

引领行业风向标,问界M9智驾能力再升级

翔子 文/图

“今天我们来了以后,为这个行业注入了新动能。”华为常务董事、终端BG CEO、智能汽车解决方案BU董事长余承东在中国电动汽车百人会论坛(2024)上说道。

余承东所说的,其实就是汽车智驾领域的技术突破,为商业化之路带来了新的方向指引和信心提振。2024年4月第二周,问界M9单周销量达到2635台,以领先优势稳居中国市场均价50万元以上豪华车型销量榜前列。市场对鸿蒙智行的认可不断升温。

近日,问界M9迎来首次重磅OTA升级,新增城区NCA领航、LCC Plus、代客泊车辅助AVP等功能,意味着问界全系车型实现无图智驾,全国有路就能开,具备了全国范围内的无图城区NCA领航能力。华为引领的高阶智能驾驶在实用、可靠、成本三大维度完成跨越,开始全面走入“寻常百姓家”,成了中国智能驾驶的里程碑。

升级智驾 引领行业风向标

当下的新能源汽车市场正经历着前所未有的竞争和变革。一方面,市场竞争倒逼车企在技术上不断升级换代,另一方面,市场新进入者又来势汹汹,不断打乱原有的竞争态势。这样的背景下,华为的技术赋能和合作模式显得尤为重要。

智能驾驶具有非常高的技术要求、巨额资金需求和强烈的规模效应。在这一领域,华为展现出了坚定的决心,在自动驾驶上投入了高达5000人的团队和超过200亿元的资金,在行业中处于领先。而在用户口碑领域,目前华为在智能驾驶领域和相关智能化技术层面的领先已经初步实现了认知统一。



此次问界M9 OTA升级充分体现了华为在智驾领域的技术突破。问界此轮OTA升级全面强化了无图智驾能力,其全量推送的无图城区NCA领航无疑具备行业风向标意义。东吴证券去年末的一份研报认为,城区智驾相较于高速智驾,交通道路复杂程度呈倍数级增长,对自动驾驶软硬件要求程度更高,城市NCA的普及意味着汽车能够在更复杂的环境中自动驾驶,标志着汽车智能驾驶真正从高阶辅助驾驶逐步迈向自动驾驶。无独有偶,方正证券研报也称,目前城区高阶智驾正处于快速推进阶段,预计2023至2025年高阶自动驾驶渗透率分别为2.7%、8.9%、14.1%,从数据判断行业尚处早期阶段。

过去,消费者想体验高阶智驾,要去高速、环线等快速封闭道路。而不依赖高精地图的城区NCA则极大提高了试驾中体验智驾的便利性,有助于消费者建立认知。M9搭载的华为全国无图城区NCA展现了其在行业中的领先地位,极大促进高阶自动驾驶的市场占有率迅速增长。

作为行业引领者,华为全国都能开的无图

智驾技术领先。华为城市NCA不依赖高精度地图,不仅全国的高速、高架、快速路都能用,现在大小城市乃至乡镇的城区道路统统都能激活,可用路段高达99%。

更高维度的市场竞争: 科技力

日前,一台汽车夜间行驶在高速路上成功紧急避让行人的视频在网上疯传。视频显示,这台以130km/h的车速行驶在高速上的汽车,遭遇行人突然翻越中间护栏横穿高速,还没等车主完全反应过来,车辆已迅速自动完成右转避让,且车身姿态稳定。视频流出后,不少网友对汽车智驾的功能产生了浓厚的兴趣。

智能驾驶作为智能化的关键部分,已经成为汽车行业竞争的核心。“高阶智驾的拐点或在18个月后来临”“没有高阶智驾能力的车企将会被淘汰”的声音不绝于耳。麦肯锡的报告也显示,中国本土的高端新兴汽车品牌正在抢占传统豪华品牌的市场份额,其中,

“更先进的智能驾驶技术”是其成功的关键因素之一。这对于问界M9背后的华为技术来说,其实是迎来了一次新技术大规模释放的机会。

在豪华大型SUV市场,问界用科技力实现了最大差异化。除了底盘、车身结构、800V高压平台,全部出自华为研发,从座舱到无图智驾,也全面领先,包括智慧大灯、车内十屏交互等在同级领先的黑科技。在智驾方面,问界M9配置了HUAWEI ADS 2.0基于激光雷达的多传感器融合感知、高性能计算平台等,在感知硬件与算力等层面已无短板。同时,华为持续优化迭代智能驾驶算法和场景策略,更加可靠。专业汽车媒体易车网对包括问界M9在内的SUV进行了一场媒体横评测试,问界M9的麋鹿测试成绩高达82.7km/h,在大型SUV里排名领先。

问界M9已经成功达到了国产爆款的新高度,也带来了更高维度的市场竞争:从空间、配置,到科技力的全面领先,至此,中国品牌拉开了向上的序幕。

L380:讲好“纯电MPV”的新故事

开雅 文/图

随着生活水平的提高,用户对出行工具的需求也在发生深刻变化。例如MPV,除了要够大、够舒适,也开始追求更安全、更高级的奢华体验。近日,陆地空客L380先后以全项检测点全线通过的战绩,成功完成正碰、尾碰测试,“空客级安全”引发市场关注。

4月15日,LEVC召开“时空之境”L380设计美学解析会,首次曝光车型内饰设计,在“空间创变”的基底上,以“时空之境”巧妙糅合空间的无限与时间的深邃,解锁前所未有的未来奢华感,向市场、消费者展现出新MPV美学设计的正确打开方式。

设计解析会上,LEVC全球首席设计师 Brett Boydell 提出,未来豪华应该是对时间

和空间的深度挖掘与利用,成为人们表达自我、享受自由、品味生活的载体。基于此,L380在空间之上,再造豪华,打造出更符合消费者审美的“时空之境”。

L380整车造型优雅圆润,突破传统MPV设计框架的同时,又实现了新时代科技与高雅的完美融合。此外,还有符合黄金分割比例的腰线设计,搭配猎豹身姿,悬浮式车顶、大面积隐私玻璃和简约的双色搭配,优雅而不失动感。

内饰方面,L380配备独立航空座椅,用户坐卧自如,带来头等舱级的体验。此外,L380还解决了驾乘人员对于乘坐舒适性的痛点,打破常规,以更宽适、更私密的体验,不管是家用,还是商务需求,都能轻松满足。

L380驾驶舱主仪表台灵感源自错落岩层,带给用户被大自然拥抱的安全感;悬浮设

计的副仪表盘、采用天井设计元素的顶棚、2.18㎡超大面积天幕,不仅美化了车舱的整体视觉效果,也为用户带来了更开阔的行车视野和更为舒适的驾乘体验。

作为一家拥有116年历史、始终致力于空间创变的汽车品牌,LEVC始终坚持以用户提供更宽敞舒适的大空间、优雅的出行服务体验,成为高端出行的名片。近几年,LEVC在吉利多品牌战略及全球化资源体系赋能下,不但在中国落地生根,更以“创造用户喜悦的轮上空间”为品牌使命,引领用户开启更加多变、美好的“时空之境”。

此次“时空之境”L380设计美学解析会,LEVC介绍了L380的技术基石——空间导向型架构SOA。作为技术基底,LEVC SOA技术架构以前瞻技术,为用户打造更具创造力、适配度



的轮上空间。智能性方面,SOA架构支持L2—L4级智能驾驶技术方案,超算平台算力可达1000+Tops,轻松为智能化车型开发技术托底。

L380延续LEVC的空间创变基因,在新能源汽车赛道上持续进化。相信L380将通过全场景的品质实力满足更多用户的高价值需求。

19.9万元起,超能智享SUV星纪元ET开启预售

王婵 文/图

4月15日,“在一起,去远方”星纪元之夜暨星纪元ET预售发布会在北京举行。本次星纪元ET共提供纯电版与增程版两种,售价19.9万—32.9万元。

新车集奇瑞集团塔尖技术之大成,凭借超级续航、超级安全、超级舒适、超级驾控、超级智能五大全能产品实力,成就50万元以内一款优秀的电动大SUV。

星纪元ET纯电版最长续航为760km,增程版综合续航里程超1500km。增程版采用奇瑞自研的44.5%热效率增程专用发动机,额

定功率115kW,实现1L油发电3.65kWh,WLTC馈电油耗5.2L/100km,以超低能耗定义“黄金增程”。纯电版搭载宁德时代神行超充电池,420kW的充电峰值功率,可实现充电11.5分钟续航475km。

星纪元ET秉承安全基因,在拥有出色的20多项主动安全技术与全球五星安全标准的被动安全基础之上,具备电池安全、信息安全、功能安全与电磁安全等6大超越期待的全维度安全防护,打造超级安全堡垒。

安全是底线,舒适是基因。作为中大型SUV,星纪元ET秉承“大空间/小公摊”设计理念,有效舱内空间达3.45m,并配备36处储物空

间与1.57㎡天幕面积,可隔绝98.5%红外线与99.9%紫外线,全维奢享超大空间,超乎想象。星纪元ET舒适座椅采用Nuprima微绒哑光真皮,搭配超豪华音响头枕、16向电动浮感零重力副驾座椅和行业领先四向电动调节后排座椅,可坐可躺,照顾到车内的每一位家人。

云台智能底盘作为星纪元ET的核心竞争力,历经数千次的匹配与调校,拥有云动构架、智控底盘、高效制动、智效动力四大核心技术,可以轻松应对各种极端路况及挑战。动力方面,星纪元ET在800V超高效电驱与智能扭矩控制系统的加持下,总功率413kW,最大扭矩可达8000N·m,百公里加速达3秒级。

星纪元ET基于奇瑞最新一代EEA 5.0电子电气架构打造,实现全域SOA服务化的软件架构。作为2024年星途的扛鼎之作,星纪元ET纯电版和增程版的耀目登场,助力星途冲击中国自主豪华品牌一线阵营。

