

长三 谱写长三角一体化新篇章

全力推进杭温高铁畅通 构建全省都市圈联动发展格局

杭州云城:以“站”为核 建设科创CBD

朱言

东南形胜,三吴都会,杭州这座创新活力之城,已经建成西湖、武林、钱江新城、钱江世纪城等高质量发展代表区域。如今,位于城西科创大走廊核心腹地的云城,同样成为杭州科技创新、产业升级、城市经济文化深度融合发展的重要增长极。

云城规划以杭州西站为核心。近年来,杭州市交通投资集团有限公司立足浙江南北大都市圈的区位优势和块状特色产业优势,以杭州西站建设和运营为抓手,着力推进交通枢纽与城市发展深度融合,激发城市高质量发展新动能。2022年9月22日,以“云”的形象出现,杭州西站正式交付运营,成为杭州第19届亚运会交通配套保障工程,同时也是“轨道上的长三角”的重要节点。

时至今日,杭温高铁开通在即,科创CBD蓝图初现,杭州西站枢纽正立足长三角一体化,以全球视野和战略思维勇当中国式现代化先行者,统筹科技创新和产业升级,推动浙江城市联动高质量发展,促进城市居民未来生活品质提升。



云城鸟瞰实景图

一个长三角枢纽 ——织密城市联动交通网

今年是长三角一体化发展上升为国家战略后“第二个五年”的开局之年。今年6月,江浙沪皖首次联合推出了10项年度一体化发展实事项目清单,其中居首的便是“建设轨道上的长三角”,以杭州西站为关键节点的杭温高铁赫然在列。

事实上,作为杭州市第三大门户交通枢纽,杭州西站从建设之初就是“轨道上的长三角”重要工程,如今,设有11台20线的杭州西站已经是推动长三角区域联动的重要交通节点之一。

7月30日8时3分,列车G55701次从桐庐东站开出,沿着新建杭温高铁驶向温州北站,进行列车运行图参数测试,标志着杭温高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。预计本月,杭温高铁具备开通运营条件,将成为连接杭州与温州的“最快”高铁通道。

杭温高铁起于桐庐东站,向南延伸进入金华市境内,设浦江站、义乌站、横店站和磐安站,之后进入台州市境内,设仙居站,再进入温州市境内,设楠溪江站、温州北站,最终到达温州南站,全长260公里,设计时速350公里。

杭温高铁在桐庐东站与杭州西站所在合杭高铁湖杭段连接,线路通车运营后,杭州西站的枢纽辐射能力将大幅提升,旅客可从杭州西站乘坐高铁直达义乌、横店、温州等沿线各地,从杭州到温州的耗时缩短至1小时左右。

“线路开通对于杭州、温州、金华和义乌都市圈的联动具有重要意义,经济和产业上相对领先的杭州能够依托杭温高铁更好地辐射带动省内其他城市,实现同城化发展。”浙江省发展规划研究院区域发展研究所副所长秦诗立表示,“同时,结合

福建等省际高铁线路,温州能更好地发挥南方省际交通枢纽的作用,未来有望促进长三角与珠三角的融合发展。”

除了杭温高铁,杭州西站还规划引入商合杭、杭临绩、沪乍杭、杭黄等多条高铁线路。在投入使用的两年内,目前已开通前往北京、广州、厦门、合肥、南京、武汉、重庆等21个重要城市的线路,未来将增加温州、上海等线路,织密长三角城市联动交通网,助推长三角区域协调、一体化发展。

一个创新中心 ——赋能城市发展新生产力

杭州西站整体以“云之城”为设计理念,既呼应了杭州独有的山水格局,又象征了城西科创大走廊的科技精神。

从建站到建城,除了本身的交通枢纽作用,杭州西站也在加快数字化转型中塑造高质量发展的新动能新优势,向周边延展,着力打造具有国际范、未来感的创新中心。

7月29日下午,杭州市云城建设管理指挥部组织的《杭州科创CBD核心区实施性城市设计》国际方案征集第二轮方案评审会顺利召开,以杭州西站枢纽为核心的云城将承载起“后亚运”时期杭州优化超大城市空间格局的重任,更肩负杭州科创CBD的建设使命,为做深做细城市规划和产业规划、推动科技创新及

产业升级提供载体,助力杭州打造“数字经济第一城”。

杭州科创CBD核心区是城西科创大走廊的重要组成部分,位于城市中轴线北首,是云城打造产业地标、城市地标、创新地标的重点发展区块。未来,云城将立足区域功能定位、空间布局、建筑形态、产业发展、生态景观、交通组织等城市实际,组织设计团队博采众长,为云城和科创CBD量身定制实施方案,推动科技创新及产业升级,高标准建设云城核心区。

除了科创CBD,即将开通的杭温高铁将为云城及杭州全城的产业发展带来大交通层面的发展动力。贯穿浙江南北的线路,串联起以杭州、温州为核心的区域协调发展经济带,实现数字经济在轨道上不断创新提质、产业融合在铁路上不断提能升级。

浙江像素跃迁智能技术有限公司是一家位于云城浙大校友企业总部经济园的人工智能高新技术企业,正处于成长的关键阶段,成为了杭温高铁开通的受益单位之一。“未来我们将面向浙江省内的乡村博物馆进行智能产品的推广,杭温高铁的开通为我们针对沿线城市、乡村的业务拓展提供了条件。”浙江大学博士后、像素跃迁创始人陈小雨表示,“以我的老家温州为例,以前我开车进行业务对接需要5个小时的路程,如果有了高铁,我们的资源对接效率就会大大提高,企业的发展也会更有前景。”

以一个交通枢纽建设成为了一个城市窗口,更成为了一个人才汇集高地和科技创新主阵地。杭温高铁等以西站为枢纽的交通线路的优化完善,加快了云城和杭州以人才创新为关键的新质生产力培育脚步,使得人才流动更加便捷、才智更加高效,为大批外地人才的涌入畅通了出行渠道,为区域发展提供了强大的智力支持。

同时,人才集聚效用更加凸显,云城乃至杭州形成了更具吸引力的人才磁场。目前浙江人才大厦、杭腾未来社区、超重力

实验室等杭州西站附近科技创新场景已全面铺开,云城已初步打造成一个集企业总部、科技创新、优质服务、绿色低碳、民生保障于一体的现代化新城。

“我大学毕业后留在杭州城西工作,原本回家需要前往杭州东站乘车,现在杭温高铁马上要开通,回家只需要一个小时,以后能常回家陪陪父母了。”来自温州的赖先生刚大学毕业不久,目前正在杭州西站附近的一家互联网公司工作,他表示:“除了回家更便利,云城还为我们提供了人才公寓,现在的生活很便利,非常希望能够在杭州长期居住和工作。”

锚定人才建设发力点,建强智力梯队,杭州西站为高质量发展聚人气。位于仓前街道的浙江人才大厦是建设全省“创新共同体”的重大载体,项目建成后用于省内各市引进建设企业研发总部、创新中心等,为人才引进打造平台,提升区域内创新创业环境;目前,杭腾未来社区内龙湖项目住宅“杭与城”首批次预售楼栋已完成封顶,将与浙大校友企业总部经济园已集聚了超过500家优质“泛浙大”创新企业,获批建设杭州市飞行智能技术与装备概念验证中心。

此外,杭州西站与云城更为前沿科学技术提供创新研究引擎,打造科技创新制高点,为高质量发展助力。

2020年,超重力离心模拟与实验装置国家重大科技基础设施在云城开建,成为浙江省首个国家重大科技基础设施项目,将进一步助推我国的超重力研究从“跟跑”向“领跑”跨越目标实现,赋能新质生产力发展。

“绿色生活”和“健康生活”成为了当代居民生活水平 and 幸福感提升的重要生活方式。有了区域配套综合体,绿地公园必不可少。

“人民城市为人民,人民城市为人民”,秉持着这一理念,杭州西站南侧的云门公园启动项目已经正式开建。北接云城南综合体高楼群,南连杭州城市重要新中心南翼(未来科技城)中轴线,西边紧邻浙江保融、盖乐世等科技科创总部,东边则是品质住宅,站在西站枢纽候车大厅南侧,透过云门望出去,直至访云街前的那一片绿地,未来都将成为“云城绿洲”。

借杭温高铁开通的东风,8月28日云城将召开“杭温新脉动 云城启未来”专场推介活动。围绕“现代综合交通枢纽、杭州新地标、科创CBD、高端人才集聚地”这一目标,未来的云城和西站是枢纽,但不止于交通枢纽,也是科技创新高地建设的赋能节点,更是新时代城市高质量发展的重要驱动力,将作为杭州城市新地标,为长三角一体化发展、区域都市圈能级提升、人才及技术交流提供源源不断的动能!

(本版图片由杭州西站枢纽公司提供)



云门公园效果图

云城鸟瞰实景图

建设加速键;云门公园、云城北生态公园则将进一步完善城市绿地生态景观……如今的杭州西站周边,与产业设施同样重要的生活设施建设也正同步进行。

今天,杭州城西正“向上生长”。在杭州西站北侧,杭州规划未来第一高楼——“金钥匙”的建设正如火如荼“拔节”建设,这座设计高度达399.8米、建筑面积约19.7万平方米的标杆性建筑,未来将汇聚高端酒店、国际会议中心、总部基地办公集群、杭州第一高观景平台等多种高端业态,成为城市新中心的重要地标;在杭州西站南侧,杭州规划未来第二高楼——“金手指”建设高度已突破143米,其设计高度319.9米、建筑面积约17.4万平方米,以“云眼”为设计理念,隐喻“点赞杭州,引领未来”。南北高楼建筑群将共同构成杭州西站的南北综合体。

据了解,目前,南综合体地下道路及接线工程初步设计方案已批复,南北综合体地下道路工程建成后,机动车可通过地下道路,直接进出南北综合体。远期预留条件使南北综合体地下道路整体成环进行交通组织,将大大增强云城核心区交通可达性与空间连续性,周边居民生活、消费、工作的便利性也将大大提升。

“绿色生活”和“健康生活”成为了当代居民生活水平 and 幸福感提升的重要生活方式。有了区域配套综合体,绿地公园必不可少。

“人民城市为人民,人民城市为人民”,秉持着这一理念,杭州西站南侧的云门公园启动项目已经正式开建。北接云城南综合体高楼群,南连杭州城市重要新中心南翼(未来科技城)中轴线,西边紧邻浙江保融、盖乐世等科技科创总部,东边则是品质住宅,站在西站枢纽候车大厅南侧,透过云门望出去,直至访云街前的那一片绿地,未来都将成为“云城绿洲”。

借杭温高铁开通的东风,8月28日云城将召开“杭温新脉动 云城启未来”专场推介活动。围绕“现代综合交通枢纽、杭州新地标、科创CBD、高端人才集聚地”这一目标,未来的云城和西站是枢纽,但不止于交通枢纽,也是科技创新高地建设的赋能节点,更是新时代城市高质量发展的重要驱动力,将作为杭州城市新地标,为长三角一体化发展、区域都市圈能级提升、人才及技术交流提供源源不断的动能!

(本版图片由杭州西站枢纽公司提供)



杭温高铁线路走向示意图



云城鸟瞰实景图