

十载蝶变 再塑繁华

——千年运河书写时代新篇

“把大运河这篇文章做好。”2023年9月,习近平总书记在浙江考察时的谆谆嘱托寓意深远。

南起浙江,北抵北京,大运河流经8省(市),是世界上开凿最早、规模最大、里程最长的人工河。2014年6月22日,中国大运河获准列入《世界遗产名录》。

申遗成功十年间,沿岸各地坚持保护、传承和发展的宗旨,造就生机勃勃的景观河、生态河、人文河,让古老的大运河真正成为“人民的运河”。

●生态巨变:水质变清风景如画

●文脉传承:继往开来传古今

●业态焕新:经世济民通天下



据新华社
详见新闻客户端

一位作家,串起千年运河的乡愁

——“看见运河”系列报道之四

本报记者 朱平

大运河申遗成功十周年

汤汤河水,沟通了南北,串起了古今。

这条世界上里程最长的人工运河,蜿蜒近3200公里,跨越五大水系,流经8省(市)。为了解它,有人历时近30年,行走于大运河首尾,在沿途的每个省市都留下足迹,将每一座途经城市的故事记在心中,他叫王梓夫,还因此收获了“漕运史公”的美誉。

日前,王梓夫受邀参加中国大运河申遗成功十周年暨2024大运河文化带京杭对话活动。抵达杭州当晚,他在大兜路的运河边,迎着习习夏风,一股熟悉感扑面而来,“太高兴了,我又来到了杭州。”对王梓夫来说,这里早已亲如故乡。

从20世纪80年代开始,王梓夫就沿着大运河多次奔走在通州和杭州之间,大运河的这一头一尾成了他的精神家园。“我的乡愁是系在整条大运河上的。”王梓夫说。

作为土生土长的北京通州人,王梓夫与大运河有着数十载的缘分。

“上个世纪70年代,我就住在运河

边上,推门出去就能看到河滩。”王梓夫回忆道。那时的通州,运河两岸几乎看不见一棵树木,家家户户都把垃圾往河滩里倒,水沟里流的是黢黑黏糊的水,每天晚上沿岸居民都要把窗户关好,否则臭气会溜进屋子里。

“就是这么一条臭水沟,却有着非常吸引人的名字,叫作京杭大运河。”而在王梓夫的印象里,通州老人们口中的京杭大运河却是另一番繁华与辉煌,“那时我就有一个冲动,要恢复运河的往日繁华。现实中再现,我没有这个本事,但我可以用文字把它表现出来。”

为此,王梓夫花了至少10年的准备时间。

在没有互联网、没有搜索引擎的年代,要将散落在各处的运河资料收集起来,不是件易事。

“那时到图书馆或者档案馆查资料连复印机都没有,全靠手抄,而且能提供

的资料很少。所以我决定走出去,沿着运河走。”也就是从那时起,王梓夫和杭州建立起了特殊情感。

南北两端,一脉相承。“千帆相接”的漕运盛景在王梓夫笔下重现,随后的20年间,他陆续推出了三部长篇小说——《漕运三部曲》(《漕运河头》《漕运古镇》《漕运船帮》),一系列故事述说着京杭大运河两岸的风俗民情、世道人心。

2012年,王梓夫又一气呵成创作了《通州赋》,短短1000来字凝练了通州2200余年历史,成为当地妇孺争相背诵的“地方志”。

“生于斯者,意得志满;居于斯者,心定神安。游于斯者,梦绕魂牵。美哉清平乐,妙乎太平弦。”正如《通州赋》中所言,通州人越来越享受有运河陪伴的日子。

让王梓夫感叹的是,对大运河的情感,杭州人同样热烈。

当大运河北端的北京提出以保护大运河为主线,擦亮运河文旅品牌时,2004年,杭州对大运河杭州段进行了颇具长远目光的规划,提出三大目标:还河于民、申报世界文化遗产、打造世界级旅游产品。

运河南北两端“默契十足”。这几年,王梓夫还经常带通州的小学生来杭州“走运”,其中杭州京杭大

运河博物馆一定是打卡点之一。“运河沿途,我看过不少博物馆,杭州的运河博物馆不是最早建的,却是最好的。”夸赞起杭州的运河文化,王梓夫毫不吝啬用词。

30年创作历程,断断续续走了七八回运河,王梓夫亲眼看到了京杭大运河翻天覆地的历史变迁。特别是大运河申遗成功10年来,大运河沿线城市对大运河文化进行保护传承和利用,大运河面貌和精神焕然一新。王梓夫的家乡通州,曾经令他沮丧的污水河如今早已碧波荡漾,还贯通了62公里的航道,成为联通京津冀的旅游胜地。

“我写《漕运三部曲》,是为再现大运河的历史,而在写作过程中,我又成为大运河改天换地的见证者。”他说。

如何让这一魔法般的变化在大运河上继续上演?

在王梓夫看来,运河的保护应该是充分利用运河的价值,充分挖掘运河的文化,充分把运河变成一条造福当代、造福子孙后代的河。“我们不仅要拾起古人留下的文化遗产,还要为后人留下一些东西,完成一次带有含金量的接力。”王梓夫说。

浙江推进质量强链行动

本报绍兴6月20日电(记者全琳琳 通讯员 市闻)20日,全省质量强链工作部署暨集成电路产业质量提升工作现场会在绍兴召开。记者在会上获悉,浙江正致力谋划一条与产业发展相适配的质量提升路径,有效提升产业链供应链韧性和安全水平。计划到2025年,全省新增“浙江制造”标准500项以上,新增“品字标浙江制造”企业300家,培育一批有竞争力和美誉度的“浙江精品”,制造业产品质量合格率达到95%以上。

随着全球经济深度融合与竞争态势的日趋激烈,产业链、供应链的稳定与安全成为各国共同关注的焦点。提高质量管理水平,可以有效提高产品质量,增强产业链、供应链合作伙伴的信

任,对稳定产业链、供应链起到重要的支持作用。今年年初,浙江省市场监督管理局提出开展质量提升强企行动,并将质量强链工作作为质量提升强企的主要载体。

据浙江省市场监督管理局相关负责人介绍,全省通过开展质量强链工作调研和企业问卷调查,汇集了各类质量问题需求1000余条。各地针对产业链问题,梳理并推荐上报了一批质量攻坚和标准攻坚需求清单,确定了104个质量攻坚项目和113项标准研制攻坚。下一步,浙江将通过深入实施“浙江制造”品牌培育工程、加快开展“浙江精品”培育、积极争创“中国精品”、持续推进“同线同标同质”百县千品万行动等系列举措,持续提升产业质量竞争力。

相关新闻

绍兴发布集成电路产业“伙伴计划”

本报绍兴6月20日电(记者 王佳)20日召开的全省质量强链工作部署暨集成电路产业质量提升工作现场会上,绍兴发布实施集成电路产业质量强链“伙伴计划”,将聚焦集成电路产业链供应链重大质量瓶颈问题,通过聚集政府资源,建强集成电路产业基础设施“一站式”服务平台,组织开展质量攻坚、质量标准制(修)定、质量技术服务、质量人才培养等活动,构建“政产学研用”深度融合的协同联动产业体系。

计划到2025年,建成国家级产业链供应链质量提升培育基地2个以上,搭建产业链质量强链“伙伴关系”科研

院所超过10家,入驻集成电路产业质量基础设施一站式服务平台的技术服务机构超过15家,入驻企业超过100家。

大会现场还举行了质量攻坚伙伴、标准创新伙伴、检验检测伙伴、质量人才伙伴、质量服务伙伴项目签约仪式。绍兴将搭建以“质量”技术要素为纽带的产业链质量提升“伙伴”关系,即以越城集成电路产业质量基础设施一站式服务平台为“轴心”,以政府部门和链主企业为“两翼”,通过搭建创新圈、标准圈、检测圈、人才圈、服务圈,建立协同网络,推动绍兴集成电路产业建圈强链。

“看先行促合作2024年签证官走进浙江——金华”活动举办 看见浙江之美 共享发展之机

本报义乌6月20日电(记者何贤君 蒋欣如)6月18日至20日,由省外办和金华市政府联合举办的“看先行促合作2024年签证官走进浙江——金华”活动举行,来自古巴、哥斯达黎加、斯洛文尼亚、土耳其、保加利亚等13个国家的22位驻华使领馆官员参加。

本次活动以“看先行 促合作”为主题,邀请各国使领馆官员参加省域(市域)形象推介、国际人文交流、市场和企业考察、签证政策解读、签证需求对接等活动,旨在全面展示浙江建设共同富裕先行和省域现代化先行成果,吸引更多国际要素资源参与和支持我省构建

新发展格局和推进高水平开放,进一步畅通对华签证渠道,帮助我省公民和各类企事业单位更好地对接资源、走向世界。

“签证官走进浙江”系列活动是我省对外交流的重要载体,是助力公民和各类企事业单位“走出去”的重要平台。系列活动自2008年以来已成功举办13次,足迹遍布浙江各设区市。

在20日召开的签证工作座谈会上,古巴、新加坡等国家(地区)代表介绍了最新签证政策,并与企业家互动交流。在金华期间,使领馆官员还先后前往永康、义乌等地,走进世界五金精品馆、国际商贸城等。

浙资运营与中控技术签订战略合作框架协议 国资支持浙江人形机器人发展

本报杭州6月20日讯(记者 朱永通讯员 胡箭 章喻非)20日下午,浙江省国有资本运营有限公司与中控技术股份有限公司正式签订战略合作框架协议。双方将进一步推进在产业链协同、新业务培育、资本运作等领域的合作,发展新质生产力。

这是近年来浙江国资助力新质生产力发展重大单笔投资。浙资运营将通过主题基金、股权投资等多种形式重点支持中控技术新兴业务培育,特别是在智慧物联、人形机器人、AI大模型、高端自动控制技术等领域的投入、孵化。“我们希望通过战略合作,协同中控技术聚焦重点产业赛道,孵化战略性新兴产业板块业务、共同培育一批有影响力的

标志性大项目。”浙资运营党委书记、董事长姜扬剑告诉记者。

“此次合作是浙江国资国企在工业实体经济领域增强核心功能、提高核心竞争力的必要之举。”浙江省国资委党委书记、主任董贵波表示,希望双方携手推动科技创新和产业创新深度融合,在发展新质生产力上开辟新赛道、抢占新高地、塑造新优势。

本次签约仪式上,双方还就浙江人形机器人创新中心项目签订投资意向协议。中控技术将支持浙资运营或其关联方参与浙江人形机器人创新中心未来增资扩股等相关资本运作,推动打造人形机器人技术研发、成果转化、人才培养及产业发展的综合性创新平台。

海宁学校用上教室均衡扩声系统

教室从前到后,音量差仅2分贝

本报讯(共享联盟·海宁 俞伟慧记者 褚晶君)“这里使用了什么修辞手法呢,谁来回答?”近日,在海宁市行知小学四(4)班的语文课上,班主任兼语文老师马燕琴用上了无线话筒,而以前,她用的是“小蜜蜂”扩音器。

有了无线话筒,马燕琴不用再扯着嗓子大声讲课,坐在后排的同学也能和前排同学一样,清晰地听到。这得益于今年学校新安装的一项“黑科技”——教室健康均衡扩声系统。

在四(4)班教室内,记者看到一台黑色喇叭设备悬挂在黑板侧边,这便是教室健康均衡扩声系统的扩音喇叭。上课时,老师只需将话筒与该设备无线连接,经系统扩音后,老师的声音就能清晰地传送给每个学生。

据悉,黄湾镇中小学教室健康均衡扩声系统建设,是今年黄湾镇的民生实事项目。“我们在调研过程中发

现,不少学校老师和家长普遍跟我们反映,由于教室的音响系统常常存在声场不均的问题,导致后排的孩子没有前排的孩子听得清楚,影响学生的听课效果。”黄湾镇党委委员张万达介绍,为解决教室声环境弊端,黄湾镇于今年5月开始实施中小学教室健康均衡扩声系统建设。

这套系统效果怎么样?记者拿着声音分贝测试仪进行测试。在不使用任何扩音设备情况下,老师上课说话声音在75分贝左右。从教室前排走到教室后排,记者发现,音量从75分贝下降到60分贝左右。当老师使用该套系统后,老师的声音在教室内始终保持保持在75分贝左右,可以使最前排和最后排之间的音量差缩小到2分贝以内。

目前,黄湾镇3所中小学81个教室已完成教室健康均衡扩声系统安装。

杭州极弱磁场大设施项目正式启动

有力支撑国家重大需求助力人民生命健康

本报讯(记者 张留 通讯员 肖鹤桐)备受关注的国之重器——杭州超高灵敏极弱磁场和惯性测量装置国家重大科技基础设施传来好消息。近日,杭州市滨江区规划资源分局已完成杭州极弱磁场大设施工程规划许可核发,标志着这项重大科技基础设施项目正式启动。这也是继杭州超重力场大设施之后,浙江启动的又一个国家大设施项目。

根据规划,杭州极弱磁场大设施项目选址位于高新区(滨江)的浦沿单元,用地规模约66.67亩,拟建总建筑面积约5万平方米。该项目2021年10月列入《国家重大科技基础设施“十四五”规划》,此次核发工程规划许可

后,大设施本体将于今年12月开工,预计2029年6月建设完成,2030年报请国家验收。

“这将是世界性能最高、空间最大的‘零磁’。”中国科学院院士、杭州极弱磁场大设施总设计师、首席科学家房建成告诉记者,项目建成后,将提供极弱弱磁环境和极端测量手段,更加注重培育未来产业,促进产业链创新链深度融合,有力支撑面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康“四个面向”。

什么是极弱磁?通俗地说,极弱磁特指因为强度太弱很难测量到或者无法感知到的磁场。比如,大脑的磁场,

就是地球磁场的十亿分之一,很难被捕捉到。但是,就是这么微不足道的磁场,其中蕴含的大量信息,一旦被捕捉到,就能通过科学测量分析,大力发展生命健康、深空探测等未来产业。

“比如对治疗重大疾病,极弱磁就有突破性的重要意义。”杭州极弱磁场国家重大科技基础设施研究院相关负责人介绍,最早人类治疗重大疾病,依靠对血液等样品的生化检测,后期依靠CT等手段进行结构检测,今后就可以依托极弱磁测量,实现功能信息检测,不仅能及时发现疾病的关口前移,还能创造零磁医学装备产业。目前,依托房建成院士对极弱磁的研究,杭州已布局了

零磁医学装备产业,已在全国大量医院进入临床前期研究的“心磁仪”,价格只需要数百万元一台,比动辄几千万元一台的核磁共振仪便宜不少,还具有百分百自主知识产权。

“依托即将开工建设的杭州极弱磁场大设施,我们还规划建设了零磁科学谷。”滨江区规划资源分局相关负责人介绍,零磁科学谷将充分发挥交叉研究平台科研创新策源能力和产业新赛道拓展能力,推动环大科学装置创新生态圈空间布局。目前,环绕杭州极弱磁场大设施的5个交叉研究平台已全面启动规划论证,其中第一个交叉研究平台已启动建设。

6月20日,在金华市婺城区金华氢途科技有限公司生产车间里,一批氢燃料电池发动机完成组装下线,技术工人正进行出厂前的检测。该公司生产的氢燃料电池发动机主要用于重卡汽车,具有节能环保、补能时间短、续航时间长等优点。产品主要销往浙江、江苏、湖北、山西等10多个省份的重卡汽车生产厂家。

本报记者 金思成 拍友 时宪兵 文攝

“氢”装上阵

