

浙江加快建设先进制造业基地

本报杭州1月19日讯（记者 郑亚丽）记者19日从2024年全省经信工作会议上获悉，浙江集群建设全面提速，预计2023年“415X”集群规上企业营业收入达8.6万亿元。

2023年，浙江工业经济颇为不易。全省规上工业增加值增速从零开局，逐月走高，工业经济不断回升向好。2023年规上工业增加值增长6%，制造业投资增长14.1%。

集群建设已有成效。过去一年，浙江建立“415X”集群统计目录，首创“核心区+协同区”布局模式，遴选35个核心区、53个协同区。

产业升级步伐加快。通过深入实

施新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动，深化“亩均论英雄”改革，浙江2023年规上工业亩均增加值、亩均税收分别增长8.7%、9.4%。值得一提的是，通过实施企业智能化对标提升行动，浙江去年新增智能工厂（数字化车间）193个、未来工厂20家。

面向新的一年，浙江将坚持把“415X”产业集群作为全球先进制造业基地的关键立柱，全面落实产业链“链长+链主”制，一体推进15个特色产业集群培育，扎实抓好X个“新星”产业群和未来产业先导区培育，确保集群规上企业营业收入达9.3万亿元。

友好往来

1月19日中午，省委常委、秘书长邱启文在杭州会见乌兹别克斯坦锡尔河州州长马赫穆达利耶夫一行。

邱启文对客人的到访表示欢迎，并介绍了浙江经济社会发展近况。他说，在两国元首的战略引领和亲自推动下，中乌关系始终保持高水平发展。近年来，浙江省与乌兹别克斯坦高层互动频繁，持续深化经贸、人文等各领域合作，取得丰硕成果，希望双方继续保持高层交往，放大经贸互惠效应，持续深化人文交流，拓展友城合作，推动双方友好关系和务实合作提质升级，更好服务两国关系发展，造福两地人民。（沈吟）

我省已建成265座全国绿色小水电示范电站 数量居全国第一

本报绍兴1月19日电（记者 吉文磊 孙良）1月18日至19日，全国农村水利水电工作会议在绍兴举行。记者在会上了解到，截至目前，我省已累计创建全国绿色小水电示范电站265座，居全国第一。

一边为乡村送去光明，一边为农田灌溉提供水源，水利水电工作一直是乡村振兴的重要领域。“浙江是‘千万工程’的发源地，要坚决扛起发源地、率先实践地的使命担当，按照水利部的重大决策部署，全面推进农村水利水电现代化先行。”省水利厅相关负责人说。

全面推进水电安全绿色提升行动。聚焦破解小水电绿色改造和现代化提升的融资困境，近年来，浙江盘活小水电“取水权”的无形资产价值，推出以取水权为质押物的“取水贷”改革，积极推进

水电生态价值转换。此外，浙江还大力发展生态水电站，截至目前，全省已有2785座有生态流量泄放任务的水电站全部纳入省级统一监管平台，累计完成71个生态水电示范区建设，创建全国绿色小水电示范电站265座，居全国第一。

农村饮水安全事关人民群众切身利益，为全面实施单村水站改造提升行动，我省因地制宜制定“一县一方案”，细化“一站一策”，改造提升8828座单村水站。灌区改造方面，我省将做大做强大中型灌区，推进湖州南浔区、海宁上塘河灌区2个国家和6个省级深化农业水价综合改革促进现代化灌区改革试点；开展铜山源水库灌区、上塘河灌区、安地灌区等3个灌区数字孪生灌区建设，实现从背着锄头放水到拿着手机灌水的转变。

2024年春运将从1月26日开始,3月5日结束 我省客流总量或达1.05亿人次

本报杭州1月19日讯（记者 孙一鸣）19日上午，全省春运工作电视电话会议在杭召开。记者在会议现场获悉，2024年春运将从1月26日开始，3月5日结束。在经济回升向好、春节假期延长等因素的综合影响下，我省春运期间客运量预计将呈现较强增长势头。根据综合研判，春运期间，我省客流总量或将达1.05亿人次，较2023年增长25%；自驾出行预计也将创历史新高，全省高速公路出入口总流量将达到2.08亿辆次，根据公安、交通部门预计，全省高速公路在春运期间将呈现总量高位运行、出行总距离延长的特点。

为积极应对2024年春运工作面临的新形势新挑战，坚决做好春运综合运输和服务保障各项工作，我省将着力加强春运工作的组织领导，充分发挥综合运输协同优势，聚焦春运出行规模恢复、安全风险上升、保畅压力加大、健康出行隐患等方面，全力抓好保障群众美好出行、行业安全稳定、路网畅通有序、旅客健康出行、重点物资运输等五方面工作，通过落实优化乘客票务、隐患排查整治、保障主体路网畅通等一系列具体务实举措，为做好2024年春运工作、营造春运良好氛围、人民群众欢度春节贡献力量。

2023年度风云浙商揭晓

本报杭州1月19日讯（记者 朱逸晨）19日晚，2023年度风云浙商颁奖仪式在杭州隆重举行。现场，十位年度风云浙商、一个年度风云浙商群体正式揭晓。

十大年度风云浙商中，有响应“一带一路”倡议运营“义新欧”班列的探路者，也有将“地瓜经济”触角延伸全球的浙商先锋，还有突破产业瓶颈的80后浙商二代、几十年如一日拼搏在一线的制造业老兵……他们分别是：蚂蚁科技集团股份有限公司董事长兼CEO韩璧丞、义乌市旭东工艺品有限公司董事长李晓东、中天控股集团有限公司执行总裁吴海涛五位浙商作为代表领奖。他们从重大场馆建设、大会开幕式表演、火炬接力、赛事保障等多个维度深度参与了杭州亚运会的筹办。

年度风云浙商评选活动由省委宣传部、浙江广播电视集团主办，浙江经视联合钱江晚报、《浙商》杂志共同承办，省发改委、省商务厅、省工商联等多家单位联合协办。

第十六届中国民间文艺山花奖颁奖 浙江三件作品获奖

本报讯（记者 林婧）1月18日晚，第十六届中国民间文艺山花奖颁奖典礼在福建厦门举行。

中国民间文艺山花奖是经中宣部批准，由中国文联和中国民间文艺家协会主办的国家级文艺大奖，每两年举办一届，是中国民间文艺最高奖项。本届“山花奖”共有140件作品入围，最终20个作品获奖。

在本届评选中，浙江省共有21件

杭绍甬高速杭绍段、杭甬复线宁波一期同步通车

杭甬第二高速通道初露雄姿

本报杭州1月19日讯（记者 张帆 金梁 通讯员 梅高）杭绍甬高速杭绍段、杭甬复线宁波一期19日同步通车，为杭州、宁波间第二条高速公路通道的全线开通打下基础。

向海而兴、陆海统筹，进一步发挥浙江的山海资源优势，大力发展海洋经济是“八八战略”的重要内容。此前，杭州到宁波只有一条高速公路——杭甬高速，这条1996年全线通车的高速是浙江省内首条高速公路，把浙江带入高速时代，同时一直是浙江最为繁忙的高速公路之一。

19日同步通车的这两个高速公路项目，由浙江交通集团牵头推进，同为国高网G9221杭州湾地区环线并行线的组成部分，是杭甬间第二高速公路通道的主体部分。其起点在杭州萧山区

国际机场附近，以隧道形式穿过机场的预留发展区，沿钱塘江、杭州湾南岸一路向东，连接起杭州城东智造大走廊的核心腹地萧山、钱塘和绍兴柯桥、滨海新区现代纺织集群核心区；进入宁波后，穿行杭州湾跨海大桥南岸的宁波前湾新区，连接舟山跨海大桥（金塘大桥），形成目前亚洲最大的海上互通——滨海互通；未来还将跨越甬江，直连在建的六横跨海大桥。这个推进中的杭甬第二高速公路通道不但把沿线蓬勃发展的各大产业新区、先进制造业产业集群串珠成链，而且直连横跨钱塘江、杭州湾、甬舟海域的诸多世界级跨江、跨海大桥，从杭州萧山国际机场直达世界第一海港宁波舟山港核心区，将大大加速浙江“空港+海港”两大门户枢纽的融合发展。

智慧是这条高速公路通道的亮点，特别是作为长三角智慧交通示范项目的杭绍甬高速杭绍段，在浙江乃至国内最早开展全方位智慧高速公路建设试点。浙江交通集团在建设过程中，创新了主动发现、主动管控、主动服务的智慧高速理念，基于大数据、物联网、交通仿真、数字孪生、高精地图等技术，打造了集主动交通管理、准全天候通行、伴随式信息走廊、智慧隧道、智慧服务区、绿色能源服务、施救在线等场景为一体的智慧高速“浙江方案”。

更聪明的路，更美好的出行。在视频AI算法、物联网等技术的加持下，智慧高速有了秒级发现异常的“慧眼”，更有了善于思考指挥的大脑“杭绍甬云”，能提供即时信息触达、车道级精准诱

导、车辆一键救援、服务区在线预约充电桩和点餐等服务，为司乘人员带来更安全、更精准、更即时、更舒心的出行体验。例如车道级精准诱导，一旦道路发生交通事故，“慧眼”能精准确定事故车道，“杭绍甬云”迅速发出指令，通过电子屏、定向喇叭对事故车道后方车辆进行预警，提供车道级的避障引导和最佳行车速度建议，降低追尾等二次事故风险，减缓路段拥堵。

需要提醒的是，因建设时序和国高网项目建设计划安排，余姚境内连接上述两个项目共同构成杭甬第二高速通道的杭甬复线宁波二期尚未开通；镇海、北仑境内连接六横大桥的杭甬复线宁波三期也刚刚开建，因此杭甬第二高速通道全线开通还需时日。

路网络。

义东高速东阳（江北至南市）段的开通，还将助推义甬舟开放大通道建设。位于东阳市白云西城工业区的睿思宠物用品公司负责人吴钊婧感慨，以前集装箱货车从公司发货到宁波，要走很长一段城区道路才能上高速，现在公司门口就能上高速，“至少比以前节省20分钟。”

据了解，义东高速东阳段全力力争于2024年底建成，建成通车后，东阳将形成甬金、东永、诸永和义东高速互联互通的高速公路环线网络。

串起义乌小商品城、东阳木雕城、横店影视城 义东高速东阳(江北至南市)段正式通车

本报东阳1月19日电（记者 叶梦婷 金思成 共享联盟·东阳 李磊）19日，义东高速东阳（江北至南市）段正式通车。

义东高速东阳段起点位于东阳市湖田枢纽接甬金高速，终点设王店枢纽

接东永高速，主线全长33.4公里，双向六车道，设计时速100公里。这次先行通车的义东高速东阳（江北至南市）段全长10.7公里，设有东阳西和白云两个收费站。

义东高速东阳段项目是我省高质

量推进大都市区建设的重点项目。义东高速东阳（江北至南市）段建设过程中连续架设了7座高架桥，穿越东阳主城区，在湖田枢纽与甬金高速相连，将义乌小商品城、东阳木雕城、横店影视城串珠成链，完善了金义都市区高速公

浙产朱雀三号火箭完成首次大型垂直起降飞行试验



1月19日，朱雀三号VTVL-1可重复使用垂直起降回收验证火箭升空。

蓝箭航天供图

本报讯（记者 徐坊 通讯员 李晓明）1月19日16时，蓝箭航天空间科技股份有限公司自主研发的朱雀三号VTVL-1可重复使用垂直起降回收验证火箭（下称“VTVL-1试验箭”）在我国酒泉卫星发射中心点火升空。据悉，此次试验的飞行时间约60秒，飞行高度约350米，着陆位置精度2.4米，着陆速度0.75米/秒，火箭着陆平稳，落点准确，状态良好，试验任务取得圆满成功。

VTVL-1试验箭是首次验证朱雀三号（ZQ-3）大型液氧甲烷可重复使用

运载火箭一子级垂直返回关键技术的飞行试验平台，箭体直径3.35米，长度18.3米，回收支腿展开直径11.6米，采用一台基于连续入轨验证的80吨级天鹊-12（TQ-12）改进型液氧甲烷发动机。此次飞试的VTVL-1试验箭起飞质量约50.3吨，全箭最大起飞质量可达68吨，为目前国内起飞规模最大的垂直起降试验箭。

据悉，此次试验箭装备的发动机在湖州南太湖新区蓝箭航天智能制造基地装配完成。基地相关负责人介绍，针

对回收复用火箭需求，他们在已经过连续入轨验证的天鹊-12发动机基础上，增加多次起动机和深度变推功能，使改进型发动机具备正交双摆、45%至110%变推力调节和多次点火能力。目前，该系列发动机的地面试车验证累计时间已超10万秒。

VTVL-1试验箭全箭主结构采用高强度不锈钢材料，提前验证了朱雀三号不锈钢箭体结构制造工艺，相比传统箭体结构材料铝合金，不锈钢成本低廉，焊接工艺性好，能够大幅降低中大

型液体火箭生产制造成本。

“此次任务验证了蓝箭航天可重复使用液氧甲烷火箭一子级垂直回收总体方案、大范围变推力液氧甲烷动力系统方案的正确性，火箭控制系统与发动机调推特性的匹配性，火箭着陆段制导与控制方案的正确性，火箭软着陆缓冲机构工作性能，以及可重复使用火箭测发、回收和后处理流程的正确性，成功获取了朱雀三号可重复使用液氧甲烷火箭关键技术的核心试验数据。”朱雀三号总指挥戴政介绍。

以业聚才 以才兴业

丽水让产业与人才双向奔赴

本报讯（记者 暴妮妮 通讯员 张凯 吴冰）“今年的春节礼包都是丽水特产，我已经申领了，打算寄给老家的爸妈尝尝。”近日，丽水团市委组织的“我把‘丽水’寄给你”青年人才春节礼包发放活动，吸引了众多在丽人才参与，现就职于丽水中科半导体材料研究中心有限公司的青年人才艾玉杰来自山东青岛，也进行了线上申领，“这样的活动，就如冬日暖阳一般。”

地处浙西南山区，丽水产业基础相对薄弱，为实现大跨越、大发展，丽水提出“产业定位科技，科技索引人才、人才支撑产业”的基本逻辑闭环，以特色半导体产业等一批战略性新兴产业及未来产业的发展所需为依据，进行人才引进。

为吸引高端人才集聚，2023年8月，丽水在深入调研、反复听取企业意见建议的基础上，出台了《丽水市人才科技赋能半导体产业高质量发展专项

政策（试行）》，对半导体产业紧缺人才就业、技能提升等补助标准上浮30%。各县（市、区）也纷纷围绕当地主导产业出台人才科技专项政策。

此外，丽水还积极为企业搭建交流平台，市县联动，2023年11月，举办“智汇丽水”人才科技峰会暨人才科技赋能半导体产业高峰论坛。

最近，浙江建设技师学院景宁民族分院学生林宇翔很激动，因前段时间获得全国第二届职业技能大赛瓷砖贴面项目金牌，他获得了当地政府30万元奖励。2022年以来，丽水根据产业发展需求，不断加大培育技能型人才力度：创新实施技能人才共富能力提升行动，并纳入全市十方面民生实事；推动丽水职业技术学院新设电子信息学院（集成电路产业学院），并围绕区域主导产业新设系列新兴专业；全市中等职业学校开设覆盖现代制造业、现代服务业和现代农业

制造、节能环保、大型高精尖等方向进行研发创新工作，力争成为全球领先的通风系统制造商。

此外，上虞借力“外脑”优化产业

等13大类48个专业，系统形成“一县一品、一校一特”的专业发展格局。

据统计，2023年，丽水新增高技能人才2.27万名，增长55.5%，增速连续两年位居全省第一，成为全省首批浙派工匠“增技增收”先行区。除林宇翔外，一年内还有6人先后获得国家技能大赛一等奖。

为让人才留得下来，丽水满怀热忱，想人才所想、解人才所忧。

丽水经济技术开发区管委会党群工作部部长苏超坡介绍，此前通过调研，了解到有些人才实际工作能力出众，但因学历未满足要求，导致无法享受丽水人才科技政策。为此，丽水创新推出人才认定“薪酬制”，打破学历、职称等限制，凭借薪资等级就可享受相应的人才待遇。同时，丽水还推出了人才招引“双向双聘”，人才不仅可以在企业就业，还能同时在高校任职，既解决了

创新支撑，积极向复旦大学、天津大学等招引人才、资源，推动“一个产业配套一个产业创新服务综合体”建设。如今，上虞已集聚3所应用型大学、12

个大学研究院、43个院士专家工作站、31个博士后工作站，还率先在全省推进教育科技人才“三位一体”高质量示范区建设。