

# 今年上半年我国GDP同比增长5.0%

新华社北京7月15日电(记者潘洁 韩佳诺)国家统计局15日发布数据,初步核算,上半年我国国内生产总值(GDP)616836亿元,按不变价格计算,同比增长5.0%。国民经济延续恢复向好态势,运行总体平稳、稳中有进。

国家统计局新闻发言人表示,放在全球坐标中观察,我国经济表现依然较好,一季度GDP增速快于美国、欧元区、日本等,结合二季度国内外形势,预计上半年我国经济增速仍将保持领先,仍是世界经济增长的重要引擎和稳定力量。

分季度看,一季度GDP同比增长5.3%,二季度增长4.7%。从环比看,二

季度GDP增长0.7%。

“从短期来看,二季度经济增速回落有极端天气、雨涝灾害多发等短期因素的影响,也反映出当前经济运行中的困难挑战有所增多,特别是国内有效需求不足的问题比较突出,国内大循环不够顺畅等。但从基本面看,从中长期看,经济稳定运行、长期向好的基本面没有改变,高质量发展的大势没有改变。”国家统计局新闻发言人说。

夏粮再获丰收,工业生产较快增长,服务业继续恢复。上半年,农业(种植业)增加值同比增长4.0%。全国夏粮总产量14978万吨,比上年增加363万吨,增长2.5%。全国规模以上工业

增加值同比增长6.0%。服务业增加值同比增长4.6%。

市场销售保持增长,固定资产投资规模扩大。上半年,社会消费品零售总额235969亿元,同比增长3.7%。全国固定资产投资(不含农户)245391亿元,同比增长3.9%;扣除房地产开发投资,全国固定资产投资增长8.5%。

货物进出口较快增长,贸易结构持续优化。上半年,货物进出口总额211688亿元,同比增长6.1%。一般贸易进出口增长5.2%,占进出口总额的比重为65.0%。

居民消费价格温和回升,就业形势总体稳定。上半年,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.1%,扣除食品和

能源价格后的核心CPI同比上涨0.7%。全国城镇调查失业率平均值为5.1%,比一季度下降0.1个百分点,比上年同期下降0.2个百分点。

居民收入继续增长。上半年,全国居民人均可支配收入20733元,同比名义增长5.4%,扣除价格因素实际增长5.3%。

国家统计局新闻发言人表示,展望下半年,外部环境不稳定性不确定性上升,国内困难挑战依然不少。要全面贯彻落实好党中央、国务院决策部署,高度重视、积极应对当前经济发展面临的各种困难挑战,不断培育壮大新质生产力,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

## 前六月我省制造业用电量增一成

本报讯(记者 胡静涛 通讯员陈丽莎 金玉英)记者日前从国网浙江电力公司了解到,今年上半年浙江工业累计用电量同比增长8.54%。其中制造业用电量同比增长10.45%,占工业用电量的84.97%,制造业31个细分行业中超六成用电量实现两位数增长。

从制造业细分行业来看,金属制品、机械和设备修理业,家具制造业,汽车制造业用电量增速名列前三,上半年分别同比增长32.03%、31.29%、26.74%。同时,传统行业产能集约程度提升,如纺织、服装和农副食品加工行业,电力账户数分别下降3827户、1919户和1296户,而用电量分别同比增长7.97%、3.96%和2.07%,带动制造业整体用户数总量下降7693户,户均用电量同比增长11.17%。

今年1月至6月,“415X”产业集群用电量同比增长11.65%,超过工业用电量增长平均水平,发展势头强劲。除炼油化工外,其他14个先进制造业集群均呈向上态势。其中,智能光伏、智能电气、新能源装备等产业集群增长位居前列,用电量同比增长均

超过20%,分别为66.03%、29.76%、25.06%。

据悉,国家税务总局浙江省税务局与国网浙江电力公司分别利用企业税收数据建立销售活力指数、利用企业用电数据建立生产活力指数,并融合形成税收指数来反映经济活力。今年1月至6月,浙江制造业税收指数为107.7,较2023年同期提升6.5个点,且上半年单月税收指数均大于100,呈连续增长态势。

浙江装备制造业作为制造业引擎,其用电量占制造业用电总量的27.43%。今年1月至6月,浙江装备制造业税收指数为111.4,其下包括专用设备制造业,汽车制造业,计算机、通信和其他电子设备制造业等8个细分行业,税收指数均大于100,增长拉动作用显著。

上半年,浙江第三产业税收指数为108.3,高于第一产业和第二产业;现代服务业均开票额为129.2元/度,同比增长4.32%,且8个细分行业的用电量和开票额均呈正增长,显示该领域的度电价值和经济运行效率不断提升。

## 开行首月平均客座率近九成,发送旅客逾十万 长三角超级环线高铁列车受热捧

本报上海7月15日电(记者张帆 通讯员 胡晓炜)记者从中国铁路上海局集团有限公司(下称“上铁”)获悉,7月15日,长三角G8388/9/8次“超级环线”高铁列车开行迎来“满月”,首月累计发送旅客约11万人次,平均客座率近九成。

作为首条跨越长三角三省一市的环形高铁列车,“超级环线”把上海、南京、合肥、杭州4座长三角中心、副中心城市串联的同时,也将长三角区域内较为偏远的城市与中心城市连接起来,让小城市与大城市间的人员流动更为紧密便捷,满足了沿线城市旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

“超级环线”为长三角暑期旅游带来出行便利。上铁的数据显示,7月1日暑运以来,日均有约4000名旅客在沿线各站搭乘“超级环线”出行。沿线丰富的红色旅游资源(上海中共一大会场、嘉兴南湖红船)、名山名水(黄山、九华山、千岛湖、西湖)能较好满足人民群众

众文旅生活,也为环线带来了丰富的客源。比如,前往池州、九华山、黄山西、黄山北、千岛湖等浙皖两省著名风景区车站的旅客日均达到830余人次,较开行初期增加近两成。

1个月来,“超级环线”旅游客流出行比重大、区段客流交换密切。上铁客运部营销科副科长彭波介绍,“超级环线”的设计不仅能够发挥长三角路网优势,进一步提升动车组车辆运用效率,还能把沿线主要客流点串联起来,减少部分旅客在高铁枢纽城市间换乘等待时间,更好满足环线覆盖城市间人民群众的出行需求。

在中铁上海设计院、长三角铁路与轨道交通研究基地主任杨彦生看来,“超级环线”是打造“轨道上的长三角”的重要举措之一,它把长三角经济人口最稠密、经济最发达的沪宁、沪杭地区和旅游资源最丰富的浙西、皖南地区有机衔接在一起,有利于进一步促进人员交流,实现经济互补和长三角经济融合发展。

## 浙江推进“小组团”医疗援疆

本报讯(记者 陆斯超)日前,浙江医疗“小组团”援疆集中签约仪式在阿克苏地区第一人民医院举行。

以此次签约为契机,浙江省援疆指挥部将创新“大组团”嵌“小组团”模式,加快推进医疗“小组团”援疆系统化、常态化、制度化,进一步助力阿克苏地区和兵团第一师卫生健康事业高质量发展。这意味着浙江医疗专家将越来越多“抱团”走进阿克苏,给当地各族群众带来医疗帮助和民生福祉。

会上举行了浙江医疗“小组团”援疆授受双方集中签约仪式,浙江省人民医院、浙江医院、浙江省立同德医院、浙

江省肿瘤医院、温州医科大学附属第一医院、温州医科大学附属第二医院、温州医科大学附属眼视光医院、杭州市妇产科医院、浙江省护理学会分别与阿克苏地区第一人民医院签约;浙江大学医学院附属儿童医院、浙江大学医学院附属妇产科医院代表与兵团第一师医院签约。

浙江医疗21个“小组团”援疆团队由浙江省11家单位组成,每个单位分别派出1至4支“小组团”援疆团队,将采用“团队带团队”的形式,与“组团式”医疗援疆互相支撑、形成合力。

## 中欧班列全程时刻表班列运行满月

本报讯(记者 拜慧慧 通讯员周华伟)7月13日,X8188次中欧班列(义乌—杜伊斯堡)满载机械设备、家用电器等货物,从义乌启程。至此,长三角地区首趟“境内外全程时刻表”中欧班列常态化运行已“满月”。这趟班列出发,也意味着今年海关监管中欧班列(义乌)突破1000列,班列开行数量创历史同期新高。

“境内外全程时刻表”班列指的是,班列按照沿线各国铁路商定的车次、线路、班期,以及固定的境内外始发、口岸、终到时间开行,相较传统中欧班列运输时效更稳定、竞争力更强。“班列去程每周六从义乌发车,回程每周五从杜伊斯堡发车,除了发车时间固定,用时也由原来的19天缩短到13天。”义乌

海关有关负责人介绍,“这对运输时效性要求高的客户来说,非常具有吸引力。”义乌市通欧物流有限公司总经理鲍跃飞说。

目前,“全程时刻表”中欧班列(义乌)累计开行去回程各4列,运输货物涵盖机械设备、小商品、纺织品、奶粉、塑料制品等,沿途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等,全程11505公里。

从2014年首发义乌—马德里班列以来,“义新欧”中欧班列义乌平台已开通运行20条“点对点”主线班列,运输货物从小商品逐渐拓展到太阳能光伏板、汽车及零配件、智能设备等产品,货源地也从浙江省内扩展到上海、福建、广东等地。

(紧接第一版)党的百年奋斗历程和伟大成就是我们增强“四个自信”最坚实的基础。当今世界,要说哪个政党、哪个国家、哪个民族能够自信的话,那中国共产党、中华人民共和国、中华民族是最有理由自信的。我们走自己的路,具有无比广阔的舞台,具有无比深厚的历史底蕴,具有无比强大的前进定力。推进中国式现代化,必须坚持独立自主、自立自强,坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上,坚持把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。文章指出,没有坚定的制度自信就不

不可能有全面深化改革的勇气,同样,离开不断改革,制度自信也不可能彻底、不可能久远。我们全面深化改革,是要使中国特色社会主义制度更好;我们说坚定制度自信,不是要固步自封,而是要不断革除体制机制弊端,让我们的制度成熟而持久。随着中国特色社会主义不断发展,我们的制度必将越来越成熟,我国社会主义制度的优越性必将进一步显现,我们的道路必将越走越宽广,我国发展道路对世界的影响必将越来越大。中国发展前景是光明的,我们有这个底气和信心。

本报绍兴7月15日电(记者徐添城 共享联盟·绍兴周能兵 实习生潘学丹)国家文物局日前通报浙江绍兴稽中遗址考古最新进展,首次在绍兴古城内确认存在越国建筑。该考古成果也使得拥有2500余年建城史的绍兴古城备受各界关注。在7月15日举行的绍兴古城保护日主题活动中,绍兴又一项考古工作——绍兴古城(亭山遗址群)阶段性考古成果发布。根据目前考古发现,相关专家认为,亭山遗址群或为越国都邑相关所在地,这也为人们研究东周时期的越国奠定基础。

以亭山为中心的亭山遗址群地跨绍兴市越城区和柯桥区,东至坡塘江,南到上港沿河,西至娄官江,北到凤则江,面积约7平方公里,目前已发现9个大型聚落遗址。亭山遗址群考古项目负责人、浙江省文物考古研究所研究员徐新民介绍,自2021年至今,项目组已先后对亭山遗址、南山遗址、南山头遗址等3个遗址进行规模不等的配合性考古发掘,目前已取得阶段性重大成果。

例如,在亭山遗址片区,考古人员在北区发现土台北侧建有临水码头和祭祀坑,祭祀坑内归置着各类器物、食物、木炭等祭祀仪式时的用品。该片区南区则发现建于人工台地之上的正南北向大型建筑基址,该建筑先挖基槽置地墩再立柱,基槽两端加设柱坑,柱坑内垫置边长50厘米至80厘米不等的漆绘方形木柱础,这个建筑基址,当前被认为是高等级的礼制性公共建筑。

南山遗址片区目前已发掘2万平方米,考古人员共发现黄土台地三处,



亭山遗址中发现的大型礼制性建筑基址。

亭山遗址群考古队供图

清理房址、水井、灰坑、灰沟、河道护坡、柱洞等2000处遗迹。据介绍,三处人工黄土台地,东西临河并筑护坡,可分为南中北三个功能区。土台内部以规模不等的灰沟为界,分成若干小区域。这些小区域被初步认为是社会组织结构的基本单元或者功能性场所。此外,考古人员还在南山遗址发现不少陶器、原始瓷器、金属器、竹木器等以及动植物遗存。

徐新民说,亭山遗址群目前初步判定为东周时期大型聚落遗址,“应当是越国核心区的特殊功能区,或是越国都邑相关所在地。”目前的考古发现呈现了依山面海、河道纵横的沼泽环境下,越国的社会组织结构、生业经济、交通贸易、精神信仰等社会各方面内容,为研究越国提供了翔实的考古学材料,是全方位认知越国的基础。“接下来,项目组将继续有序推进该遗址群考古工

作。”徐新民说。

绍兴市名城办相关负责人介绍,近年来,绍兴聚焦文化遗存,健全考古前置和文物安全联席会议制度,以“全城申遗”为目标,多举措推进古城保护与发展工作。当天举行的主题活动中,绍兴古城申遗创新中心成立,33位知名专家加入绍兴古城保护利用“智囊团”,为绍兴古城踏上高质量保护与发展之路提供强大的支撑。

## 平原上崛起森林城

老沪杭公路沿线塘江途经嘉兴下属的海宁、海盐和平湖三县市,串起上海和杭州,是浙江第一条公路,也是中国第一条跨省国家公路。

这些年,随着高速公路大规模建设,老公路昔日车来车往的景象不再,唯有因这路而兴的企业仍在运行。

但这些企业大多为“低小散”,给环境带来不小影响。生态保护与经济发展如何同步向前,成为摆在海宁盐官旅游度假区面前的一道难题。

契机来了——2012年,海宁市根据84位人大代表联名提出的建议,作出《关于加快以盐官古城为龙头的百里钱塘国际旅游长廊开发建设的决定》。

“这条路贯穿整条旅游长廊,是重要的门面。”作为项目建设负责人,俞家骏着手对老公路沿线开展生态修复,并请来国内设计规划院“把脉”,量身定制了6套方案,最终锚定运动休闲主题。

生态修复过程中,俞家骏印象最深的就是道路两侧的行道树。虽然种类不多,但大部分树龄在30年以上。

“这些行道树承载着百年老路的珍贵记忆,要完整保留。”俞家骏一边找来养护团队为老树“打吊针”补充养分,另一边化身“绿化师”,对道路两侧延伸的腹地进行绿化景观改造,结合海宁的乡土树种和特色地被植物进行种植,形成“四季有景、季季不同”的景观。

一条原本要被废弃的老路,经过多次“整容手术”华丽变身——百里钱塘生态绿道呼之欲出,改造面积约1600亩,新增绿化上千亩。从空中俯瞰,它就像一条“绿链”,跨越了历史,串起了城乡。

路两旁的企业,也大多搬迁至海宁市盐官镇工业园区,探索转型升级新路径。其中,浙江冯老木林业股份有限公司2015年入园,厂房面积扩大4倍,并实现了从来料加工到研发、生产、销售等于一体的转变,去年产值1.5亿元,是搬迁前的3倍。

为了保护新增绿化,盐官度假区还

对绿道沿线的出入口进行改造和管理,实现绿道范围内机动车禁行。同时,在距离绿道北侧2公里处,新建一条潮涌路,以作通勤之用。

把目光放大到全市,可以发现嘉兴各地的道路两旁都绿意渐浓。近年来,嘉兴在村边、宅边、路边、水边大力开展“四边”绿化行动,各县(市、区)分年立项、滚动实施绿化工程项目。

“一直以来,嘉兴都坚持‘把树种在人多的地方’,围绕居民密集区、主要道路节点、城市出入口和河道节点等重点区域开展绿化建设、改造提升。”嘉兴市自然资源和规划局负责人说。

景观公园、绿色村庄、美丽廊道、生态河湖……一个个绿色项目,在嘉兴生长。

### 写好传承与振兴的必答题——一个特色村庄的果树“保卫战”

李应芳和13棵桃李树的故事,在桐乡一直为人津津乐道。

今年71岁的李应芳是桐乡市梧桐街道桃园村村民,该村桃李种植历史有2500余年。自李应芳记事起,他就常听同村长辈讲有关桃李、吴钩、越剑的传说。

传说是美,可彼时在村民眼里,桃李产量低、管理难,“好吃不挣钱”,全村只剩下13棵桃李树。一些村民开始调整种植计划,挖掉自家的桃李树,取而代之的是经济价值更高的梨树、桃树等。

但李应芳知道,桃李是浙江省唯一列入濒危抢救保护的果树品种,决心要“拯救”桃李树。上世纪90年代,李应芳自建一个果园,把仅有的13棵桃李树迁移至此,精心呵护。

即便如此,桃李的产量也不见好转。李应芳向村里党员干部寻求法子,经过层层上报,省科技厅、省农业厅专门立项,联合嘉兴市、桐乡市两级政府,对桃园村桃李进行“抢救”。

(上接第一版)

2008年,嘉兴中央公园开始筹建,规划面积101万平方米左右,千余棵乔木“入住”,一个以休闲娱乐、亲子互动、体育运动等为主题的综合性城市开放空间开始生长。

绿化不再只是景观,而渐渐成为生活日常。不过,作为“浙北粮仓”,嘉兴全市近七成面积为耕地,稀缺的林地资源就显得更为珍贵。

时至今日,已亲历三轮城市总体规划的林海告诉记者,每次规划都会在优先确保耕地的同时,逐步将周边零星地块并入中央公园,直至扩展到今天的规模。

“在城市空间有限的情况下,绿地生存本就艰难,嘉兴这项久久为功的生态工程,可能‘失守’。”作为嘉兴市政协委员,这些年,林海还参与嘉兴市关注森林执行委员会各项工作,只要听说有人盯着这块地,他就和其他委员一起递交相关提案力保。

尤其难能可贵的是,嘉兴绿地的不断蔓延,并没有挤占耕地的空间,“种树”与“种粮”兼得。据统计,嘉兴中央公园面积和全市耕地总面积已连续多年保持“双增长”,嘉兴粮食产量及播种面积连续18年位居浙江省第一。

近3年,嘉兴共新增绿化造林14628亩;累计完成森林质量精准提升4.2万亩,建成补充林地库527.9公顷。

草坪平柔如毯,各色花儿争奇斗艳,树木浓荫蔽日……眼下,嘉兴中央公园正迎来新一轮改造提升,将成为展示嘉兴城市品质的重要窗口、市民休憩的最佳场所。

### 建起生态与发展的双车道——一条经典老路的生态“蜕变”

驱车在老沪杭公路上,会遇见一段“最美网红公路”——嘉兴海宁百里钱塘生态绿道。

蜿蜒绵长12.5公里,一头连着观潮胜地盐官,一头牵着网红村庄梁家墩。公路两侧绿树成荫,房车营地、咖啡驿站等与其相映成趣。