

2024年4月30日 星期二

# 第二代AION V:化龙诞生“霸王龙”

岚君 文/图

埃安发布了旗下首款全球战略车型——第二代AION V,其“霸王龙”形象深受现场观众喜爱。第二代AION V诞生于中国化龙镇,定位新硬派智驾SUV,集埃安23项突破性科技于一身,是一款为全球用户量身定制的新经典车型,可为用户带来8大核心价值。

外观设计上,汲取“霸王龙”DNA,采用原创的“生态机能”设计语言,将力量、科技、情感融为一体,整体造型硬朗,引领中国原创设计走向全球;空间上,得益于全新一代AEP纯电数字化平台精益化、模块化布局,车内空间利用率提升20%。另有智能冷暖冰箱、比利时Primium9扬声器“高端影音室”、四音区语音交互、大尺寸中控屏,配合VtoL外放电,外接厨房和浴室,可谓“环球旅行家”。

续航方面,通过七大技术突破,实现了国际宽温域750km长续航,稳定运行温域从-30°C到55°C,空调能耗降低50%;补能方面,把碳化硅应用在主流400V车型平台,能适应全球充电桩,充电时间缩短60%。

智能驾驶方面,第二代AION V实现了



百万级智驾,无图全球通。搭载了全球领先的ADiGO PILOT智能驾驶系统以及自进化AI座舱。配备Orin X芯片、激光雷达,采用先进AI算法,还拥有自学习领航技术,不依赖高精地图就能全方位精准感知环境,实现了城市NDA、高速NDA、一键遥控泊车等高阶智能

驾驶;安全方面,第二代AION V按照全球严苛安全标准开发,搭载第二代弹匣电池,枪击不起火。

携8大领先用户价值而来的第二代AION V,就是一条不折不扣的“霸王龙”,带来了设计原创、科技创新的新风潮。

## 创维汽车 超充车型亮相

芸芸 文

创维汽车正式发布创维EV6 II超充车型及SKYWORTH K RHD右舵车型,结合800V+4C高压快充、100kW直流放电、健康3.0等行业领先技术,全面展示其在新能源汽车补能、科技健康等领域的前瞻思考和布局。

创维EV6 II超充车型采用自研800V全域高压平台,最大充电功率可达490kW,匹配4C超级快充电池,充电8分钟能跑800里。高压架构电驱整体重量仅为79kg,峰值转速可达21000转,电驱动效率高达95%,搭配高压平台热泵系统,制热工况下功耗节省超67%,可实现整车续航里程提升20%以上,CLTC工况下整体系统效率高达89%。

想要实现“光储充运一体化”体系,还离不开高效的对车闪放能力。创维汽车重磅发布100kW直流放电功能,车对车充电10分钟即可补能超30%,可谓是移动补能车。

创维汽车成立于2010年,历经13年的新能源汽车技术沉淀,已远销全球66个国家,累计获得全球超10万消费者的信赖。背靠创维品牌全球化布局优势,创维汽车制定了“家电汽车品牌全球一体化”战略,在海外市场延用创维品牌SKYWORTH,考虑不同市场的驾驶习惯,进行本土化研发,提供左舵和右舵、纯电和混动选项,为当地消费者带来更佳的产品体验。据悉,创维汽车已获得了多项全球认证。此次北京车展,创维SKYWORTH K RHD右舵车型正式发布,得到了海外用户的广泛青睐。

## 智行盒子 探索B端出行变革之道

禄强 文/图

近日,由IIFAA联盟、蚂蚁数科联合主办、智行盒子协办的IIFAA产业数字化大会在杭州举行,智行盒子创始人张署光交流了数字化技术驱动B端出行市场的创新实践。

智行盒子践行“大B端出行”理念,构建全链路、全场景、全生态的智慧出行解决方案。其独特的“1+N+1”业务形态,即专属定制车型、数智运营及多元应用场景,旨在打造出行行业的全新品类。其中,“1”代表为B端市场量身打造的专属定制车型,创新采用1+1+3“L型”座椅布局,兼顾司机工作效率与乘客舒适度,满足多样化出行需求。另一“1”则是智行盒子自主研发的数智运营体系,包括车管系统、订单匹配系统和商业化系统,构建起坚固的数据底座。在“N”应用场景中,智行盒子的解决方案广泛应用于网约车、出租、政企、福祉、文旅等多元市场,以“1+N+1”业务形态推动“数智大出行”愿景的实现。

最新数据显示,中国B端出行市场持续繁荣,截至2023年,新能源乘用车在该市场的总需求价值已达2192亿元,预计到2028年将激增至9421亿元。



# 智己L6:全系搭载“智能生态驾舱系统”IMOS 3.0

文月 文

智己汽车正式公布:“超级智能轿车”智己L6将全系搭载智能生态驾舱系统IMOS 3.0。至此,智己L6以灵蜥数字底盘、IMOS 3.0和类SUV的多功能智能化空间为三大显性标志,全新定义高阶智能汽车产品力。

智己L6首次搭载“灵蜥数字底盘”,是上汽十年磨一剑的最佳体现;它第一次为汽车装上“超级小脑”,在各种路况中做到跨际的灵活、舒适和安全的升维体验。

“灵蜥数字底盘”让L6获得了蜥蜴般灵

活的运动性能。车长近5米的智己L6,双向双车道调头一把过。L6还率先获得“蟹行”能力,轻松解决“侧方停车”难题;搭配“极限出库”功能,更能轻松应对都市拥挤场景。

智舱体验上,智己L6全系搭载IMOS 3.0,领先应用AI算法、大模型技术,既解决出行场景痛点,又颠覆视听感受,还批量打造休闲娱乐新体验……定义领先时代的全场景智能出行体验。

智己全球独创的“全画幅数字驾舱屏”,集成“全域数字视野补盲”“雨夜模式”“一键AI代驾”等,收获无数车主的“亲测好评”。智己

汽车联合高通公司,运用OMR追光渲染技术,完美释放8295芯片潜力,让IMOS 3.0整体画面达到3A游戏大作级的震撼视效。

从设计看,智己L6极具动感的溜背造型,叠加掀背尾门设计,拥有类SUV的装载能力和实用性。其尾门最大可开启69°,后排放倒情况下后尾厢空间可达1290L,极具实用性。智己L6还有独创的IM MAG磁吸拓展坞2.0,可拓展阅读灯、储物盒、化妆镜等多种组件,化身百变空间。

智己L6甫一亮相,就被誉为撬动行业的“科技王炸”。如此超前的科技配置阵容,智己L6预售价格仅为23万元—33万元。

# 售价7.98万元起,五菱星光共创版双车上市

支双 文

五菱星光共创版双车齐发上市,新车提供纯电、插混两种动力形式,售价7.98万元—10.28万元。五菱星光上市至今销量突破52000辆。伴随共创版双车上市,五菱星光正式完成了双动力产品布局。

五菱星光纯电全系标配神炼电池2C快充,充电15分钟续航增加200公里,高效解决用户续航焦虑。不起火电芯创新“顶顶技术”,不短路、不泄漏、不起火。

作为城市通勤优选,五菱星光纯电在外

观上也做到了别具一格。整车融合星翼美学设计,星砂灰、星幕黑、星烁金、星焰红4款质感车色搭配无格栅翼动前脸尽显电感时尚,俯冲式轿跑姿态让车身线条更加动感,实现整车0.228Cd超低风阻。

在内饰空间方面,五菱星光纯电提供了玄黑深色、浅沙拼色两个拼色方案,独特的家庭影院座舱尽显科技格调。复式多功能副仪表盘和15.6英寸悬浮智能大屏带来丰富有趣的科技互动。2800mm超长轴距塑造宽敞空间,整车14处储物空间和540L后备箱让出行载物无压力。

此外,五菱星光纯电还兼具优异的动力性能。采用灵犀动力三合一电驱动总成,电机功率高达150kW,峰值扭矩310N·m,百公里加速7.3s。行车安全方面,车辆配备eBooster智能刹车系统,超过40%的能量回收率,让用户在城市出行更加舒适平稳。在前麦弗逊+后E型多连杆独立悬架双重加持下,底盘操控更加稳定平顺。智能驾驶方面,五菱星光共创版车型配备灵眸智驾标准能力,包含0—150km/h的ACC智能巡航和行车辅助、AEB自动紧急制动以及车道偏离预警和辅助等,日常行驶更安全、更轻松。

# 四座豪华旗舰MPV极氪009 光辉上市

唐敏 文

近日,极氪汽车家族再添新成员,极氪智能科技正式发布四座豪华旗舰MPV车型极氪009光辉,售价78.9万元起,带给用户前所未有的百万级豪华体验。

作为四座超豪华旗舰,极氪009光辉视安全为检验豪华的第一标准,在“公路坦氪”之上更进一步,打造超安全的第二排、“母婴级”安全座舱、“超视觉感知能力”专业司机和专属隐私安全等全方位的极致安全。极氪还将来自喜马拉雅山脉南麓的天然大理石,打磨抛光后镶嵌至后排座舱,让每一辆极氪009光辉都成

为独一无二的杰作。

极氪009光辉搭载全栈800V高压系统和108度超快充5C麒麟电池,CLTC续航里程达702km;高性能四驱系统,峰值功率580kW,零百加速仅需3.9s;SoC从10%充至80%,仅需11分半,续航里程超过500km。极氪009光辉同时拥有车端与桩端的超快充能力,让长途出行再无焦虑。

极氪009光辉搭载最新科技——极氪魔毯双腔空气悬架,将车辆底盘域和智驾域打通,利用车载主动感知系统,以及感知和决策算法,智能识别障碍物,实现悬挂软硬的毫秒

级调节,极致舒适媲美百万级豪车。

极氪009光辉拥有双8295智能座舱计算芯片,为前后舱提供独立的算力支持,无论座舱系统响应速度,图形、视频处理能力,还是AI大模型计算,均为目前行业的一流水准。从商务出行的场景出发,极氪009光辉开发了一键会议功能,重新定义了智能时代的移动办公。

极氪009光辉舒适性方面的重要配置——后排座椅,每一把都按照50万元级价值打造,提供12区支撑,以及多点位的“按摩理疗”“热石SPA”,配合“超级影院”提供的试听效果,带来尊享体验。