

习近平主席将出访欧洲三国,外交部发言人介绍具体安排和访问期待 为世界和平发展注入新动能

新华社北京4月29日电(记者成欣 邵艺博)应法兰西共和国总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒拉克和总理欧尔班邀请,国家主席习近平将于5月5日至10日对上述三国进行国事访问。

4月29日,外交部发言人林剑在例行记者会上进一步介绍了此访具体安排和访问期待。

“此次访问是近5年来中国国家元首首次访问欧洲,对推动中国同法国、塞尔维亚、匈牙利以及中欧关系整体发展具有重要意义,也将为世界和平发展注入新动能。”林剑说。

他说,法国是第一个同新中国建立大使级外交关系的西方大国,中法关系长期走在中西方关系前列。近年来,在习近平主席和马克龙总统战略引领下,中法关系保持良好发展势头,两国战略沟通富有成效,务实合作成果丰硕,人文交流更加深入,在国际和地区事务中

保持良好沟通协作。

“访问期间,习近平主席将同马克龙总统举行会谈,就中法、中欧关系以及共同关心的国际和地区热点问题深入交换意见。两国元首还将赴外地举行活动。”林剑说,习近平主席此次访法是中国国家元首时隔5年再次对法国进行国事访问,恰逢中法建交60周年,对两国关系具有承前启后、继往开来的重要意义。中方期待同法方一道,以此访为契机,秉持优良传统、积极面向未来,进一步巩固政治互信、加强团结合作,推动中法全面战略伙伴关系迈上新台阶,为中欧关系健康稳定发展注入新动力,为促进世界和平稳定和发展进步作出新贡献。

林剑表示,塞尔维亚是中国在中东欧地区首个全面战略伙伴,两国铁杆友谊深厚。近年来,在习近平主席和武契奇总统战略引领下,中塞关系保持高水平运行,双方坚定支持彼此核心利益和

重大关切,两国政治互信牢固,高质量共建“一带一路”取得丰硕成果,在多边领域协调紧密。中塞关系深入发展符合两国和两国人民的根本和长远利益,有利于维护国际公平正义,促进地区和世界和平稳定。

“访问期间,习近平主席将同武契奇总统举行会谈,就中塞关系和共同关心的国际和地区问题深入交换意见,探讨提升中塞关系定位,为两国关系未来发展指明方向。”林剑说,此访是习近平主席时隔8年再次访问塞尔维亚,对中塞关系提质升级具有重要里程碑意义。中方期待同塞方一道,以此访为契机,进一步巩固两国铁杆友谊,深化政治互信,拓展务实合作,开启中塞关系历史新篇章,为推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

林剑表示,匈牙利是中东欧地区重要国家,是中方推进共建“一带一路”及中国一中东欧国家合作的重要

合作伙伴。近年来,在两国领导人的战略引领下,中匈关系保持高水平发展,两国高层交往密切,政治互信持续深化,各领域合作扎实推进、成果丰硕,为两国人民带来切实利益。中匈两国互为全面战略伙伴,都在坚定推进符合各自国情的发展事业,深化传统友好、加强互利合作符合双方共同利益,有利于维护地区乃至世界的和平稳定与繁荣。

“舒拉克总统、欧尔班总理共同邀请习近平主席访问,充分体现匈方对此访的高度重视和殷切期待。此访期间,习近平主席将分别同舒拉克总统、欧尔班总理会见会谈,就中匈关系及共同关心的问题深入交换意见。”林剑说,今年是匈匈建交75周年,此次里程碑式的访问将推动双边关系迈上新台阶,为中匈友好合作开辟新篇章,为中欧关系发展注入新动力,为动荡不安的世界注入更多稳定性和正能量。

《习近平谈“一带一路”》阿文版推介会在阿布扎比举行

新华社阿布扎比4月29日电(记者 苏小城)《习近平谈“一带一路”》阿拉伯文版推介会29日在阿联酋首都阿布扎比举行,中阿各界代表100余人与会。

阿联酋阿布扎比阿拉伯语中心主任阿里·本·塔米姆在致辞中表示,“一带一路”是21世纪最伟大的倡议之一,在饱含宽容与共赢的价值观框架下,《习近平谈“一带一路”》无异于当代丝绸之路上一座灯塔,促进不同文明间对话,密切阿中人民联系,其中蕴含着人类知识与文化交流的宝藏,将不断助力我们两国间友好与繁荣。

阿联酋趋势研究中心主任穆罕默德·阿里在致辞中表示,“一带一路”倡

议是习近平主席提出的最重要的全球性倡议之一。《习近平谈“一带一路”》一书具有高度的理论性与实践性。阿联酋作为世界贸易联通的重要一环,地处“一带一路”交汇点,一直在共建“一带一路”方面发挥着重要作用。

中国外文局局长杜占元在致辞中表示,《习近平谈“一带一路”》阿文版,收录了习近平主席关于“一带一路”建设的重要文稿,生动详实地记录了这重大倡议的发展脉络、丰富内涵和实践路径,为阿拉伯读者了解和认知“一带一路”倡议提供了权威读本。

推介会由中国外文局、中国驻阿联酋大使馆主办,阿联酋阿布扎比阿拉伯语中心协办。

迎接神十七航天员“回家” 东风着陆场做好各项准备

新华社酒泉4月29日电(李国利 杨子凡 张艳)神舟十七号航天员乘组计划于4月30日返回东风着陆场。记者从东风着陆场了解到,返回当天气象条件完全满足任务要求,着陆场已做好搜救准备,迎接飞天英雄“回家”。

东风着陆场位于巴丹吉林沙漠和戈壁地带,地域辽阔,四月冷空气频繁,正值风沙频发期。返回舱开伞时受高空风影响较大,落地后受地面大风影响易发生拖拽翻滚等情况,载人飞船返回着陆时对着陆场高空风和地面风等天气条件要求较高。

据酒泉卫星发射中心卞韩城介绍,飞船的返回着陆有严格的气象条件要求,必须满足气象条件才能实施返回着陆。

“飞船返回地球后,航天员在着陆

现场要滞留3个小时左右,这段时间内有可能遭遇极端天气。”卞韩城说,为应对飞船着陆后的极端天气,东风着陆场已针对降水、大风、沙尘、高温、低温等情况做好了准备。

为规避春季频发的风沙天气可能带来的不利影响,酒泉卫星发射中心气象室连日来加强会商密度,经过连续监测和持续分析,结果表明:飞船返回当日天气情况较好,无大风、沙尘、雷暴等影响返回任务的恶劣天气。

根据计划,神舟十七号载人飞船将采用5圈快速返回方案,经历制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等阶段。目前,东风着陆场搜救力量和装备状态良好,各系统准备就绪,任务当天气象条件较好,满足返回任务条件,着陆场具备执行搜救任务的各项条件。

中国企业拿下全球最大单笔造船订单 将建造18艘全球最大LNG运输船

新华社北京4月29日电(记者 张泉)中国船舶集团将为卡塔尔能源公司建造18艘27.1万立方米超大型LNG(液化天然气)运输船,签约仪式29日在京举行,创下全球最大单笔造船订单纪录。

记者从签约仪式上获悉,27.1万立方米LNG运输船将由中国船舶集团旗

下沪东中华自主设计、建造,总长344米,型宽53.6米,型深27.2米,是全球最大的LNG运输船,较常规17.4万立方米LNG运输船运载能力提升57%。

据介绍,LNG运输船是运载零下163摄氏度LNG的“海上超级冷冻车”,是世界上最难建造的船型之一,是造船业三颗“皇冠上的明珠”之一。

中共一大纪念馆展出马克思笔记手稿

新华社上海4月29日电(记者 郭敬丹)“伟大飞跃——马克思主义中国化时代化文物史料专题展”29日在中共一大纪念馆专题展厅开幕,力求多维度展现马克思主义中国化时代化的伟大理论成果与实践成就,生动印证“马克思主义不仅深刻改变了世界,也深刻改变了中国”。

展览由中共一大纪念馆与中山大学联合主办。依托中共一大纪念馆丰厚的革命文物基础,共计展出各类展品452件,其中文物文献267件,包括一级文物13件,二级文物21件,三级文物56件,其他等级文物及文献资料177件。中山大学图书馆珍藏的马克思用德语写下的《论波兰问题》笔记手稿也在其中展出。

围绕在马克思手稿背后,140本马克思主义中国化时代化理论成果呈矩阵式陈列,充分展现马克思主义在中国的蓬勃生命力。

据介绍,展览是大量精品文物藏品

的一次“集结”。例如,首次在中国刊出马克思形象的《近世界六十名人》大画册,陈望道翻译的《共产党宣言》第一个中文全译本,中国共产党成立后人民出版社发行的“马克思全书”“列宁全书”“康民尼斯特丛书”等;毛泽东著作《湖南农民运动考察报告》《中国的红色政权为什么能够存在?》《星星之火,可以燎原》《反对本本主义》等;井冈山时期的油灯、扁担、手榴弹,中华人民共和国开国纪念邮票,抗美援朝保家卫国搪瓷杯等。

展览展陈形式立体丰富。二楼展厅巧用结构隔断,复原改革开放时期中国家庭的生活场景,让观众仿佛身临其境,使“民生小事”与“时代大事”彼此交融;还巧用建筑之间的连廊区域,借用光影打造“十四个坚持”文字阵列等;展厅采用灯箱、LED屏、立柱屏等多媒体装置,通过绚丽多彩的美图实景,表现城市发展、生态、科技等方面的卓越成就,让观众置身美好生活场景中。

马王堆汉墓墓坑遗址明起恢复开放

新华社长沙4月29日电(记者 张玉洁 鞠银河)记者29日从湖南博物院获悉,位于长沙市芙蓉区的马王堆汉墓墓穴本体保护工程基本完成,现场遗址图片上已标明三座墓的位置,墓坑底部新增了等比例复原的棺椁等场景。该墓坑遗址将于5月1日恢复对外开放。

今年是马王堆汉墓考古发掘五十周年。1972年至1974年发掘的马王堆汉墓是西汉长沙国丞相、软侯利苍一家三口的墓葬,共出土了3000多件珍贵文物,包括700余件工艺繁复的精美漆器,500多件织精绣美的丝织衣物等,是20世纪世界重大的考古发现之一。其中,一号墓出土的“辛追夫人”遗体是世界上已发现的保存时间最长的一具湿尸。

湖南博物院为马王堆汉墓的专门管理机构。据介绍,为确保马王堆汉墓山体的稳定,同时做好文物本体保护范围内的整体提质改造,湖南博物院去年8月21日启动马王堆汉墓文物本体保护

二期工程。该保护工程历时9个月,经过精心设计和科学施工,目前已顺利完成各项保护措施。

“除墓坑本体的保护工作外,我们还分别围绕遗址建筑装饰、游览展示和园林绿化等方面进行了提质升级。”湖南博物院藏品保护中心主任刘亮介绍,为有效提升遗址的整体稳定性,拆除了原先的部分砖砌体,同时加固了地基;新建了游道及挡土墙、标志标牌等配套设施,展示了利用设施;复原了墓坑、棺椁等场景;为改善遗址周边环境,整治现存的本土植物和改造排水系统。

据悉,马王堆汉墓共三座,一号墓为马王堆东面山头的辛追墓,二号墓为马王堆西面山头的软侯利苍墓,三号墓为辛追墓南侧,相距仅4.3米的辛追儿子利豨墓。马王堆一号墓、二号墓早已回填,三号墓保留原状考古发掘的墓坑遗址对外开放。本次恢复对外开放的即是马王堆三号墓墓坑遗址。

在大足石刻,寻找不曾远去的身影

新华社记者 周文冲

像,大足石刻的历史轮廓也逐渐清晰:始建于初唐,至两宋达鼎盛,集儒、释、道三教造像之大成,以北山、宝顶山、南山、石门山、石篆山5处石窟最具特色,代表了公元9世纪至13世纪世界石窟艺术的最高水平。

1952年,大足石刻文物保护单位成立,开始系统科学保护大足石刻。当年,北山石刻保护长廊启动建设,北山石刻上方加盖了挡雨的顶棚;1961年,北山、宝顶山摩崖造像成为第一批全国重点文物保护单位;1999年,大足石刻被列入《世界遗产名录》;2015年,全国石质文物保护一号工程——大足石刻千手观音造像抢救性保护工程竣工;2019年,《大足石刻全集》出版,填补了国内石窟寺编写出版大型考古报告的空白……

一个个载入大足石刻史册的事件,见证着一代代文物保护和研究工作者“择一事,终一生”。他们守护“国宝”文

物的身影,几十年来从未远去。

近90岁高龄的郭相颖,也曾在梁思成注视的造像前留下身影。1974年,在大足县文管所工作的郭相颖来到北山守护石刻。上山参观的游客少,十天半月不见人影,喜爱绘画的郭相颖,就一窟一窟描画佛像,为文物建档。历时十年,郭相颖完成了一幅20多米长的手绘画卷,画下了北山和宝顶山所有重要的石窟造像,成为大足石刻的珍贵历史存档和直观展示,助力大足石刻成功申遗。

如今,随着技术进步,借助三维测绘等数字技术,石窟本体信息、石窟依存环境和地形地貌等数据信息得以全方位精准采集,1万余尊大型造像有了数字档案,在虚拟世界获得了新生。

2022年7月首映的球幕电影,是活化利用大足石刻的另一个尝试。“除了多角度、全景式的体验,影片还让一

些隐藏在深山中游客难以见到的石窟造像,一些被岁月侵蚀的石刻艺术,在影像中活了起来。”大足石刻研究院院长蒋思维说,电影中的绝大部分素材都源于大足石刻文物数字化复原成果。

今年1月,大足石刻数字博物馆上线,首次实现了大足石刻数字化“云游”,参观者可在线上全景观赏大足石刻的众多精美造像,甚至比在现场看离得更近,看到更多细节。今年4月,大足石刻数字文旅体验上线试运行,以跨越时空、高度沉浸的体验方式,让历史与现实有机互动。

此刻,打开数字博物馆,进入“全景大足”中的北山石刻景区,屏幕中的场景开始转动,我们又看到了84年前的那张照片,展示在与当年拍摄点几乎相同的位置。既是今昔对比,也是致敬。

(新华社重庆4月29日电)

渤海之滨“雏鹰”放飞

——海军首批舰载机女飞行学员首次单飞目击



海军航空大学飞行教官带教海军首批舰载机女飞行学员。新华社发(陈超 摄)

次选拔舰载机女飞行学员。从海军舰载机飞行学员选拔站开始,马宇华经过层层选拔后成为其中一员。

完成2次落地复飞后,8时9分,马宇华即将完成最后一次着陆。“来了!”不知是谁打破肃静,短促

的声音将众人的目光引向跑道尽头的天空。

20米、10米、5米……马宇华驾驶的飞机拉平,以轻两点的姿势在“T”字布侧方轻轻落地。

“5分!”指挥员几乎是脱口而出,给马宇华的表现打了满分。

仿佛归巢的雏鹰,飞机轻快地滑行在跑道上。座舱内,马宇华下意识地点了一下头。这次,熟悉的教官没有坐在身后。

飞机停稳,座舱盖打开,谷圣伟登上飞机,与马宇华庆祝,这位平日里姑娘们口中的“硬汉教官”流下了眼泪。

第二架、第三架、第四架……首批舰载机女飞行学员们陆续驾驶飞机飞上蓝天。

9时58分,最后一架次飞机在停机坪稳稳停住。

自此,海空之上多了一抹亮丽的色彩,那是海军舰载机女飞行学员独自驾机飞行的身影。

眺望跑道尽头,薄雾已经散去。海天一线处,是她们逐梦深蓝的方向。(新华社沈阳4月29日电 李秉宣 朱晋荣 肖孟)

我省加快推进设备更新和消费品以旧换新

过93%和75%,新增未来工厂80家、数字化车间(智能工厂)600个(家)。

交通领域也值得期待。在本次行动中,浙江交通领域明确了清晰的目标——到2027年,全省交通领域设备投资规模较2023年增长30%,交通设施设备总体水平达到国内先进,重点领域实现国际先行。

省交通运输厅相关负责人表示,浙江将聚焦智慧、绿色、民生和安全等四个方向,开展基础设施智慧提升、物流装备降碳提效、公共交通设备提能等六大行动。

接下来,浙江将重点推进大流量公路网和高等级内河航道网数字化改造2项任务。到2027年,完成公路网、内河航道网数字化改造各1000公里以上,

努力实现通行能力扩容10%。

聚焦民生关切

“如何避免商家变相涨价?”“消费者能在置换过程中得到哪些实惠?”……

推动大规模设备更新和消费品以旧换新,事关每一名消费者。吹风会现场,针对百姓关注的许多犀利问题,相关单位也作了回应。

“市场监管部门将持续加强价格监管,维护消费者合法权益。”省市场监管局相关负责人表示,对在提供设备、消费品以旧换新服务过程中,不标明原价、价格欺诈、随意散布涨价信息、串通价格等扰乱市场价格行为实行“零容

忍”,坚决露头就打,强化执法震慑。

省商务厅相关负责人表示,推动消费品以旧换新就是在尊重消费者意愿的基础上将高能耗、高排放、使用年限较长的老旧消费品,更换为智能、安全、环保的消费品。具体来讲,就是积极推动汽车换“能”、家电换“智”、家装厨卫换“新”。

如何让消费者享受到更多实惠?浙江明确将采取政府补贴一点、企业让利一点、金融部门给予支持一点的做法,在具体执行上也很直接透明。比如,对报废指定两类旧车并购买新能源车用的,补贴1万元;对消费者购买列入名录家电产品的购新,鼓励地方可按照成交价格10%左右予以补贴,单次补贴最高不超过1000元。

此外,针对家电等消费品以旧换新,浙江还提倡采取立减形式,提升补贴兑现的便捷度,优化消费体验,让消费者切实感受到“真金白银”的优惠实惠。

(上接第一版)

提升设备设施水平

工业和信息化领域,既是这次大规模设备更新的重点领域,也是为其他行业领域提供设备供给的行业领域。

记者注意到,4月26日,省经信厅举行了浙江省工业和信息领域设备更新“十链百场万企”对接会,发布《浙江省高端装备供给清单》,帮助企业搭建供需对接的桥梁,更好服务大规模设备更新,擦亮“浙江装备”名片。

推动大规模设备更新,不光能拉动投资,也能增加先进产能、提高生产效率。

浙江工业领域将迎来一场设备水平的大提升:到2027年,全省工业领域设备投资规模较2023年增长30%以上,规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超