

第五座大型铁路枢纽进入临时设施建设阶段 杭州离“高铁之城”有多远

本报记者 刘健 应陶



6月6日,第六届长三角一体化发展高层论坛发布2024年度长三角一体化发展实事项目清单。在交通出行方面,提出建设轨道上的长三角,长三角地区新增建成铁路里程660公里。与此同时,全国“高铁之城”的争夺,日益进入白热化——在南昌,昌九高铁加快建设进度,去年底,南昌东站和南昌南站投入运营,南昌进入主城区“一城四站”时代;在南京,《南京北站站房及相关工程初步设计》刚刚获批,南京北站力争今年上半年开工,“一城五站”的“米”字形高铁网即将补齐;在合肥,合肥西站西侧站房已全面进入装饰装修施工阶段,作为合肥市铁路枢纽三大客站之一,新合肥西站建成后,将填补城市西片区大型铁路枢纽空白;

杭州也不甘示弱。6月5日,杭州钱塘高铁枢纽暨新城建设推进会在杭州钱塘区召开。继杭州站、杭州东站、杭州西站和杭州南站后,杭州又添一座铁路枢纽。目前,该项目已进入临时设施建设阶段。

当我们提到“高铁之城”时,我们常会想到北京、上海、广州等一线城市,待到钱塘站建成时,迈入超大城市的杭州,会成为“高铁之城”吗?



钱塘站效果图,它被杭州定位为区域型枢纽车站。
钱塘高铁新城开发建设指挥部 供图

钱塘站凭什么成为“枢纽”

一座城市的高铁站很多,但不是每一个都能称为“枢纽”。一般意义上来说,枢纽需要引入多条铁路线,并与公交、地铁等“无缝连接”,从而实现交通运输的高效。

比如,正在建设的上海东站,将接入沪苏通铁路二期、沪乍杭、沪苏湖等多条线路,同时连接上海轨道交通21号线等城市交通线路,打造上海又一个门户枢纽;而金山北站的途经线路,只有沪杭铁路。

在它们身上,枢纽站和高铁站的差别,一览无遗。从这个维度上来说,在杭州的铁路规划中,和其他很多普通高铁站不同,钱塘站被冠以“枢纽”的角色,主要体现在高铁线路、交通衔接和客流规模等方面。

先看高铁线路,它直接衔接杭台铁路和沪乍杭铁路。其中,杭台铁路与钱塘站相连,是中国首条民营控股高铁;沪乍杭铁路通过杭州机场高铁与钱塘站相连,建成后,从钱塘直达浦东只需不到1小时。

“在钱塘站可以看见‘轨道上的长三角’。”杭州交投集团机场高铁公司副总经理傅喆说,以杭州钱塘站为核心,北连沪乍杭,南连杭黄、杭长,东连杭甬高铁,杭台高铁,又衔接着沪昆通道、沿海通道。

再看交通衔接,钱塘站集成了当代城市所有类型的轨道交通系统。“比如,有空铁联运,从钱塘站出发,一站便能到达萧山机场;有多网融合,引入地铁8号线等,涵盖高速铁路、城际铁路、轨道交通等公共交通网络。”浙江工业大学城市发展研究中心主任吴伟强说,钱塘站为杭州融入长三角城市群提供了交通基础设施的良好支持。

最后看客流规模,钱塘站具备始发终到功能,近期设计规模为6台11线,每日开始始发终到列车70对,过站列车41对,年设计旅客发送量1670万人次,而破千万人次是全国“大站”的普遍门槛。总之,钱塘站被杭州定位为区域型枢纽车站,它将补齐杭州铁路枢纽规划的最后一块版图。

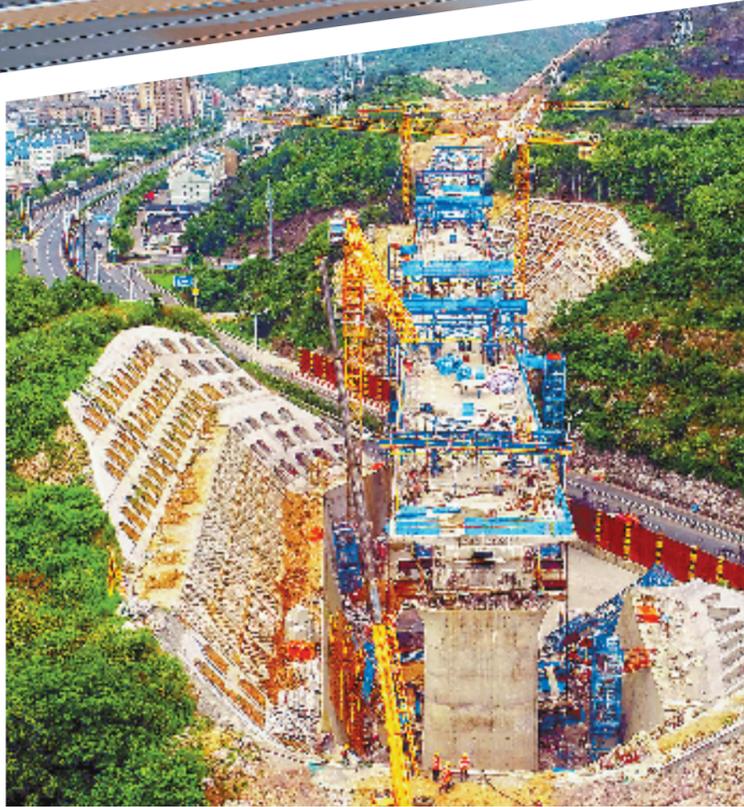
据了解,杭州最新铁路规划“一轴两翼六客站”,即以杭州东站、杭州站、杭州南站为纵轴,萧山机场站、杭州钱塘站及杭州西站分属东西两翼,随着杭州西站投入运营,东翼成为杭州能否迈向“高铁之城”的关键。

去年,“东翼”铁路主通道杭州机场高铁主线开工,从南至北纵向衔接绍兴北站、萧山机场站、钱塘站等站点,勾勒出杭州湾城际交通1小时高铁圈。

更为重要的是,于杭州来说,钱塘站打开了城市框架,推动城市能级跃迁。正如杭州西站枢纽的启用,极大地拓展了杭州向西发展空间,城西科创大走廊发展迅猛,集聚省内超过70%的国家重点实验室,人才总量达50万名。

而相比城西,城东智造大走廊“逊色”许多,很大一部分原因是交通制约。在钱塘区2024年政府工作报告中,提出要积极融入长三角一体化发展大局,深度参与杭甬“双城记”和杭嘉、杭绍一体化,钱塘站提供了一个登高望远的“跳板”。

“钱塘站建成通车后,将实现与上海虹桥机场、浦东机场的快速通达,让长三角1小时通勤圈成为现实,进一步放大钱塘‘湾区地理中心’的区位优势。”钱塘区委主要负责人说。



5月27日,杭台线施工现场,工人正在跨越公路悬挂梁上有序推进项目进度。 拍友 吴达夫 摄



杭州东站是华东地区最大的国际铁路站之一。 本报记者 林云龙 摄

链接

数读杭州高铁

- 截至2023年底,全国铁路运营里程达15.9万公里,高铁里程达4.5万公里。其中,杭州已建成投运高铁线路7条、高铁客站10座,在建高铁新线4条、高铁客站3座。
- 杭州东站是浙江最大最忙的客运枢纽,也是中国华东地区最大的国际铁路站之一。
- 新一轮杭州铁路枢纽规划路线全部建成后,加上未纳入杭州枢纽的建衢、金建两条路线,杭州市域高铁总里程将增至790公里。再加上远期的宁杭二通道,杭州将引入14条高铁。
- 杭州在完成“一轴两翼六客站”的铁路枢纽布局后,将通达全国9个主要方向,深度融入全国“朋友圈”。

本报记者 刘健 整理 浙报制图:戚建卫



空中俯瞰杭州西站枢纽。

杭州高铁现在身处何位

纵观全国,“高铁之城”地位的奠定,是伴随我国铁路网规划建设而来的。

2004年,我国第一个《中长期铁路网规划》出炉,首次提出“四纵四横”客运专线铁路网。此后,京沪、京港、杭深等8条铁路应运而生,助推除北京、广州等老牌城市以外新的“高铁之城”诞生。

比如武汉,是京广高铁和沪汉蓉高铁两条国家级高速铁路大动脉的交汇地。早在2019年,每天都有430趟高铁动车经停武汉,高铁线路覆盖大半个中国,武汉一跃成为中国“高铁之心”。

比如郑州,拥有全国首个建成的“米”字形高铁网,有效形成辐射全省省辖市的1小时经济圈,高效连接周边省会城市的两小时经济圈,通达全国主要大中城市的8小时经济圈。

从国家来看,铁路干线经过哪些城市,除了由城市的区位因素决定,还与城市重要程度有关。比如,上海和深圳虽居于铁路网末端,但都承载着国家战略,肩负着国家使命,所以成了高铁干线优先连通的对象。

受益于“四纵四横”,杭州有了东站。作为中国华东地区最大的国际铁路站之一,杭州东站于2013年7月1日开通运营,开通10年多来,列车开行对数由143.5对增长至319.5对,年发送旅客人数由2961.7万人次增长至最高7195.1万人次。

2016年,新版《中长期铁路网规划》出炉,路网从“四纵四横”变为“八纵八横”,杭州成为沪昆通道的重要节点。不过,杭

州不是此轮铁路网规划的最大受益方。

经过这轮调整,西安、合肥等新兴城市涌现出来,郑州的枢纽地位得到进一步加强。具体来说,西安成为路桥通道、呼南通道、包海通道三个主干道的交汇;合肥高铁网络从一个“一”字形变成一个“米”字形;郑州不仅接入京广通道、欧亚大陆桥通道、呼南通道三个干线通道,还收获一大批以它为中心的省内城际铁路。

那么,杭州高铁建设到底身处何位?2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,要加快建设20个左右国际性综合交通枢纽城市,杭州位列其中。

从旅客发送量来说,杭州在20个国际性综合交通枢纽城市中位列第五,仅次于“北上广深”;从市域里程来说,杭州已开通的高铁里程达376公里,约占浙江的20%。

当新一轮杭州铁路枢纽规划全部建成后,杭州将拥有11条高铁线、通达9个方向的放射性大型铁路枢纽,位居长三角主要城市前列。

同时,随着杭州东站和西站的陆续启用,相较上海的虹桥站和江苏的南京北站,杭州还是长三角率先建成两个超级高铁枢纽的城市。

“未来,杭州机场高铁主线还将打通越江隧道,与杭州站、杭州南站相连接。由此,杭州钱塘站的枢纽地位也将再进一步,向西与杭州主城区相连,北上牵手大上海。”吴伟强说。

未来还要补上哪些短板

采访中,多位专家告诉记者,和其他“高铁之城”相比,杭州也有自己的短板:杭州衔接上海的高铁通道滞后。从周边看,南京3条高铁线路已经建成,未来还将新增1条连通上海;而杭州目前只有1条,面临运力严重不足的制约;杭州西部重要城市群高铁亟待补强。目前,杭州西部仅有杭黄高铁,但它是一条旅游线路,干线高铁便捷客运通道不够,制约着与粤港澳大湾区的联系。

基于此,杭州正在积极补短板促发展,大力建设沪乍杭、杭衢、金建等高铁线路。其中,杭州高铁建设对标武汉和上海,坚持适度超前的原则。当钱塘站建设完成,杭州每年可承载的旅客发送量将达到两亿人次,比当下的9000万人次翻一番。

一个更大的利好消息是:6月1日,“长三角超级环线高铁”正式官宣。这条超级环线,从上海出发,经苏州、常州、南京、合肥、黄山、杭州和嘉兴等地,最终又回到上海,单向行驶里程超过1200公里,将沪苏浙皖三省一市连成一个“圈”。

纵观整个长三角区域,分布着上海、杭州、南京、合肥、苏锡常、宁波6个都市圈。以中心城市为圆心,在都市圈内,正通过地铁、城际等轨道交通推进跨城交通直连。

比如,已开通运营的绍兴地铁1号线、杭海城际与杭州地铁网“无缝衔接”,“一次购票、一轮安检、一站换乘、一票通行”;正在建设中的杭德城际,未来将与杭州地铁10号线衔接。“长三角超级环线高铁”就串起了除宁波都市圈外的其他5个都市圈,开通运营后所带来的“裂变反

应”,值得期待。

从杭州来看,当杭州最终形成“一轴两翼六客站”枢纽网络后,从理论上来说,经由杭州西站、钱塘站、萧山机场站、杭州南站、富阳站、富阳西站等站点及联络线,能够开行环线高铁。总而言之,“长三角超级环线高铁”的横空出世,为“轨道上的长三角”又添上浓墨重彩的一笔,也成为深入推进长三角一体化发展的生动注脚。

此外,一座“人享其行物畅其流”的“高铁之城”,理应还有更多内涵。在高铁同城效应的牵引下,城市与城市、城市群与城市群实现高效互动,如何将轨道的交通网络越织越密?杭州正在加码。拿地铁来说,根据测算,等杭州地铁四期项目建成后,杭州城区人均拥有轨道里程、建成区轨道线网密度两项指标均将位于全国前列。

从城市发展的角度来看,高铁释放出强大的枢纽效应,高质量发展枢纽经济,成为杭州建设高铁城市的新注脚。以杭州西站为核心,杭州云城经过3年建设,吸引集聚人工智能、新能源、新材料等未来产业企业,一座新城正焕发出无限可能。

往东,钱塘站刚刚开工,围绕这座枢纽规划建设高铁新城已提上日程。钱塘将建设一座约28.36平方公里的高铁新城,并引入杭州市交投集团开发建设,共同发掘区域的价值及发展潜力。“我们力争用10年将其打造成极具品质和未来感力的新区。”钱塘高铁新城开发建设指挥部主要负责人说。

种种利好之下,杭州这座未来的“高铁之城”值得期待。