方向约780公里的洋面上。预计“云雀”将沿东经125度以东海面北上,20日进入黄海后逐渐减弱。该台风体型小、强度弱,对我省陆地和沿海无明显影响,但东海中东部海域有大风,过往船只注意避让,请各单位按照防台预案和各自的防台规定做好防台准备工作。

8月19日晚7时许,不少摄影爱好者来到杭州西湖苏堤锁澜桥头,拍摄2024年第一个“超级月亮”从夕照山后升起掠过雷峰塔顶部的景象。

本报记者 徐彦 摄

超级月亮



青少年走进省档案馆体验档案修复、聆听家风故事 一场别样的研学之旅

本报杭州8月19日讯(记者 王瑞怡 共享联盟·省档案馆 董青青)“一定要注意力度,从中间往边缘按‘米’字形刷……”19日下午,省档案馆档案修复保护传习展示室内格外热闹,在档案修复师指导下,一群佩戴鲜艳红领巾的青少年分组围坐,正小心翼翼操作刷子,进行档案修复体验。

今年,团省委、省档案局、省档案馆、省少工委联合主办“红领巾走进档案馆”主题实践活动。眼下正值暑假,省档案馆以“跟着档案去研学·从档案里看祖国发展”为主题,推出一系列精彩纷呈的研学活动。带着对历史档案的好奇与敬仰,孩子们走进省档案馆,开启一场别开生面的研学之旅。

档案修复体验实践是孩子们最期待的环节之一。档案馆中有很多珍贵档案,由于年代久远、材质不耐久或保管条件等原因,面临破损甚至损毁的可能。让档案留存下来,离不开修复工作。档案究竟是如何修复的?活动预告发出后,报名火爆。

在档案修复师的带领下,大家参观展示室内陈列的档案样品,认识了各式各样的修复工具及材料,更直观看到了修复前后的档案对比。纸张去酸、污渍去除、破

损修补……杭州市澎雅小学学生俞义强仔细学习档案修复师的修复技术演示教学后,自己动手尝试。一番操作下,仿制的档案从残破到重生。“很有趣也很神奇,原来破旧的档案是这样修好的。”他说。

“开展档案修复体验实践活动,一方面是加深孩子们对档案和档案修复技术的认识;另一方面也是对档案修复技术的弘扬,进一步尊重历史、传承历史。”省档案馆工作人员表示。

在历史的长河中,档案是过往岁月的忠实记录者,更是连接过去与未来的桥梁。在档案修复体验实践前,省档案馆还邀请杭州市十三中教育集团(总校)教师陈思成为研学成员带来一堂精彩的研学讲堂。曾获浙江省大中小学思政课一体化“金课”评比特等奖的陈思成,结合一手档案资源,通过讲述老一辈革命家和优秀共产党员的家风故事,让孩子们对家家家风有了更多理解。

用好档案的力量推动“红领巾”争做“红色根脉”传承人。据悉,省档案馆“红领巾走进档案馆——跟着档案去研学·从档案里看祖国发展”主题实践活动将于8月26日下午举行第二场,届时将继续推出研学讲堂、档案讲解、档案文创体验、档案微视频展示等多个精彩活动。

我省破获伏休期海上非法捕捞特大案件

本报讯(记者 金梁 通讯员 胡琳)“33005,在你正北方5公里处,有2艘渔船形迹可疑。”8月17日凌晨2时,茫茫大海上漆黑一片,省海洋与渔业执法总队总队队长张友松介绍,该行动经过20多个小时昼夜伏击、连续奋战,共抓获非法捕捞渔船45艘(含渔船13艘)、涉案520人,查获渔获物8.72万余箱(1526余吨)。案件涉及非法“捕、运、销”整个利益链条,是我省近年来破获的涉及非法捕捞渔船、涉案人员、违禁渔获物最多、情况最为复杂的案件。

伏休以来,我省渔业执法部门持续组织实施海洋伏休“雷霆”系列执法行动,严厉打击海上各类违法违规行为。截至目前,共查处各类案件2862起,取缔涉渔“三无”船(筏)1247艘,移送司法案件242起,涉案438人,清缴违禁渔具10.9万余张(顶),查获违禁渔获物1545余吨。

“整个行动过程中,非法渔船关闭相关设备伺机逃跑,我渔政执法人员克服海况恶劣、夜间能见度差、抓捕难度大、危险系数高等困难,最终将非法捕捞渔船成功抓获。”省海洋与渔业执法总队总队队长张友松介绍,该行动经过20多个小时昼夜伏击、连续奋战,共抓获非法捕捞渔船45艘(含渔船13艘)、涉案520人,查获渔获物8.72万余箱(1526余吨)。案件涉及非法“捕、运、销”整个利益链条,是我省近年来破获的涉及非法捕捞渔船、涉案人员、违禁渔获物最多、情况最为复杂的案件。

杭甬高速宁波段220余座桥梁“体检”

本报宁波8月19日电(记者 陈醉 王妍妍 通讯员 肖慧双)给桥梁“拍个胸片”,测测“身高”和“骨龄”,再看看“皮肤”状态……19日,在宁波余姚钟山东路的一座高速公路桥下,穿着反光背心的工作人员正在细致检查桥梁情况。今年,省交通集团高速公路宁波管理中心所辖杭甬高速宁波段的桥梁、匝道桥、跨线立交和涵洞等迎来三年一次的“全身体检”,其中包括220余座桥梁。

桥梁是城市的“生命线”,定期检查是桥梁养护的重要工作之一。杭甬高速宁波段是条交通“大动脉”,路段日均流量已突破8万辆,桥梁平均“寿命”23岁,在长期运营荷载作用下,公路桥梁也略显“疲惫”。

“好比我们的‘健康体检’,‘桥梁医生’使用先进的检测方法和手段,结合专业经验评估,了解桥梁的整体状况,实现早发现、早干预、早治疗,以此达到维护桥梁结构稳定性和延长使用寿命

的目的。”现场的工作人员介绍。

高速桥梁体检持续户外作业,为何要在一年中最热的时候进行?据介绍,七八月是汛期,同时也是最热的时候,对于桥梁是一次考验,在这个时间段,桥梁容易展现出“疲态”,容易暴露出问题,所以是观测的黄金时机;另一方面,“体检”时间固定,以便捕捉到同样间隔的时间段内桥梁的“身体状况”变化。其实,高速桥梁的体检经常有,每两个月都会进行一次“经常检查”,汛期还会提高检查频率,也就是说,每天、每周、每月,都要时刻关注桥梁的“健康状况”。

近几年,随着很多新设备加盟,不少检测工作变得简单了,也大大降低了检测的风险系数。比如,无人机、自动化遥控摄影机、爬壁机器人等新的检测辅助设备,也在此次“体检”中亮相。

此次桥梁体检将在全部桥梁检测完毕之后系统出具检测报告。据悉,从7月份启动体检以来,所检桥梁均处于健康状态。

(紧接第一版)经由这些环节还未解决的问题,进入县市区和温州市“两个健康”直通车会议,由党政主要负责人直办答复。

作为推动营商环境优化提升“一号改革工程”的重要工作载体,2022年11月温州市设立“两个健康”直通车(政企恳谈会),市委书记、市长每月轮流与企业面对面座谈。截至目前,市本级交办化解企业难题104个,由此带动解决多跨难题1087个,批量解决1.67万个同类诉求。至此,企业难题有了“兜底”保障。

林邦誉的电脑里详细记录着“直通车”收集到的每一件企业诉求、问题、会商建议及办理进度。粗略算了下,每个月他至少要接收近百件诉求。要将有“真问题”的挑出来,单甄别这第一步就需要反复核查。

记者发现,这些诉求五花八门,既有本地企业希望实施高速公路差异化收费减负的,又有异地商会在外投资权益受侵犯需要帮助的……

起初,林邦誉也有些摸不着头脑,没经验,就用笨办法。他的浙政钉里,几乎所有局办的办公室都被他咨询过,聊天对话框的首屏里全是对政策的讨论。同事们打趣,过去都是他追着别人问,现在他成了半个专家。

不久前,温州一家大型婚庆企业反映,因为无法解决临时停车问题,企业投资建设的婚宴场所一直没法“开张”,问题

已拖了好多年。和相关部门沟通,得到的回复基本是:按照规定,周边道路施工,加上路宽不够,不具备设置停车位条件。

林邦誉说,违法违规肯定不行,站在企业角度多想一点,变通办法还有没有?多年与企业打交道的经验让林邦誉明白,坐在办公室里都是问题,走到现场都是办法。于是,他督促交警、属地政府等单位现场办公,发现非机动车道与自行车道如果能共用一小段道路,就能腾出点位置,建成港湾式泊位。不到3天,想法就成了设计方案,1个月后就完工了。

林邦誉的企业家“朋友圈”越来越大。他和同事们在不断充实的线索源中,直观地看到了企业对营商环境优化的“真需求”。为解决企业家最头疼的历史遗留问题,出台集中、常态化两种机制,今年首批94个历史遗留问题正在“组团”解决中;对频繁被反映的问题中,提取需求度、受众面最大的,列为“为企服务十大项目”,今年将推动消防审批自上而下打破阻碍,所有工业园区周边公交线路都再优化……

服务企业难不难?林邦誉和同事心头常常会涌起这样的感慨:对照文件,或许这也不行,那也不行;但面对企业的合理诉求,或许我们多用点时间,多想想办法,多协调几次,就离找到可行的办法越来越近了。