

24年来法国总统首次对德国进行国事访问

马克龙访问能否拉近法德关系

法国总统马克龙对德国的国事访问日前已结束,这是24年来法国总统首次对德国进行国事访问。分析人士指出,此访正值乌克兰危机久拖不决、欧洲议会选举在即之际,法德希望通过马克龙此访弥合两国在欧洲防务等问题上的分歧,共同应对不断壮大的欧洲极右翼势力。

高调宣扬友谊

马克龙此访是自时任法国总统希拉克2000年访问柏林后法国总统首次对德国进行国事访问。德法双方都把此次访问视为展现友好关系的重要机会。

马克龙访问期间,双方领导人多次强调两国友谊。在26日德国总统施泰因迈尔举行的国宴上,马克龙说,法德关系从戴高乐和阿登纳时代走上和解与合作之路,两国友谊从此成为欧洲共同发展的重要驱动力,“我希望这次国事访问能够开启法德友谊的新篇章”。德国总理朔尔茨28日表示,对“德法延续友谊”有信心,称双方“总能达成一致”。

马克龙在访问期间还与朔尔茨在英国《金融时报》上联合发表了题为《我

们必须加强欧洲主权》的署名文章。文章称,欧洲正面临致命挑战,必须奋起迎接挑战。作为访问成果之一,德法双方举行部长级会议并发布联合文件,呼吁通过加强政策协调、刺激投资等措施提振欧盟在未来5年的竞争力。

不过有分析认为,马克龙此访取得的实质性成果有限。德国《今日新闻》说,马克龙此访大部分时间都用来展示两国充满象征意义的友好关系,他和朔尔茨商讨具体问题的时间太少。

试图弥合分歧

近一段时间以来,德法在乌克兰危机、欧洲防务等议题上分歧不断。马克龙曾表示不排除向乌克兰派兵的可能,朔尔茨则明确表示欧洲或北约国家“不会向乌克兰派遣任何士兵”。

在欧洲防务议题上,法国主张欧洲应加强自主防务建设,减少对美国的依赖,德国则更加倾向于依靠北约的集体安全保障。近年来,法德在战斗机或武器装备的联合研发项目方面进展缓慢,凸显出双方在防务领域的合作面临阻力。

在经济问题上,德国表示反对任何新的欧洲共同债务。法国则多次呼吁

欧盟发行联合债券,用于投资人工智能和绿色工业,以及发展国防产业。

德国《明镜》周刊认为,近几个月来关于德法关系的讨论很多,欧盟中最重要的两个国家似乎正渐行渐远。但朔尔茨和马克龙都在试图改变两国“各行其道”的形象,尽管双方存在分歧,但仍在向外界展示团结。法国巴黎索邦大学德国历史专家埃莱娜·米亚尔-德拉克鲁瓦说,法德“充分分歧又在试图找到妥协途径”。

同济大学德国研究中心副主任伍慧萍指出,目前欧洲面临着地缘冲突再起,经济亟待提振等多重挑战,只有德法协调一致,才能有效应对这些难题。两国分歧可能一直存在,但在寻找平衡和妥协的过程中避免裂痕过大。

应对极右翼挑战

马克龙此行距离欧洲议会选举还有不到两周时间。法国媒体指出,马克龙在欧洲议会选举前夕出访德国,是希望能与德国联手在议会选举中“阻击极右翼”。

欧洲议会选举将于6月6日至9日举行。乌克兰危机等因素导致欧洲多国能源供应紧张、通胀加剧、物价高

涨。法德政府的应对政策遭选民质疑,两国极右翼政党支持率均持续走高。

民调显示,马克龙所在的复兴党支持率远低于法国极右翼政党国民联盟。一些分析人士预测,国民联盟在本次欧洲议会选举中或成为夺得席位最多的法国政党。朔尔茨也面临着相似情况,其领导的执政联盟中的三个政党民调均落后于极右翼的德国选择党。

分析人士指出,极右翼政党若在欧洲议会崛起,将影响欧洲绿色转型等方面政策。极右翼势力反对欧盟碳减排路线图,要求收紧移民政策。前不久,在农民群体的支持下,他们已在欧洲议会迫使欧盟就绿色政策做出让步。如果极右翼势力在欧洲议会进一步扩大,欧盟绿色转型目标将不得不面临更多政治阻碍。

因此,马克龙访德期间在德东部城市德累斯顿发表演讲,呼吁警惕极右翼势力在欧洲的崛起,建立强大自主的欧洲。对于马克龙的观点,施泰因迈尔表示赞同,并呼吁选民在欧洲议会选举中投票支持欧盟。

路透社报道指出,作为领导欧盟的两个大国,法德希望在欧洲议会选举前展现出团结。

(新华社柏林5月30日电)

印度多地近日酷热难耐,最高气温频频刷新纪录。图为5月29日在印度新德里,一名男子运送刨冰。

新华社发

印度热浪滚滚



英国议会因大选解散

保守党议员选前“大出逃”

英国议会下院30日正式解散,为拟于7月4日提前举行的议会选举作程序准备。

提前选举是首相里希·苏纳克一个颇受争议的决策,在其领导的保守党选情极不乐观的情况下,被不少政治分析师视为冒险之举。大批保守党议员已经宣布退出7月选举,让苏纳克陷入窘境。

苏纳克本月22日宣布提前选举的决定。竞选活动随即启动。根据选举日程,伦敦时间29日24时过后,英国议会下院650个议席瞬间被“清空”。

然而,据英国《金融时报》24日报

道,包括英国地区平衡发展、住房和社区事务大臣迈克尔·戈夫,前保守党领袖竞选人安德烈娅·利德索姆在内的70多名保守党议员已宣布不参加7月选举。

《金融时报》将这一场景与1997年大选情形对照。那年5月,托尼·布莱尔率工党赢得179个席位,成为多数党,终结保守党18年的执政。见证保守党大败前,有72名保守党议员退出选举。

据法新社30日报道,迄今宣布放弃竞选连任的下院议员已有大约129人,其中77人为保守党议员,这对一个

执政党来说是史无前例的“大出逃”。

选前民调显示反对党工党支持率大幅领先。选民对经济形势持续不满,保守党政府丑闻不断,8年内如“走马灯”般换了5位首相。外界预期保守党14年执政地位面临终结且重演1997年“大败”。

苏纳克猝然宣布大选提前至7月而非先前预测的秋季,令不少保守党议员措手不及、心生不满。北爱尔兰事务部国务大臣蒂夫·贝克说,不打算中断在希腊的度假,将在那里筹备竞选。

保守党内还有人公然倒戈。议员露西·艾伦已宣布支持右翼民粹主义政

党“改革英国党”一名候选人竞选她所代表选区的席位。艾伦因此举被保守党暂停党员资格,她随后宣布退出保守党。

不过,工党也有“内患”。议员戴安娜·阿博特29日向媒体透露,工党已禁止她作为工党候选人竞选连任。阿博特现年70岁,任议员37年,在党内颇受敬重,但去年因为发表涉种族主义争议言论遭到停职处罚,本月28日才恢复议员身份。工党党魁基尔·斯塔默称党内还未决定她的选区将由谁出战,但工党内部不少人为一名“老将”受如此待遇表达强烈不平。

(新华社电)

伊朗军方:未发现总统坠机事件中有蓄意破坏行为

新华社德黑兰5月30日电 据伊朗伊斯兰共和国通讯社29日报道,伊朗军方调查人员说,在日前导致已故总统莱希及其随行人员死亡的直升机坠毁事件中,未发现任何证据表明有蓄意破坏或网络攻击造成爆炸。

报道援引伊朗武装部队总参谋部29日发布的关于坠机事件的第二份调查报告说,根据对直升机残骸和部件的抽样检测,以及对机身碎片的分布状态的判断,已排除在飞行过程中以及与山腰相撞前发生因蓄意破坏造成爆炸的可能性。

报告说,直升机在起飞点、整个飞行途中所能承载的最大标准载荷都在“允许限度”之内。

报告还说,军方调查人员排除了通

信系统中断或直升机频率被干扰的可能性。没有迹象表明总统直升机遭到了任何网络攻击。

伊朗武装部队总参谋部23日发布的首份调查报告显示,莱希遇难时乘坐的直升机在事故发生前并未偏离航线,直升机残骸上没有发现子弹或类似物品痕迹。

本月19日,莱希、外长阿卜杜拉希扬等人所乘直升机在伊朗西北部山区坠毁,机上人员全部遇难。伊朗政府20日宣布举行为期5天的全国哀悼,并于22日在首都德黑兰为莱希等直升机事故遇难人员举行了集体葬礼。23日,莱希被安葬在其家乡伊朗东北部城市马什哈德。

联合国报告称以军进攻拉法后进入加沙的援助物资锐减

据新华社电 联合国人道主义事务协调厅29日发布报告说,以军本月初开始推进加沙地带南部城市拉法军事行动以来,进入加沙地带的人道主义援助物资减少约三分之二。

路透社29日援引这份报告内容报道,除私人领域援助物资,今年4月1日至5月6日,运输人道援助物资抵达加沙地带的卡车日均有176车次;5月7日至28日期间则减至日均58车次。而在本轮巴以冲突去年10月爆发前,加沙地带每天需要至少500车援助与商业物资。

报告指出,进入加沙地带的人道援助物资锐减,一方面是因为拉法口岸遭以军封锁,二来以色列与加沙地带之间的凯雷姆沙洛姆口岸巴方一侧无法“安全、持续”地接收援助物资。此外,以方在其他通往加沙地带的多处口岸对援

助车队设限。

拉法口岸与埃及接壤,是援助物资进入加沙地带的重要通道。以军本月初对拉法口岸展开军事行动并控制拉法口岸巴方一侧,埃及方面随后指认以军行动对援助人员和车辆构成安全威胁,拒绝配合以方将物资从口岸埃方一侧运入加沙地带。

凯雷姆沙洛姆口岸位于加沙地带东南部。本轮巴以冲突爆发后,该口岸一度关闭。埃及方面上周同意暂时通过凯雷姆沙洛姆口岸向加沙地带运送援助物资,直到达成巴勒斯坦一侧重新开放拉法口岸的机制。

联合国方面消息显示,以色列本月初以来在拉法的军事行动已迫使约100万巴勒斯坦平民逃离该市,加沙地带逾百万民众正面临“灾难级别饥荒”。

美或允许乌克兰用美援武器攻击俄境内

据新华社电 美国政府两名高级官员29日向媒体放风称,约瑟夫·拜登政府可能改变现有立场,转而允许乌克兰使用美国援助的武器攻击俄罗斯境内目标。

一名官员告诉《政治报》网站,拜登政府“正在考虑”这一议题。《纽约时报》也报道,拜登的多名顾问表示,由于俄乌冲突战场形势转为对俄方有利,白宫已经正式开始并“非常快速地”评估这一事项。

美国现阶段不允许乌克兰使用美援武器攻击俄罗斯境内目标,担心引发俄乌冲突进一步升级。不过,2022年乌克兰危机升级后,美方及西方盟友频频抛弃既有立场,比如美国最近向乌

兰提供射程更远的地对地导弹。

乌克兰方面一直呼吁西方国家允许乌使用外国援助的武器打击俄罗斯境内目标,总统弗拉基米尔·泽连斯基28日在比利时争取援助时再次发出这一请求。据《政治报》报道,乌克兰政府一份内部文件说,美国给武器打击范围所设限制“严重削弱伙伴国家援助的有效性”。

报道分析,拜登政府考虑放松限制,反映出美方对乌方的防卫能力日益担忧,尤其是当前俄军在乌克兰第二大城市哈尔科夫所在哈尔科夫州的攻势节节获胜。

“一直随形势、战场情况以及俄方的变化而改变”,今后将继续这种做法。

新航事故初步调查:客机4.6秒内急速下降54米

据新华社电 新加坡交通部29日发布新加坡航空公司客机遭遇严重气流颠簸致乘客死伤事故的初步调查结果。结果显示,这架客机事发时在4.6秒内急速下降54米,未系安全带的乘客被抛向空中。

这架波音777-300ER型客机航班号为SQ321,21日由英国伦敦飞往新加坡,机上载有211名乘客和18名机组人员,途中遇气流发生严重颠簸,遂紧急降落在泰国曼谷机场。

这起事故导致一名73岁的英国籍男性乘客死亡,死因疑为心脏病发作。救治伤员的泰国医院说,伤员共有104人。根据新加坡航空公司数据,截至28日晚,仍有45人留在曼谷,其中28

人在医院接受治疗。

新加坡交通部29日发表声明说,调查团队对黑匣子数据初步分析发现,客机垂直加速度在0.6秒内从正1.35G降至负1.5G,可能导致未系安全带的乘客被抛向空中;而此后4.0秒,垂直加速度又从负1.5G变为正1.5G,或导致被抛向空中的乘客摔落在地。上述4.6秒内,客机下降了54米。

一些乘客回忆,事发时机舱内一片混乱,有人被甩到过道、头部受伤流血,还有人撞上灯和座椅上方的行李舱。

新加坡交通部说,调查仍在进行中,团队人员分别来自新加坡交通安全调查局、波音公司、美国国家运输安全委员会和联邦航空局。

·资讯·

在宁波栎社国际机场,一批入境旅客从托运行李传送带上找到自己的箱子,按照现场通道指引很快离开了海关监管区,旅客平均通关时长压缩了30%。便捷通关的背后是宁波海关依托高新智能设备和远程判图、RFID射频识别技术打造的“前置全判、后置精查”智能化集约监管模式,精准锁定高风险托运行李。

在几十公里外的宁波舟山港大榭港区,一辆来自义乌的集装箱卡车正驶入施封通道,通道上方的固定式阅读器通过感应集装箱门上的安全智能锁,自动识别集装箱号、车牌号、锁号,智能判定、自动下发指令,实现集

装箱卡车“随到随验随走”。

今年以来,已经有超过24万人次的旅客,超过13.7万个集装箱享受过这样的通关便利。

进出境旅客“无感通关”、进出口集装箱便捷过卡口……这些仅仅是宁波海关全面深化智慧海关建设的一个缩影。近年来,宁波海关依托创新驱动,通过“科技支撑库”融合内外部数据,统筹推进“智慧风控”“智慧查

验”“智慧物流”3个平台建设,逐步打造出较为成熟的智慧海关体系。

如果把智慧海关体系比喻为人的身体,那么“智慧风控”就相当于“大脑中枢”,结合“大数据模型输出”和“人工精准分析”,实现对风险的精准锁定。“智慧查验”打造的数字查验平台,实时更新、同屏展示报关信息、港区作业、音视频画面等内容,让海关监管“触角”更加灵敏。以海关智能施封

集成创新 科技赋能

宁波海关打造智慧海关体系

王惟之 张珂

为代表的“智慧物流”,借助海关港口数据交换平台,进一步打通了口岸物流的“末端循环”。而三大平台的背后是“科技支撑库”的“强大心脏”,汇聚业务领域数据14亿余条,构建293个数据分析模型和169个数据服务接口,为智慧海关建设提供有力的科技支撑。

在以智慧海关建设为依托推进顺势监管、“无感通关”和“精准出击”的同时,宁波海关主动服务地方经济发

展大局,发挥实验室检测专业技术优势,持续为新质生产力发展蓄势赋能。宁波海关技术中心与地方合作共建数字经济产品检测等公共服务平台,与前湾新区共建的10米法电波暗室填补了宁波地区大尺寸电子系统高端电磁兼容检测能力空白,开拓数字经济产品、医疗器械等检测能力,形成较完善的电子电气产品测试体系,获得国内外认可标准123个,提供“一站

式”产品开发测试服务,助力数字化新产品研发。

任重道远须策马,奋楫扬帆启新程。未来,宁波海关将以更大力度、更快速度、更高标准持续深入推进智慧海关建设,集成创新、科技赋能,积极推动打造更加通畅便利安全的口岸环境。



宁波海关关员借助智慧物流平台开展途中监控 高雪峰 摄