

# 各国议会联盟第148届大会在日内瓦举行,联盟主席阿克松:多方面工作受益于与中国的密切合作

新华社日内瓦3月27日电“中国一直与我们密切合作,尤其是在推进实现联合国可持续发展目标方面,为此我要代表各国议会联盟对中国全国人大表示衷心的感谢。”3月27日,各国议会联盟主席图利娅·阿克松在接受新华社记者专访时说。

各国议会联盟成立于1889年,是历史最长、影响最大的国际议会组织之一,总部设在瑞士日内瓦。3月23日至27

日,各国议会联盟第148届大会在日内瓦举行,本届大会将有超过150个国家的逾千名代表与会,其中包括近百位议长、副议长。本届大会的一般性辩论围绕“议会外交:搭建和平与理解的桥梁”展开。

阿克松表示,各国议会联盟的多方面工作都受益于与中国的密切合作。她说,中国积极参与大会的一般性辩论,这使各国议会联盟有机会了解到中国所采取的行动,这些行动是各国议会

联盟的理想得以实现的关键保证。

阿克松还赞赏中国在发展中国国家议会履行职责方面的贡献。她表示,在推动各国实现联合国可持续发展目标方面,中国与各国议会联盟的密切合作提升了众多发展中国家的议会履行职责的能力。她指出,中国全国人大曾与各国议会联盟多次合作举办跨区域研讨活动,此类研讨活动对各国议会联盟战略的实施起到了“非常重要的作用”。

阿克松表示,在推进实现联合国可持续发展目标方面,各国议会联盟已经把重点放在了应对气候变化领域,期待在该领域与中国展开更为紧密的合作。

本届大会还播放了关于中国积极推进绿色发展的视频短片。短片提到,中国是推进全球气候治理的行动派,大力推进绿色发展、能源革命和应对气候变化国际合作,为全球气候治理作出重要贡献。

## 指责中国新能源产业“产能过剩” 美财长耶伦遭遇“舆论翻车”

美国财政部长珍妮特·耶伦27日在佐治亚州诺克斯市造访一座光伏电池工厂时,指责中国新能源产业“产能过剩”,却未料在舆论场遭遇“大型翻车现场”——在媒体相关报道的评论中,网民纷纷对美国财长反唇相讥。

耶伦在这座光伏电池工厂讲话时说,她对“中国新能源行业‘过剩产能外溢至全球感到担忧’”。按照她的说法,这些“过剩产能扰乱全球价格,损害美国企业和工人”。

耶伦这一言论经媒体报道后,立即引来网民呛声。

“抱怨中国发展了更多绿色能源技术,就像一个举重运动员不训练,却抱怨另一个举重运动员能举更重一样。”一名网民在雅虎新闻网站相关报道的评论中写道,“气候变化一直被描述为世界末日,我们必须全力阻止地球毁灭,但现在情况却是,发展更多绿色能源反倒突然变成了一个‘问题’”。

“如果中国增加生产让价格下降,这有什么不好吗?”另一名网民反问道,“一些美国制造商可能会受损,但如果整体结果是太阳能、风能、混合动力或

电动汽车等价格下降,这难道不好吗?我倒是希望看见美国每一座房屋屋顶上都有太阳能电池板。”

一名网民对耶伦所称“全球价格”提出疑问:“什么叫全球价格?价格是基于制造成本、运输和利润率定的。任何制造商都能给自己的东西定价。”

《金融时报》网站相关报道的下方,数百名网民几乎一边倒地发帖驳斥耶伦言论。“谬论!”一条帖子写道:“起初说中国在绿色能源方面做得不够,现在突然指责他们做得太多。美国为什么不能闭嘴,而是去做应该做的事情。”

另一名网民说:“这挺有意思。由于气候危机,全球正在努力尽快实现净零排放,美国却拒绝中国为达成这一目标提供的支持,导致大大降低了在期望的期限前实现目标的可能性。”

一些网民则指出美国搞双重标准。“当美国有竞争优势,就谈自由市场;如果没有,就搞保护主义。这就是(美国的)规则。”

“美国对自己有一套规则,对其他人有另一套,”一名网民写道,“这非常虚伪。”

(新华社北京3月28日电)

## 林火肆虐

墨西哥总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔27日说,该国新一轮林火已造成至少4人死亡。据外媒报道,截至本月15日,墨西哥已经记录了大约400起林火,火点分布在全国32个州中大约半数,过火面积超过1.3万公顷。

新华社发



直升机在墨西哥莱昂州莫雷利亚灭火。

新华社发

# 气候变化影响地球自转 首个负闰秒推迟出现

气候变化的影响有多广泛?英国知名学术期刊《自然》27日刊载的一篇文章认为,由于地球南北两极冰川加速融化,地球自转速率受到影响,历史上首个负闰秒将推迟约三年、于2029年左右出现,计算机等需要精准对时的领域将因此受到影响。

为确定时间,世界上有两种常用计时系统:基于地球自转的世界时(UT)和基于原子振荡周期的国际原子时(TAI)。由于测量方法不同,随着时间推移,两个系统结果会出现差异,因此才有了协调世界时(UTC)的概念。

协调世界时以国际原子时秒长为基础,在时刻上尽量接近世界时。1972年的国际计量大会决定,当国际原子时

与世界时的时刻相差达到0.9秒时,协调世界时就增加或减少1秒,这个修正被称为闰秒。增加1秒为正闰秒,对应的1分钟有61秒;减少1秒为负闰秒,对应的1分钟只有59秒。

迄今全球已实施27次闰秒调整。最近一次是在格林尼治时间2016年12月31日,当时出现了23时59分60秒。主要受潮汐等因素影响,地球自转先长期处于不断减慢的趋势,因此迄今为止的闰秒调整都是正闰秒。

论文主要作者、美国加利福尼亚大学圣迭戈分校克里普斯海洋研究所地球物理学家邓肯·阿格纽借助卫星数据,研究了地球自转速率和地核运动的影响。他说,地核内的液态部分运行方

式难以预测,漩涡和流动变化不定,使得近年地球自转速率呈现加快趋势,如果不考虑两极融冰,地球可能最早在2026年首次需要负闰秒调整。

然而,这些年地球两极的冰快速融化,将部分地球质量从两极转至赤道附近,减慢了自转速度。其原理类似于滑冰运动员在冰面上以自身为轴旋转时,将手臂由头顶伸向身体两侧会使旋转速度慢下来。受此影响,负闰秒调整可能至少推迟到2029年。

法新社援引阿格纽的说法报道,负闰秒的出现将“对确保全球计时基础设施的各个部分显示相同的时间构成重大挑战”,因为“许多计算机程序认为闰秒都是正的”。人们因此需要对计算机

重新编程,而在这个过程中容易出错。

在万物互联时代,很多领域的系统以计算机网络为基础传输平台,实施闰秒带来的影响会延伸至航空、通信、金融及其他需要精准对时的领域。2012年实施闰秒时,国外不少知名网站出现临时服务中断。2015年和2016年闰秒再度来临时,工程师们又发现了新的问题。

鉴于闰秒给高科技领域带来诸多不便等情况,2022年第27届国际计量大会决定,最迟不晚于2035年废除闰秒,改为闰分,即允许国际原子时与世界时的时刻相差在1分钟以内。阿格纽则希望他的研究能促使国际计量大会考虑更早废除闰秒。

(新华社北京3月28日电)

·资讯·



# 省交通运输部门开展大件运输服务浙江制造百企行动

胡俊翔 程小龙 徐丽婷

按照有关规定,在公路上运输不可解体物品,且车货总重和总尺寸超过公路或公路桥梁限载标准的,需要办理超限运输许可证,业内也将这类运输统称为“大件运输”。为有效服务这类大件货物安全通行,浙江省、市交通主管部门通过“一对一”服务联络机制,主动靠前,精准对接,牵头组织审批、桥隧养护、执法人员等多次实地勘察现场,确定公路通行路线,积极开展桥梁验算,交通运输、公安交管部门全程护送,确保顺利完成安全通行。

近年来,大件运输已经成为物流领域不可或缺的一环,也是交通运输

部门优化营商环境的重要突破口。一方面,大件运输许可数量正呈逐年上升趋势,去年浙江省大件运输许可可达16.9万件;另一方面,大件运输因为车货超限,存在审查难度大而复杂、审批环节多、运输通道不畅等难点,群众对提高大件运输许可效率的呼声大、期望高。

与普通货运相比,大件运输对道路技术状况等级、桥梁承载稳定性、抗倾覆性以及路面(收费站)宽度、转弯匝道、桥隧净空等指标提出诸多要求。面对大件运输许可服务时效性和运输安全性的双重考验,

如何助推营商环境优化提升、服务“浙江制造”保通保畅,又能保护公路基础设施和广大群众交通安全,是摆在交通运输部门面前的全新课题。

民有所呼,我有所应。自去年以来,省交通运输厅紧扣营商环境优化提升“一号改革工程”和政务服务增值化改革工作要求,结合“大走访大调研大服务大解题”活动,通过全面摸排,形成全省重点大件生产制造企业、重大建设项目、运输企业3张清单,并积极走访西子洁能、杭氧集团、三一重工等重点装备制造企业,建立

## 就巴基斯坦恐袭造成中方人员伤亡 安理会发表主席新闻谈话

新华社联合国3月27日电 联合国安理会27日发表主席新闻谈话,强烈谴责26日发生在巴基斯坦开伯尔-普什图省的恐怖袭击。

安理会成员向受害者家属以及中国和巴基斯坦政府表示最深切的同情和慰问,重申任何形式和表现的恐怖主义均对国际和平与安全构成严重威胁,强调应将恐怖主义行为肇事者、组织者和资助者绳之以法,并敦促所有国家根据国际法义务及安理会决议,与中国和

巴基斯坦政府就此积极开展合作。主席新闻谈话指出,任何恐怖主义行为,无论其动机如何、发生在何时何地、由谁实施,都是犯罪行为且不可原谅。各国应根据《联合国宪章》等国际法义务,采取一切措施打击恐怖主义对国际和平与安全造成的威胁。

当地时间3月26日,中方企业承建的巴基斯坦开伯尔-普什图省达苏水电站项目车辆在行驶途中遭遇恐怖袭击,造成5名中方人员、1名巴方人员遇难。

## 俄侦查委员会:莫斯科近郊恐袭嫌疑人与乌有关

新华社莫斯科3月28日电 俄罗斯侦查委员会28日说,莫斯科近郊音乐厅恐袭嫌疑人与乌克兰民族主义者有关。

俄侦查委员会当天在社交媒体发布消息说,通过审讯被捕嫌疑人、研究从他们身上缴获的技术设备并分析金融交易信息,已获取他们与乌克兰民族主义者有关的证据。

消息说,初步调查结果证明了恐袭嫌疑人行动的计划性,组织者进行了精心准备并提供资金支持。调查证实,恐

袭实施者从乌克兰收到大量资金和加密货币用于准备袭击。

消息还说,已查明并逮捕另外一名参与资助恐袭的嫌疑人,将提请法院对其进行羁押。

莫斯科近郊“克罗库斯城”音乐厅22日晚发生严重恐袭事件,造成大规模人员伤亡。俄紧急情况部27日发布消息说,这起恐袭事件遇难者人数升至143人。俄联邦安全局此前宣布,已拘捕11名恐袭嫌疑人,其中4人直接实施了袭击。

## 日2024财年防卫预算创新高

据新华社东京3月28日电 日本国会参议院28日以执政党多数赞成通过2024财年预算案,其中防卫预算创历史新高。

日本2024财年预算案约为112万亿日元,其中防卫预算增至7.9496万亿日元(1日元约合0.048元人民币),创历史新高。

从预算案具体内容来看,2024财年防卫预算重点放在提升所谓“反击能力”和强化导弹防御网上。在新预算案中,用于长距离导弹研发和配备

的费用高达7340亿日元。在强化导弹防御网方面,日本将耗资3731亿日元购置两艘搭载“宙斯盾”系统的军舰,两艘军舰将分别于2027和2028年开始服役。

日本政府2022年底正式通过新“安保三文件”。文件指出,将在2023至2027财年把这五年的日本防卫费总额增至约43万亿日元。分析人士指出,日本巨额防卫预算早已背离和平宪法的“专守防卫”原则,引发亚洲邻国及国际社会担忧。

## 欧盟同意收紧对乌农产品关税豁免

据新华社北京3月28日电 围绕乌克兰农产品在欧洲联盟市场的关税豁免政策,欧盟成员国代表27日达成一份修订版协议,同意延长免税政策,同时附加一定限制。对于之前的协议版本,部分成员国不满其可能威胁欧盟农产品市场稳定。

当天达成的协议须经欧洲议会讨论批准。据路透社报道,欧盟成员国外交官届时或将寻求更多豁免限制。现行乌克兰农产品关税豁免政策将于今年6月到期,欧盟内部围绕到期后的相关举措存在分歧。

2022年2月乌克兰危机升级后,欧盟支持乌克兰,对乌克兰部分农产品免

除关税。由于乌克兰农业生产成本相对较低,加之农产品关税优惠带来价格优势,欧盟一些成员国的农民认为自己面临不正当竞争,因而发起抗议活动。

一名欧盟外交官告诉路透社记者,新协议有效期至2025年6月截止,内容与上周确定的临时协议大体一致,差异主要在于豁免政策期间部分乌克兰农产品的关税触发“门槛”。

据路透社报道,新协议将使乌克兰每年少收入3.3亿欧元。波兰农业农村发展部部长切斯瓦夫·谢凯尔斯基说,波方认为,对乌人道主义和军事援助应与乌克兰农产品出口分开对待,后者关乎欧盟各国民生计。

## 强烈反对美方干涉 印度警告“可能开创不好先例”

新华社北京3月28日电 就美国国务院对印度反对派高层被捕一事所作涉及印度内政言论,印度外交部27日表示“强烈反对”,召见美国驻印度使馆官员,警告美方干涉印度内政“可能开创不好先例”。

距2024年印度人民院(议会下院)选举还剩不到一个月,印度德里首席部长、反对派印度平民党重要人物阿尔温德·凯杰里瓦尔本月21日因一项地方酒类销售政策触发反腐调查,被印度中央执法局逮捕。

按美国国务院发言人马修·米勒说法,美方正密切关注这一事件,印方应确保为凯杰里瓦尔提供“公正、透明和及时的法律程序”。为此,印度外交部27日召见美国驻印度使馆官员并发表

声明“强烈反对(美方)这一言论”。

“印度法律程序基于独立的司法机构,致力于客观和及时的结果,(美方)对此中伤害毫无根据。”印度外交部声明说,在外交层面,各国应尊重他国主权和内政,“否则可能开创不好先例”。

据路透社报道,当记者就印方此次召见美驻印使馆官员提问时,米勒拒绝回答,重申美方鼓励印度方面为凯杰里瓦尔提供“公正、透明和及时的法律程序”。

在美方此番涉印言论之前,德国外交部有类似表态。印度政府随后提出强烈抗议并于23日召见德国驻印度使馆官员。印度外交部当时在一份声明中说,“这类言论无异于干涉印度司法程序,在这一问题上作出有偏见的假设毫无根据”。

省市县三级“一对一”服务联络机制,提前掌握大件产品的空间和结构特点以及运输计划,提供高精度精准服务。据了解,去年我省大件运输许可平均办结时间压缩至1.11个工作日,跨省大件运输许可好评率达到99%以上,有效保障了杭州轨道交通、庆元百花岩风电项目、广西玖龙纸业、四川能投、内蒙古宝丰空分等一批省内外重大项目建设。

办实一件事,赢得万人心。不久前,省交通运输厅召开大件运输专题会议,部署推动大件运输政务服务增值化改革及许可数字化提升工作,把

大件运输许可作为服务“浙江制造”、服务全省重大工程项目建设的重要抓手,今年将进一步加强数字赋能,构建以信用为基础的大件运输政务服务环境,深入开展服务全省百家“浙江制造”企业行动,全力打造“大件浙易行”服务品牌,形成具有浙江辨识度的改革成果。信用为基础,意味着要打通数据壁垒、打造“信用办”场景,制定大件运输企业信用管理制度;数字化提升,意味着要形成更完善的“一路协同”机制;更完善的大件运输主通道路网、更健全的监管和更好的用户体验。