

今年“五一”，购票为什么这么难

本报记者 金春华 杨一凡 实习生 仇萌

浙报观察

“五一”假期临近，你的火车票有着落了没？

今年“五一”假期火车票刚开始发售，部分热门车次就频频爆出“秒光”。“抢票难”“候补难”多次冲上热搜。

据中国铁路上海局集团有限公司消息，长三角铁路今年“五一”预计发送旅客2700万人次以上，日均发送旅客340万人次以上，或为日均客流最高的一次节假日运输。杭州西站预测5月1日将迎来客流高峰，预计发送旅客5万人次，相比去年同期增长15%，预计发送旅客总量达到26.2万人次，相比去年同期增长16.3%。

为何今年“五一”大家出行需求这么旺盛？在我国铁路高速发展、出行方式日益多元化的今天，为什么还会出现“抢票难”？

旅游热，比想象更热

记者发现，今年的假期出游叠加了更多因素，比想象更火热。

“国内游市场起来了。”浙江大学旅游研究所副所长周永广告诉记者，近年来，从近郊游到周边游再到跨省中长途

游，国内旅游市场持续火热。去年以来，淄博、哈尔滨、天水等城市相继走红，各地文旅局长出镜吆喝、隔空比拼；多地也在趁机做大做强文旅产业，旅游承接能力和水平不断提升，国内游的性价比愈发显现。

携程发布的《2024“五一”旅游趋势洞察报告》显示，与清明假期中短途旅行不同，“五一”中长线旅游成为主角，国内长途游订单占比达到56%。

“五一”假期天气好、时间长，不仅热门城市一票难抢，小众城市旅游同样热。“杭州西站枢纽综合服务中心主任俞珠花说。

随着旅游市场快速复苏，文旅产业融合不断加深，产品也在推陈出新，适合“五一”长假的深度游、沉浸式旅游等多种旅游方式吸引着游客。

与一般旅游相叠加的，还有如春假等其他出行安排。

学生是出游的重要群体。今年，杭州中小学校的春假大多在4月28日至5月5日之间，与“五一”假期有重叠。业内人士告诉记者，杭州前往北京的几趟列车，约四成是儿童票。

出行难，井喷式爆发

“一不留神，票全没了。”浙江大学

研一学生七七(化名)早早计划好“五一”回老家青岛，但高铁票刚一出就被抢空，无奈只能选择5月2日出发。

“五一”高铁出行难不仅是旅客量大，而且可能是井喷的。这种结构性供需难题，想要在短时间内破解，难度非常大。”浙江数智交院科技股份有限公司轨道交通与地下工程设计研究院副院长钟方杰告诉记者。

“目前，我省铁路主骨架已经建好，平时出行需求基本能满足，平均使用率也较高。现在主要问题就是节假日高峰期的运力矛盾。”钟方杰表示，想要补齐这一缺口，是一个系统性、长期性工作。

“现在火车班次密度更大、车速更快，增开并不是简单想增就能增，还涉及进出站点的秩序，地铁、公交等的接驳，甚至包括车辆养护维修工作的安排。真可谓‘牵一发而动全身’。”业内专家介绍，一般各火车站会在节前提早将预估的客流量上报给地方铁路局，最后汇总到国铁统一安排调度。

想对策，多管齐下促畅通

这几天，杭州东站、西站等人流量已经升温，车站也早早进行准备。

4月25日，东站枢纽(城站广场)管

委会就召开杭州东站、城站“五一”劳动节假期保障会，涉及两站区域执法、运营、保障等40余家单位。“我们结合以往经验和假期客流预估，做好预案、加强人手，联动各相关单位做好客流疏散工作。”杭州东站枢纽管理委员会相关负责人表示。

为加大铁路出行供给，“五一”假期杭州西站已经恢复和增开了多趟列车。如恢复杭州到南昌、武汉、阜阳等多班列车，针对热门地点增设杭州到上海、南京、长沙、厦门等多班列车，以满足出行需求。

缓解铁路出行供需矛盾，各地也在不断探索。

“‘外联内畅’是关键，特别是在内畅方面可以继续加强。”钟方杰建议，比如，可以加强多式联运在客运方面的布局与日常安排，发挥市域铁路、都市圈铁路网络的作用，实现出行“无缝衔接”。

“我省在修编中长期铁路规划，针对运量较大的线路进行规划调整。”钟方杰建议，加强现有铁路廊道的使用，优化运营模式。这方面，甬甬线公文化已经走出扎实一步，成为杭甬一带群众出行的重要线路之一。接下来，可以进一步打通杭绍台铁路的北向通道，让省内外轨道交通更加顺畅。

“人才保”破解人才型企业融资难

本报讯(记者 施翼 通讯员 张秋逸)如何做强人才担保业务，破解人才型企业融资难?日前，全省政府性融资担保体系人才担保业务推进会在湖州召开，全省人才担保业务正式启动。

此次推进会聚合金融机构力量，全力支持初创期、成长期人才型企业因研发投入大、固定资产少、资金需求急而面临的融资难题。政府性融资担保作为重要金融基础设施，今年省担保集团构建“316”工作体系，迭代推出“人才保”专项担保产品，带领全省政府性融资担保机构凝聚合力服务新质生产力培育和“三支队伍”建设。

“感谢政府、银行和担保一直以来的支持，不仅解决研发资金后顾之忧，还带来了优惠政策，帮我们出谋划策，抢抓发展机遇。”推进会上，“人才保”服务企业代表分享低成本融资获得感。据了解，“人才保”支持对象为经相关部门认定的人才项目和人才类企业。该产品提升担保额度至单户最高1000万元，明确优惠担保费率，降低融资门槛，拓宽反担保范围，积极为企业融资困境破局。

据悉，至今年底，全省政府性融资担保体系人才担保业务余额可突破20亿元。

杭州为乡村引育“十路人才” 十万新农人逐梦阡陌间

本报杭州4月29日讯(记者 丁珊 通讯员 郑晓天 章林英)让乡村成为更多年轻人大展拳脚的舞台。29日，杭州发布《现代“新农人”培育行动计划》，提出加大引育农业农村科技、农业生产经营、乡村电商致富等“十路人才”，力争到2027年，培育现代“新农人”总量达到10万人以上。

杭州市农业农村局相关负责人表示，杭州实施《行动计划》升级“新农人”队伍，目的在于扩大总量、提高素质，为都市农业建设和乡村振兴注入更多活力。

《行动计划》共12项具体举措，包括聚焦乡村发展、乡村建设、乡村治理三大领域加大人才引育，搭建专业培训、创新创业孵化和人才分类入库服务等三类平台，落实资金、土地、学科等资源支持，建立完善育才、评价、激励三方面工作机制等。

杭州市委组织部负责人表示，接下去，杭州将把人才作为乡村振兴的第一资源和关键变量，最大程度地招揽人才、服务人才、成就人才，让更多有为青年在杭州的田野阡陌间扎根出彩。

看市场 学经验 找机会 外国留学生走进义乌感受创业氛围

本报义乌4月29日电(记者 何赞君 共享联盟·义乌 林晓燕)29日，来自华中科技大学、浙江师范大学等省内外57所高校的223名外国留学生来到义乌，通过实地走访义乌电商产业园、国际商贸城等地，沉浸式感受义乌的就业、创业氛围。“义乌外国人很多，开放程度特别高，一圈逛下来，就开始喜欢这里了。”来自老挝的华中科技大学留学生生心雨说。

有着“世界超市”之称的义乌，汇聚了210万种商品，与全球230多个国家和地区有贸易往来。为充分发挥义乌作为全球贸易重要枢纽的优势，吸引更多国内外高校毕业生来义乌就业创业，义乌市推出“万名留学生创业义乌行”活动，计划今年通过一系列举措，吸引11万名外国留学生走进义乌、了解义乌，感受这里别样的商贸氛围。

义乌洛克体育用品有限公司，是义乌较早从事跨境电商的企业之一。了解企业运作流程后，土耳其留学生任灿灿感慨不已：“义乌太适合创业了，电商产业链非常完整，真正实现‘一部手机就能创业’。”

来自义乌工商学院的也门籍留学生莫阿提也坦言，在学校，老师教了很多电商从业知识，身边的同学也有很多已经开始创业。这样的氛围，更坚定了他长期扎根义乌创业的信心。

义乌市人社局党委书记、局长王国成表示，希望借此活动为留学生提供一个深入了解义乌市场、文化和商贸环境的平台，为他们提供与本地企业和市场交流合作的机会，增强他们对国际贸易的认知和理解，搭建起国际交流与合作的桥梁，推动义乌与世界的深度融合。

三门以科技赋能水产养殖 养虾工厂，让南美白对虾全年可供

本报三门4月29日电(记者 陈栋 叶剑锋 共享联盟·三门 陈玲玲)29日下午，两辆小货车陆续开进位于台州市三门县的凤凰山农场。随着一网网南美白对虾被打捞上来、装箱运走，欧迅数字化养虾工厂培育的第一批对虾正式上市。

“刚才的客户来自奉化和宁海，一口气拉走2000斤，明天还要再来拿货。”不断上门的订单，让养虾工厂的创办人李来国满脸喜色。

南美白对虾的成熟季一般在每年的七八月份，而运用高新科技的养虾工厂打破季节限制，实现了南美白对虾的全年供应。李来国粗略估算，自己19

亩试验塘今年有望达到1000万元的产值，“运作稳定后，计划扩展到108亩养殖塘。”

40岁的李来国是山东人，2019年通过招商引资来到三门养殖对虾。除了看中三门县海水养殖得天独厚的条件外，李来国更看中三门当地良好的营商环境，“对我们团队支持的力度很大，除了政策扶持、项目招引外，还把凤凰山农场340亩土地流转出来给我们搞科研和生产，为团队提供了更为广阔的发展空间。”

近年来，三门县依托省市示范共富工坊、种养示范基地等，设立新农人实训基地12个，厚植人才生态沃土。

诸暨成立“秀松青年之家”

本报诸暨4月29日电(记者 千靖 通讯员 何巍 杨新华)29日，纪念俞秀松诞辰125周年暨青春助力乡村振兴系列活动在诸暨市次坞镇溪埭村举行。当天，“秀松青年之家”正式成立，浙江大学、浙江工业大学、上峰滨江电商园、诸暨吾欣公益发展服务中心等成为首批入驻单位。

俞秀松，诸暨市次坞镇溪埭村人，是中国共产党最早的党员之一，曾任中国社会主义青年团第一任书记。次坞镇党委副书记陈炜炜介绍，“秀松青年之家”将与高校、企业、社会组织等加强联系，激发镇域内生动力，不断提升村社、镇村、校地联动性，为实现乡村振兴、共同富裕注入力量。

新书《大宋名臣赵抃》在衢州发布 传承“一琴一鹤”的勤廉精神

本报衢州4月29日电(见习记者 高心同 记者 于山)成语“一琴一鹤”来自北宋名臣赵抃(biàn)的典故，喻指为官清廉。29日，“南孔清风 勤廉衢州”《大宋名臣赵抃》新书发布会暨赵抃勤廉风范交流活动在赵抃的故乡衢州市举行。

赵抃，衢州人，北宋时与包拯齐名，人称“铁面御史”。他在赴四川为

官时，只携带一琴一鹤，轻车简从，低调清廉，留下“一琴一鹤”的典故，成为清廉的代名词。《大宋名臣赵抃》由衢州市委宣传部和杭州出版社共同出品。

“通过这本书，让更多人知道‘一琴一鹤’的故事，引领全社会形成更为清正廉洁的良好氛围。”衢州市委宣传部相关负责人说。

找寻菜篮子里的秘密



从大西洋“移民”象山，首批成熟上市 浙产三文鱼，新鲜

本报记者 拜喆喆 应磊

京葱焗三文鱼排、翡翠蟹肉三文鱼、红菜头腌制大西洋鲑、茴香籽香煎大西洋鲑……4月29日，在诺帝克三文鱼上市发布会现场，来自挪威和浙江的大厨分别展示了国际特色三文鱼菜品和三文鱼本地创意菜。这些菜用到的主要原料大西洋鲑鱼，也就是我们俗称的三文鱼，产自浙江。

这个“五一”假期前夕，浙产大西洋鲑鱼正陆续在长三角地区的餐馆、超市上架。日前，记者探访了把它带到浙江的诺帝克水产(宁波)有限公司，得以了解这一三文鱼品种的前世今生。

浙产三文鱼口感究竟怎么样?记者和现场多位“吃货”交流后，不少人的评价是，“比进口(三文鱼)口感要新鲜”。

“评价三文鱼质量，最重要的指标就是新鲜，它对鱼的口感起到了决定性的作用。也就是说，从捕捞到走上餐桌，时间越短，鱼肉越鲜美。”宁波本地一位水产养殖专家说。

因涉及空运、出口国和进口国的海关检疫及国内的运输时间，过去浙江人想吃上大西洋鲑鱼，少说也要一周时间。而现在，这个时间被大大缩短。“宰杀后的三文鱼，会在24小时内到达全国各地。到上海最快只需要5小时。”诺帝克水产总经理、挪威人童安睿介绍。

要知道，这些大西洋鲑鱼，从鱼卵阶段就生活在宁波象山高塘岛乡，可以说是地道的浙江水产品。



养殖人员展示在象山养殖的大西洋鲑鱼。

拍友 马振摄

据了解，这是亚洲首个采用RAS(循环水养殖)技术的陆基鲑鱼养殖项目。经过两年的培育，诺帝克首批大西洋鲑鱼成熟，产品共约10吨，均重5.7公斤，今年产量预计可达3000至3500吨。

借助浙产三文鱼，中国消费者距离实现“新鲜三文鱼自由”更近了。

为什么东海能养出大西洋的水产?一切还要从十多年前说起。

诺帝克创始人、来自挪威的欧佛在宁波养殖20余年，是个不折不扣的“三文鱼迷”。

2013年，欧佛有了一个梦想：做了

这么多年大西洋鲑鱼的进口业务，能不能把大西洋鲑鱼养殖也引入“第二家乡”宁波?和挪威类似，宁波拥有大片的海域，也有水产养殖的悠久传统，浙江产的大西洋鲑鱼，能实现吗?

项目落地需要一片临海区域。童安睿在考察中发现，高塘岛乡的生态环境和地理位置都符合项目要求。之后，从基地选址、厂房建造到各项审批流程，诺帝克的浙产三文鱼梦得到了当地政府的大力支持。2018年，诺帝克水产(宁波)有限公司在宁波成立。

浙江省海洋经济发展厅有关负责人介绍，项目占地约300亩，外方投资

达15亿元，布局年产量为2万吨，是目前国内农业类引进外资较大的项目。

养殖大西洋鲑鱼是一门精细活。从源头起，养殖场的鱼卵来自冰岛，每批次都带有基因证书，以保证品种的纯正。鱼卵在基地孵化后进入养殖水池，从鱼卵到体重达到上市标准，需要约两年。

诺帝克水产(宁波)有限公司养殖部经理欧拉介绍，养殖过程中，最关键的技术是水的处理，因为大西洋鲑鱼对生长环境的要求非常高。

为此，养殖场采用了陆基循环水养殖技术，从东海取水，利用先进的循环水养殖设备，模拟海水养殖大西洋鲑鱼的环境，控制水质洁净、水温在13度左右，并且模拟洋流方向，为大西洋鲑鱼提供适宜的生长环境，让鱼儿吃得多、长得快。

项目启动3年，这次首批出鱼，标志着公司从项目阶段过渡到全面运营阶段。目前，基地的产量正逐周增加，已累计出鱼44吨。稳定运营后，每周预计收获70至80吨。到项目三期完成后，计划在2027年达到2万吨的年产能。

海关总署数据显示，2023年全年，中国共进口超9.3万吨大西洋鲑鱼，比上年增长达46%。

“大西洋鲑鱼在浙江的本土化养殖，将有效解决这一品类进口依赖的局面，缓解进口鲑鱼的市场价格偏高、新鲜度不足等问题。”浙江省海洋经济发展厅有关负责人表示。