

漫步湖州老街,感受青葱生命力 小西街 逆生长

江南传统民居特有的样貌和“街河一体”的格局,让人有时空穿越之感。而古建之间不时出现的外滩5号咖啡店、西岸当代美术馆等潮流门面,则又让人恍然知是当下。正是这些新潮元素的注入,赋予了老街青葱的生命力。

油车巷,地如其名,原是榨油作坊一条街,多数建筑始建于清朝末年。如今的老房子,有了新潮范儿。改造之后的油车巷变身手作集聚区,引入陶艺、团扇等传统手工艺,还有尤克里里乐器培训等现代元素,吸引众多市民游客前来体验。一家手作工作室负责人告诉记者,老建筑“摇身一变”成了手作空间,其本身的结构和肌理并没有受到影响,把装修拆除之后,房间依然可以恢复原来模样。这离不开当地严格的保护和监管措施。

湖州市文旅集团城资商业运营管理有限公司总经理王宇文告诉记者,街区老建筑多,引入的业态受到严格管

控。当地成立历史文化街区管委会,从入驻门店的装修方案审批到跟踪检查、竣工验收等,进行全流程监管。验收完成后,管委会还会开展常态化巡查,严防各类隐患。“有的门店还会在建筑内部建一层保护墙,就像给建筑穿了一层‘铠甲’。”王宇文说。

活化运用的根本前提是做好保护修缮。近年来,当地坚持“修旧如旧”,对街区内本仁堂等47个单体历史建筑和传统民居院落,进行保护性修缮,完好保留街区历史建筑肌理。

老街区嵌入老手工艺,既复兴文化遗产,也让古艺重生。如今,走在街区,随处可见各类文创市集,团扇、灯笼、滚轮拓印、剪纸等项目,让市民游客徜徉街区时,随时感受传统技艺的魅力和趣味。

小燕飞刀剪纸社创始人沈燕丽,是土生土长的吴兴人,常到街区参加文创市集活动。“一般我会在现场剪一些窗花之类的作品,送给游客。”沈燕丽说,

“有时也会为孩子们上工艺体验课,让他们亲身感受剪纸的趣味。”如今,沈燕丽还带了9名徒弟,多为00后,郑佳雯就是其中之一。从事金融行业的郑佳雯一有空,就会随师傅到街区文创市集现场为大家剪纸。

积极引进承载湖州历史文化的业态,将传统文化以当代的商业形态呈现于街区场景中,历史的真实性、风貌的完整性、功能的延续性,在小西街完美呈现。

采访临近结束时,记者在街区地标性古建钮氏状元厅门口,遇到一群新风小学的学生,正在玩一种古老的游戏——投壶。据带队老师介绍,把社会实践课堂搬到古建筑门口,就是希望孩子们在这种环境下,真切感受传统文化的魅力。

历史从未远去,传统文化就在身边。历史街区,就是在这种保护、传承、运用和感知体验中,不断续写着老街新事。



本报吴兴4月25日电(记者陈黎明)4月25日,“文化中国行”集中采访活动走进江山、吴兴、柯城、南浔等地,走访廿八都古镇、吴兴小西街历史文化街区、孔氏南宗家庙、南浔古镇等。行遍江南清丽地,人生只合住湖州。

依水而建的小西街,曾经湖州市井生活的代表,位于吴兴老城的核心地段,曾是湖州名门望族、富商官宦聚集之地。如今,小西街历史文化街区完整保留了2万平方米江南老街原貌,有钮氏状元厅等省、市级文物建筑及历史建筑20余处。

游走在街区,青石铺路,白墙黛瓦,



4月25日,“文化中国行”集中采访活动来到湖州小西街,感受浓郁的江南水乡市井生活气息。
本报记者 董旭明 拍友 赵淳淳 摄



4月24日,“文化中国行”集中采访活动来到龙山,走进西街历史文化街区,感受到古朴的市井气和焕新的潮流风。
本报记者 魏志阳 摄



4月25日,“文化中国行”集中采访活动来到江山廿八都镇,观看木偶戏表演,感受深山古镇风情。
本报记者 魏志阳 摄

本报杭州4月25日讯(记者唐骏彦 通讯员陈昕儒 马天琪)发展智能网联汽车产业,杭州持续提速。25日,记者从《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》新闻发布会获悉,该《条例》将于5月1日起施行;同日起,杭州将进一步开放测试应用区域,从之前的4个城区扩大到全市八城区(上城、拱墅、西湖、滨江、萧山、余杭、临平、钱塘)和桐庐城区等共3474平方公里,为智能网联车辆在杭测试应用提供多层次、全方位的应用场景。

从全国来看,杭州具有较好的智能网联汽车产业基础,2015年就启动了智能网联车辆示范区建设工作。经过多年培育,该市已形成从上游芯片、算法、底盘、制动、传动,到中游乘用车、商用车、云平台、地图,再到下游运营服务、基础设施的完整产业链。杭州市经信局副局长李明松介绍,该市目前已累计为16家企业发放测试与应用牌照424张,累计安全测试与应用里程超过120万公里,基本形成“大小车同步、低速车创新”的局面。

“智能网联车辆的自动驾驶特性,一定程度上超出了以有人驾驶为基础的现行法律规范体系,因此有必要制定规范、促进测试与应用活动的规则。”杭州市人大常委会法工委副主任、一级巡视员汤海庆告诉记者,通过地方立法既能保障道路交通安全,亦能促进智能网联汽车产业健康有序发展。

记者梳理发现,《条例》对相关监督管理体制、测试和应用区域划定、测试和应用主体条件、测试和应用活动管理、安全和应急管理、网络安全和数据安全等重要事项作了较全面的规定,并与国家有关规定衔接。

自动驾驶汽车上路,如何保障安全?据介绍,所有自动驾驶车辆需要先完成虚拟场景测试和封闭场景测试,才能进行“道路测试与应用”申请,经专家评估和多个部门联合确认后,再办理上牌手续,然后才能在特定路段和时间行驶。《条例》对自动驾驶车辆的安全问题也做了规定,如要求车辆具备最小风险运行模式,严格按照交通规则行驶,明确应急处置措施,统一受监管平台管理等。

安途智行是目前在杭州进行自动驾驶出租车创新应用的。“《条例》的出台,对自动驾驶上路的权责问题进行了明晰,既给了自动驾驶汽车一个合法身份参与到交通体系中,同时也规范了自动驾驶企业要履行的职责,需要将安全视为最重要的使命。”该公司副总裁林泰来告诉记者,自去年落地杭州后,越来越感到杭州在审慎、包容、鼓励创新的原则上不断加大对智能网联汽车产业的支持,“我们很欣喜地看到杭州八城区全域开放,这对企业技术的落地和未来的商业化有重要意义。”

当前,杭州正全力争创国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点。除推进全市域城区用于智能网联车辆测试与应用外,杭州还将优先布局智能道路基础设施,全力推进智能网联汽车准入和上路通行试点工作等。李明松表示,力争通过三年时间,聚集智能网联新能源汽车产业链相关企业突破1000家,车路云一体化产业产值增量突破1000亿元,建成具有世界级影响力的智能网联汽车“车路云一体化”试点标杆城市。

浙皖闽赣四省六市携手 净化省际边界地区文化环境

本报常山4月25日电(记者赵璐洁 共享联盟·常山 葛锦熙 通讯员邱洁)25日,记者从浙皖闽赣四省六市“扫黄打非·一体化工程”联防联控现场会获悉,近年来,为净化省际边界地区文化环境,衢州市联动安徽省黄山市、福建省南平市、江西省上饶市及金华市、丽水市联合开展跨区域文化市场巡查工作。截至目前,查获非法出版物2万余本。

“作为四省际城市,做好文化市场管理不能只局限于本地范围。”衢州市委宣传部相关负责人介绍,浙皖闽

赣四省接壤,这六个市地理环境交错,人流、物流、信息流交往频繁,社情相对复杂,在“扫黄打非”工作中,四省六市采取跨省联防联控、深入基层的方式,进一步加大边界地区文化市场监管力度,消除交界处管辖真空地带,确保边界地区文化安全,也有力促进区域经济社会发展。

会议现场,衢州市常山县白石镇和上饶市玉山县岩瑞镇还签订了《浙皖闽赣“扫黄打非·一体化工程”联防联控协议》。

嘉兴开启“百企万岗”招聘活动

本报嘉兴4月25日电(见习记者李浩薇 通讯员 虞仙乐)25日,浙江省2024年民营企业服务月活动启动仪式暨嘉兴市“禾你在一起·百企万岗”校园招聘招聘会在浙江财经大学东方学院举行,开启为期一个月的精准就业对接活动。

“民营企业是创业就业的主渠道和生力军,我们在高校举办专场招聘会,可以帮助企业与毕业生加速实现双向奔赴。”嘉兴市人力资源和社会保障局相关负责人表示,嘉兴市人社部门前期已联合多部门,对民营企业用工需求和高校毕业生就业需求进行了双向排摸,目前已深入摸底3047家民营企业,将2.13万用工缺口与高校毕业生进行精准

匹配。据了解,当天的招聘会汇集了120余家民企,其中8家上市企业、32家规模以上企业,横跨制造业、信息技术服务业、化工业等多元行业,线上线下推出电商专员、新媒体运营、酒店接待、品牌宣传等超过100个职位类别,共计1万余个就业岗位。

嘉兴市人社局副局长长易连强介绍,招聘会还邀请了嘉兴7所高校逾千名毕业生及退役军人参与,当天就有680余人次达成就业意向。

嘉兴还将推出“预见未来的你”城市体验营活动,以沉浸式体验与顾问式指导助力毕业生找到理想工作。

武科大慈溪合作基地项目启用

本报慈溪4月25日电(记者翁云霁 通讯员 陈章升 邵滢 胡博爱)25日,在2024宁波人才日慈溪专场活动中,武汉科技大学慈溪技术转移与人才引育合作基地启用。该基地由慈溪市政府与武汉科技大学合作共建,未来将通过技术难题收集、研发成果转化、产业实践等,帮助企业破解难题。

作为工业大县,慈溪将企业需求、人才培养精准对接,携手高校、科研院所等打通束缚新质生产力发展的堵点、

卡点,加速推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。根据协议,双方将依托合作基地,以“专家服务团+签约教授”产学研合作赋能模式,共建一批校企联合创新中心、博士后工作站等创新载体,同时建立人才资源共享机制。基地还计划在慈溪重点镇(街道)建立分中心,加快推进辖区科技创新和人才培养。

当天,“百名武科大专家进慈溪百企”活动、“杭湾潮涌 青蓝接力”工程、沪慈青年寻访地图点亮行动等同步启动。

朱谨准同志逝世

本报讯 浙江大学离休干部朱谨准同志(享受厅局级待遇),因病医治无效,于2024年4月16日在杭州逝世,享年96岁。

朱谨准同志是浙江省平湖市人,1948年12月参加革命工作,1963年2

月加入中国共产党。历任青海海军航空学校教研室主任,国防科委603研究所设计员、工程师、研究室主任,上海708设计院设计员、组长、研究室主任,浙江理工大学学系讲师、副教授、浙江大学出版社副总编等职。

近期或有强对流天气

最近还有冷空气 “五一”会有好天气

本报杭州4月25日讯(记者 方力)25日,浙江好天气短暂亮相后,新一轮降雨再度来袭,主要以稳定型降水、阵雨为主。

浙江省气象台预计,26日雨势减弱,会有弱冷空气潜入,浙北气温略有下滑,全天在21至22℃之间。伴随着浙浙沥沥的雨水,有些阴冷。

27日,浙北地区转为多云,阳光时隐时现,28日,部分地区有阵雨或雷雨,总体无碍出行。

杭州26日白天降水逐渐收尾。27日多云,主城区气温在17至23℃之间,不冷不热,无论宅家晒晒还是出门春游都很适宜。

29日夜里至30日,我省部分地区还有一次中到大雨。

目前来看,这次降水过程需要引起大家足够重视。杭州市气象台分析,从水汽条件来看,月底的过程中暖湿气流比25日夜里这次更强,输送的水汽和能量更足;而从动力条件来看,月底由

于有明显的北方冷空气南下,冷、暖气流的对峙更加激烈,容易造成强对流天气。

未来几天,气温变化不大。特别要注意的是,30日有冷空气南下,29日受到锋前增温影响,气温明显偏高,各地最高气温直冲30℃,丽水、温州最高气温甚至可能会超过30℃。

30日当天,随着冷空气自北而南影响,浙北地区降温明显。

以杭州为例,29日杭州最高温达

28.5℃,5月1日最高温仅20.3℃,猛降8度还要多。

温馨提示,这个时节冷空气还会经常活动,留1件外套很有必要,以备不时之需。

“五一”假期临近,天气给不给力?5月1日,大部地区雨止转阴到多云,届时全省将迎来晴好天气。5月2日至3日雨水暂休,阳光露脸。

目前来看,“五一”假期前三天大概率是好天气,大家可以安排起来。

打造高素养技能人才队伍 高水平推进海岛现代化

岱山县委书记 张文科

书记谈人才

型、创新型劳动者大军”定位,突出“五个有”要求,以高素养技能人才队伍建设为支撑,不断放大以产引才、以才促产的倍增效应,以产教融合新成效高水平推进海岛现代化。

聚焦产业发展,构建技能培育体系。搭建人才培育平台。推动“校企共同体”建设,围绕自由贸易试验区、舟山绿色石化基地等重大战略、重大项目、重点产业发展需求,建成投用县公共教育培训服务中心等一批高素养技能人才培训平台,布局建设覆盖城乡的“30分钟职业技能培训圈”,构建形成以县职业技术学校为核心的“一核多翼”人才培育平台。完善技能培育模式。创新打造工程师(工匠)培育体系,建立以县域产业发展和市场需求为导向的专业动态调整机制,形成具有海岛特色的“产教训”融合、“政企社”协同、“育选育”贯通的技能人才共建共育模式。优化技能评价机制。探

索技能人才评价“一试双证”改革,有序推广“新八级工”职业技能等级制度,实施技能技术人才发展“互评互通”机制,畅通海岛技能人才职业发展通道。

聚焦增收增收,构建技能创富体系。打造技能创富型企业。推进企业职业技能等级认定,引导企业在关键岗位、关键工序培养使用高技能人才,提高相应待遇,实现“企业出效益、职工得利益”的双赢局面。推进技能人才激励保障。升级优化技能人才培养奖励办法,将“职工增技、企业增效、职工增收”三者紧密衔接,健全企业技术工人薪酬结构体系、薪酬激励机制,促进技能和收入的正向匹配。做好重点群体技能提升。聚焦现代渔民、低收入渔农户等“扩中提低”关键群体,完善渔农村人才教育培训体系,实施渔民素质提升工程,实现“岗位+个人”培训精准匹配。

聚焦服务升级,构建技能生态体系。打造技能型社会基本单元。布局建设技能型社区、技能型乡村等具有海岛特色的技能型基本单元,拓展共富工坊等平台技能培训功能,“一户一技”推进低收入农户技能创富。优化技能人才增值服务。创新技能人才分类评价机制,淡化户籍、社保等因素,全方位保障技能人才住房、就医等服务。建强用好劳模工匠创新工作室,开展“青蓝携手、师徒结对”等技能人才提升行动,滚动式储备“浙江工匠”等技能人才队伍。强化技能人才保障力度。聚焦绿色石化基地等企业人才找对象难、家属就业、子女教学等问题,全面构建以产业支撑聚人才、平台搭建促结合、婚恋安居优服务、优质教育解后顾之忧的“四位一体”“全链条”“后代无忧”服务保障体系,切实解决留岛青年人才急难愁盼的“人生大事”和“关键小事”。