

# 省政协助力民营经济高质量发展—— 政企协商，双向奔赴

本报记者 沈吟

## 团结与民主

正是江南好时节，浙江大地一派生机勃勃的景象。

零跑汽车智能工厂新能源汽车订单量持续增长，顺利实现一季度开门红；天能储能长兴南太湖锂电池基地，一边是满产的一期6GWh项目，另一边二期已在同步建设中……

企业不断创新发展的背后，离不开近年来密集出台的各类惠企助企举措。

《浙江省优化营商环境条例》今年3月1日起正式施行；浙江迭代升级“8+4”经济政策体系，提高政策的针对性、含金量；民营经济32条政策今年进一步精准落地……对于这些政策，民营企业的获得感如何，他们还有哪些迫切的诉求？

为了更好地助推惠企助企政策落地见效、促进民营经济高质量发展，省政协发挥专门协商机构作用，近日召开一场政企协商会——20名政协委员、民营企业代表和省政府相关领导、省级有关部门负责人面对面，共商惠企助企政策落地的实招，共谋助推民营经济高质量发展的良策。

## 直面问题，共谋良策

“加强用电等资源要素的保障，进一步降低企业综合成本。”政企协商会现

场，天能控股集团董事长张天任抛出了一个看起来不起眼却事关企业发展的

问题。他希望，相关部门加大对优势传统产业转型升级支持力度，为实体经济降本纾困，支持传统产业转型升级，因地制宜发展新质生产力。

民营企业代表敞开心扉谈，省级有关部门真诚回应。

听完张天任的发言，同在会场的省发展改革委相关负责人当场回应，将全力攻坚能源“绿保稳”工程，推动2024年工商业电价在原有基础上稳中有降，降低企业用能成本。

民营经济健康发展关系到经济社会发展大局，企业家关心的事，正是惠企助企政策的发力点。

刚过去的清明小长假，不少人有着共同感受：假期出游热、消费旺。消费的力量不容小觑。

“在培育发展新型消费方面，现在还存在高品质的产品和服务偏少、促销活动形式不够多样化以及相关政策还有待优化的情况。”明康汇生态农业集团副总裁李长江建议，进一步激发消费对经济增长的拉动作用，培育壮大新型消费。

他认为，应当瞄准消费者的新需求、新动向，丰富和创新消费产品，培育壮大农业行业“链主”企业，助力县域乡镇市场消费升级，进一步激发消费对经济增长的拉动作用。

“这些建议紧贴实际、切中要害。”省农业农村厅有关负责人现场表示，近期他们正启动实施乡村“土特产”发展行动，以“浙农优品·百县千品”为主题，认定300个省级名优土特产，编制案例，进行一系列推介宣传活动，实施乡村“土特产”精品培育试点工程，打造一批“土特产”全产业链“链主”企业。

他还约了李长江“会后详聊”：“会后我们再具体对接，进一步征求对行动方案的意见。”

## 聚焦热词，畅谈发展

新质生产力、人才、科技创新等热词，在协商会上被频频提起。

科技创新是发展新质生产力的核心要素，而发展新质生产力，归根到底要靠人才。谈及对科技创新和人才的需求，引起许多企业家共鸣。

“民营企业发展所需的人才引进难，不少人看重事业编制、职称评定、成果评奖等要素，但这些要素恰恰是民营企业难以提供的。”省政协委员、省LHD大型海洋潮流能工程研究中心主任、杭州绿盛集团董事长林东说。

对此，他呼吁政府部门搭建平台，打通民营企业研究院与高校院所之间人才双向流通的新通道，支持和鼓励科研人员进入民营企业研究院交流学习，进行优势互补。

龙年浙江的“新春第一会”对人才队伍建设作出全面部署，提出全力打造高素质干部队伍、高水平创新型人才和企业家队伍、高素质劳动者队伍“三支队伍”。

在各地发展新质生产力的实践中，“人才”正成为越来越醒目的关键词。

如何让市场亟需、企业认可的高端人才更有获得感？如何让人才引得进、更留得住？

零跑汽车创始人、董事长朱江明对高端人才和技能型人才十分渴求：“希望完善引育政策措施，加大对新能源汽车产业相关人才的培养力度，加强职业教育和培训，提高人才专业素质和技能水平，同时健全高端人才引进奖励政策，吸引国内外高端人才来我省发展，为新能源汽车产业提供智力支持。”

技能人才不仅是企业的宝贵资源，也是高质量发展的重要支撑。“浙江民营企业在快速发展中仍面临专业技能工人短缺、技能不匹配等问题，劳动者系统化培训机制欠缺，转型提升机会偏少。”绍兴市政协委员、浙江精工钢结构集团有限公司董事长孙关富对“高素质劳动者队伍”有着切身感受。

他认为，可以推动企业与职业技术学校深度合作，比如联合开设定向培养班，这样高校可以根据企业需求定向培养技能工人，企业则为高校开展教学提供实际案例，这是合作双赢的一个办法。

发挥民营企业科技创新主体作用，推广工业互联网应用，进一步提高政策的精准度、知晓度，优化营商环境……民营企业家的诉求被认真倾听。

“会后，我们也将与企业家进一步对接商讨、持续跟进，把意见建议真正转化为我们工作推进的力量。”省级有关部门负责人现场真诚回应，表示将在会后对有关具体意见作深度交流沟通。

## 搭建平台，汇聚力

“省政协搭建的政企协商平台，为企业提供了一个与部门面对面沟通的机会。”与会的杭州市政协委员、蒲惠智造科技股份有限公司董事长兼CEO王克飞点赞道。

一场会议的时间毕竟有限，功夫更在会场外。

会前，省政协在年初就早早启动了相关调研工作，由省政协领导带队，分赴杭州、宁波、温州、湖州、金华等地，走进民营企业、政务服务中心、产业园区，面对面倾听意见建议。企业家委员深入界别群众，了解企业所思所盼，收集鲜活的“一手素材”，增强意见建议的针对性和代表性。

除了大量的调研准备外，省政协还通过“浙江政协·掌上履职”平台组织网络议政、省、市、县三级政协委员从不同角度积极建言资政，共有1100余人次委员踊跃

发言，搜集到近3600条具体意见建议。

省政协去年围绕“优化民营企业发展环境，推动民营经济高质量发展”主题首次举办政企协商会以来，各市、县（市、区）政协纷纷行动，因地制宜搭建各类政企协商平台，助力民营经济高质量发展。

宁波市政协创新搭建“阿拉甬商有话讲”政企协商平台，先后就新能源汽车、绿色石化、数字经济、未来产业发展等开展协商活动。协商后形成的问题、建议“两张清单”，促进相关部门出台专项规划和政策举措。

湖州市政协创设“请你来协商·‘无微不至’关爱小微企业成长”特色协商机制，突出政策扶微、服务暖微、金融惠微、开放助微、法治护微五大领域。去年以来，全市累计举办小微企业协商活动10场，参加人数达270人次，梳理归纳协商建议98条，积极推动政策落地落实。

金华市政协探索设立优化营商环境监测点，构建了直达末梢的政企联系服务一张网。市县两级政协设立494家监测点（站），收集交办信息2600余条，形成了信息收集、问题办理、跟踪落实的闭环链条……

据了解，本次政企协商会后，省政协及时梳理了与会人员所提意见建议及网络主题议政建议，形成专题报告报送省委、省政府，为推动民营经济高质量发展聚智聚力。

## 去年完工量和新承接订单重回全国前三 浙江船舶工业指标创近8年新高

本报讯（记者 郑亚丽 通讯员 刘红艳）记者日前从省经信厅了解到，2023年浙江船舶工业主要统计指标为近8年来最高水平或接近最高水平，完工量和新承接订单重回全国前三，紧跟江苏、上海。

这一刻，浙江等了多年。2011年，浙江船舶工业总产值超千亿元，造船完工量超千万载重吨，排在全国第三位，是浙江造船业的“高光时刻”。然而随着之后全球航运业陷入低谷，浙江的造船业也受到影响。

“拐点已到，机遇就在眼前。”一名业内人士告诉记者，船舶一般25年至30年需要更替，而上一轮船舶交付高峰出现在2002年之后，这意味着新一轮更替周期拉开序幕。

浙江将高端船舶与海工装备产业作为15个特色产业集群之一纳入“415X”先进制造业集群，显示了船舶工业向千亿级迈进的发展信心。

从去年的数据看，浙江船舶工业发展稳步向上。2023年，浙江船舶工业完成主营业务收入568亿元，比上年增长33.4%。其中规模以上企业共完工

413.8万载重吨，比上年增长28.2%；新承接船舶742.3万载重吨，比上年增长29.3%；手持订单1136.3万载重吨，比上年增长36.3%。三大造船指标占全国比重分别为9.7%、10.4%和8.1%。

从细分行业看，浙江省船舶制造、船舶修理、船舶配套和海工装备制造继续保持较快较好的发展态势，产值分别比上年增长6.8%、18.4%、20.1%和127.1%。从产业集群看，高端船舶与海工装备产业集群的核心区和协同区运行情况平稳，各项统计指标增幅均优于全省船舶工业年均水平，其中三大造船指标增幅分别领先全省3个、12个和11个百分点，较好地发挥了产业发展“引领者”的作用。

值得一提的是，浙江的修船业同样佳绩不断。2023年，浙江省船舶修理产值占全国船舶修理产值的份额为47%，连续5年居全国第一，骨干船企在修理（改装）“高端化”“高价值”方面取得重大突破。比如舟山市鑫亚船舶修造有限公司，就承接了大型豪华邮轮“梦想”号修理改装业务和全球首艘集装箱船舶甲醇双燃料改装项目。

## 长兴“百姓夜话”解民忧 找对人 说上话 办成事

本报讯（记者 王艺潼 共享联盟·长兴 张泽民）日前，在长兴县洪桥镇陈家埭村文化礼堂里，气氛火热。40多位党员村民代表围坐在一起，与镇村干部面对面，对村庄发展提建议、聊诉求，一场“百姓夜话”座谈会热烈进行。

“村里高龄独居老人多，希望能建立居家养老服务中心，解决老年人就餐问题。”“隔壁村的农家中心硬件条件很好，我们村是否也能建一个？”……话筒转了一圈，村民们畅所欲言。代表发言时，陈家埭村联村干部、洪桥镇党委副书记丁欢欢认真记录每条建议。

去年以来，长兴县洪桥镇探索建立“百姓夜话”民意搜集机制，践行全过程人民民主。当地以人大代表联络站、政协两山协商驿站为主阵地，镇村干部、“两代表一委员”每月下村召开“百姓夜

话”座谈会，听取和反馈群众意见建议。目前已在全部15个行政村召开座谈会58场，收集意见建议1235条。

“村里的事我们能参与，提的建议和需求也有及时反馈，蛮好。”村民代表李荣方听完陈家埭村党总支书记陈永兵的通报，连连点头。去年，座谈会上村民代表提出希望全村安装天然气，今年春节前，陈家埭村420多户已经用上了天然气。

“百姓夜话”让村民在家门口能“找对人、说上话、办成事”。洪桥镇将每次座谈会收集到的意见、建议按照“县、镇、村”三级分类处理，处置结果通过联村干部走访或者座谈会及时反馈给群众。问题处置情况还与镇村干部考核挂钩，在每季度的全镇科室述职评议会和年度户主大会上通报群众最满意和最不满意度。

## 老旧电梯有了全包服务

本报讯（通讯员 王明杰）近段时间，杭州临平东湖街道康庭和苑小区居民迎来一件喜事——6部崭新的大品牌电梯正式投入使用，其余87部老旧电梯也将陆续更新。

康庭和苑小区共有93部电梯。由于年久失修，均存在电梯门关闭不严、开关失灵、对讲失效等不同程度的安全隐患。面对这些超期服役的问题电梯，是修还是换？资金从哪里来？东湖街道给出新解法。

去年底，街道通过党建引领“三方

协同”，由社区党组织牵头，联合物业公司、业委会、辖区党建联建单位杭州西奥电梯有限公司，共商提出以分期支付的方式购买电梯企业“全包式整体服务”，大幅降低问题电梯的更换门槛。

据悉，社区购买全包服务后，首期每部电梯只需支付7.5万元，之后每年支付0.8万元，由西奥电梯负责更换新梯并持续提供电梯服务，大大减轻了小区筹资压力，让更新后的电梯真正实现“全周期保障”长效管养。

## 南湖余新镇打造和美乡村示范片区 麦苗摇曳中，来杯咖啡



游客在余新镇“渔里问道”示范片区体验儿童乐园。 拍友 何龙根 摄

基础上，余新镇规划了青年共创空间、划艇、儿童游乐园等板块，4月刚刚面向公众试运营。余新镇相关负责人介绍，

通过差异化打造宜居、宜业、宜游、宜学的乡村单元，吸引大家来Country-walk。

在绿油油的麦苗上方，只见空中悬挂着一个巨大的稻田蹦蹦床。“周末人气更旺，堵车都堵到我家门口了。”村民王女士兴奋地说，人气旺了，她也准备做一些小生意。

此外，余新镇还打造了全龄研学旅行的品牌——稻米来大地学院。运营方将研学、自然、艺术相结合，将接地气的乡村生活搬进一个个场景里。

据悉，试营业一周以来，游客近7000人次，总营业额近10万元。据悉，下一步还会开展农产品展示销售、农业研学等活动。“平时在城市里看不到这样的景象，我们考虑跟骑行者们一起来这里策划一场团建活动。”黄明说。



扫一扫 看更多

## 仙居垟庄村举办不收门票、没有围墙的山花游园会

# “这个春天的浪漫，是小村子给的”

本报仙居4月9日电（记者 徐子渊 共享联盟·仙居 应芳露 朱广宇）9日，春日暖阳照着一山的杜鹃花，仙居横溪镇垟庄村的山花游园会热闹了起来。

借着800余亩红的、紫的、白的等各色杜鹃花，仙居横溪垟庄村每年都会举办赏花活动。去年开始，更是以此为契机推出乡村市集、乐队表演、艺术快闪展等活动，让没有知名景点、交通区位也不占优势的垟庄村火出圈。据了解，今年的活动将持续到4月14日，除了演出、市集、美食派对外，还增添了露营音乐节、画展、研学等活动。

“在漫山杜鹃里，看节目、吃美食、看展览。这个春天的浪漫，是小村子给的。”在小红书上看到推荐，00后王乐桐特地从杭州赶来看一场春景，她给的评价是“值得”。



游客在欣赏垟庄村白冠山的杜鹃花。 拍友 朱广宇 摄

## 绍兴招聘多技能乌篷船船工

# 年薪十万的船老大，有什么不一样

来绍兴必打卡的游玩项目之一。然而，近年来，乌篷船船工数量不足、老龄化等问题日益严峻，给众多景区乌篷船运营带来了挑战。如东湖景区，此前有40多名乌篷船船工，其中60周岁及以上人数将近一半，随着老船工年龄增长，“船老大”面临“断档”窘境。

为破解难题，日前，绍兴东湖景区发布“英雄帖”，以10万年薪向社会招聘20名年轻乌篷船船长：35周岁及以下，高中及以上文化，会普通话，会游

泳，会划船者优先，有英语或戏曲特长可适当放宽年龄限制……信息发布后，咨询电话源源不断，吸引了近60人报名。

“这次招聘，薪水比过去提高不少，入选的船工综合素质也比较高，大部分是大专及以上学历，90后和00后人数占了一半以上，有些还具备外语特长。”东湖景区党政办办公室主任王海峰介绍，这些年轻人中，不少在水乡长大，从小深谙水性，跟着父辈打渔，对乌篷船有

感情，有望将乌篷船“手脚并划”的技艺传承下去。

“除了摇橹练习，船工还要具备景点讲解、安全救生等多项技能。我们将打造一支复合型的船工人才队伍，成为向全世界推介绍兴的一扇窗。”王海峰说，未来，景区还将开设更多乌篷船划船体验类活动，满足更多游客的游玩需求，将“乌篷船”这张流动的“文化名片”更好地传承和发展下去。



扫一扫 看更多