

全国一线城市纷纷尝试让公交车“大变小”——

公交“瘦身”背后的城市发展逻辑

本报记者 应陶 张 彧 通讯员 李清 谢鑫

你有没有发现,身边的公交车正变得越来越小?

据杭州公交集团统计,从2021年大规模“上新”中小型车辆起,杭州累计已有2629辆10米以下(车身长)公交车正在运营中,其中8米及以下车型占了71.43%。

其实,公交“瘦身”早已不是新闻。放眼全国,北上广深等一线、新一线城市都在尝试让公交车“大变小”——

北京正计划在宽度6米以上的胡同引入“常规小型公交+需求响应微型公交”的复合型公交体系;2023年6月,广州首批纯电动小公交亮相,全长6.54米,全车仅有10个座位,只为便利市民从地铁到社区出行的“一百米”需求……

头部城市的公交纷纷驶上“瘦身”新赛道,而三四线城市的公交则面临“断供”的尴尬境地——

去年3月,河南商丘宣布暂停运营商丘市区公交线路;去年7月,河北保定多条公交线路停运;去年9月,湖南衡山县和双峰县公交公司分别宣布全城公交停运……

毋庸置疑,客流量锐减、车辆空驶率高,是各地在公交运营中面临的主要问题。那么,“大车换小车”是主动求变还是被迫之举,是追求效率还是成本控制?公交“瘦身”背后的城市发展逻辑,又是怎样的?

头部城市的公交,为何都选择“瘦身”

公交“瘦身”,为何成为全国一线、新一线城市的共同选择?

在中国城市规划研究院上海分院副总工程师蔡润林看来,对于头部城市的公交来说,“活下去”并不是问题,换一种“更精准的活法”才重要。“尝试给公交大改小,并非是客流下降的无奈应对,而是适应城市交通体系快速变化的应变之举。”

公交车型的改变,根子在于大众出行习惯的变化。杭州就是一个典型的样本:

十年间,杭州地铁建设快速推进,运营里程已累计至516公里,跃升至全国第六位,大大分担了城市出行压力,



杭州探索公交单元化治理模式,推出了桥“小蓝巴”。

杭州公交集团供图

也分流了公交的固有客流量。与此同时,杭州现有常住人口超1200万人,汽车保有量超400万辆,相当于每3个人之中就拥有1辆私家车。而网约车、共享单车、电动自行车等出行方式,也在杭州每日约2300万出行人次中,分走了不小的比例。

“多元化的出行方式,让市民在传统公交出行之外,也有诸多方案替代。所以公交的客流竞争压力才会凸显,这倒逼着公交公司必须要转型。”杭州市综合交通运输研究中心副主任吴海卫解释说。

公交变小了,会让城市治堵更有效吗

从2021年开始,杭州就大批量更迭不同尺寸的车型,以更好满足线路优化的需要。有人不解:车子变小了,载客量就会下降,出行需求不是更兜不住了吗?

数据“白描”了真实情况:车次更灵活,车速更快,服务更精准,缓解城市拥堵的效能反而更高了。据高德交通发布的拥堵延时指数,杭州市已从2014年一季度的全国首位,下降至2023年第三季度的第45位。

可举一例。2023年国庆、中秋双节恰逢杭州亚运会,此时的杭州,光是各景区景点(含乡村旅游),就需要解决

1300万人次游客的出行需求。面对高流量,杭州用“小公交”应对。

“为解决灵隐景区拥堵问题,我们在东岳、西溪路608号设置了两个公交转驳点,专门用8米、10米公交车接送游客进灵隐。”杭州公交集团运营总负责人陈施承说,这场“实验”很成功,虽然是小型车,但车辆频次更密,加上专用道的保障,7分钟即可从转驳点到达灵隐,十一假期期间,接驳公交单日载客量最高达4.1万人次,相当于减少了1.5万辆网约车、出租车进入景区。

转型想成功,就需要精准匹配更多需求。

十年间,杭州市区面积从3036平方公里扩大到8289平方公里,但快速成网的地铁线路覆盖到了周边的富阳区、临安区。吴海卫认为,像杭州这样轨道交通线网铺设得足够的城市,市民对于公交的需求不再是20公里的长线,而是10公里以内的中短线。

基于这一痛点,杭州已陆续推出具备地铁接驳、城市穿梭等功能的“小蓝巴”、社区微公交、云公交等小型公交车,解决单元内部市民出行便捷度低的问题。“目前,我们已在杭州全市20个片区开展单元化治理。”陈施承说。

蔡润林分析说:“灵活调度是公交的最大优势,只要车型调度合理,公交运行的效率越高,疏堵的效果就会更好。”

公交求新求变,只能靠“瘦下来”吗

答案,肯定不是唯一的。

2023年10月,交通运输部等9部门和单位联合印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》,其中涵盖了几个关键建议,比如“通过大数据应用提升城市公共汽车运营效率”“支持发展‘公交+旅游’服务模式”。

换句话说,“大车变小车”不是唯一解。利用大数据手段,也能提高公交效率。纽约拥有全球历史最悠久的公共地下铁路系统之一,但它的地铁系统仍然具有生命力。解决方式,就是利用大数据工具,筛选出28个地铁不便但具有高频需求的走廊,将常规公交线路升级为简、高效的快速公交,用较少的时间和投资,大幅完善全市快速公交网络。

作为数字之城,杭州也已在尝试。不久前,在第五届浙江国际智慧交通产业博览会上,杭州正式发布杭州交通治理在线平台。杭州主城区任意一地的交通大数据都能通过平台实时显示,如出行人数、出行方式、目的地热值等。“有了这些数据,我们可以精准研判出地面公交的载客情况,对于单车载客量高的线路进行实时优化调度,适配乘客的出行习惯。”吴海卫说。

“公交+文旅IP”,亦是转型方向。

2023年8月18日,杭州动物园新一任熊猫馆主“春生”和“香果”正式对外亮相,杭州公交也顺势推出了12米长的“熊猫巴士”。据统计,“熊猫巴士”推出后,每日都有约280名乘客乘车打卡。

这样的城市定制主题巴士,在杭州并不鲜见。光浪漫巴士就有WE1314路、520路双层巴士和K155路车。其中双层巴士520路公交,在每年5月20日当天,都会成为杭州情侣打卡圣地。

公共交通谋发展,关键在于扭转“增量规划”的惯性思维。“抓住市场稳定的高频出行需求精准服务,这才是公交行业走向健康发展的未来商业模式。”在蔡润林看来,即便是在人口下降、城市能级出现分化、出行需求走向多元的复杂背景下,公交依然不可或缺,“在瘦身强体后变得‘小而精’的公交,可以给人们带来更多的获得感。”

1月10日是第四个中国人民警察节。当天,在杭州武林广场举办的警营开放活动现场,众多市民体验警用装备,参与警民互动,向守护平安的卫士们致敬。图为市民与排爆机器人互动。

本报记者 董旭明 摄

我们来追星



有些只对外共享开放1个泊位,有些开放时间要求苛刻,有些干脆不公示……

共享停车,杭州一些机关企事业单位为何这般扭捏

本报记者 王晨辉

一线调查

为充分挖掘、释放停车泊位的时间价值,缓解“停车难”问题,杭州市共享停车平台“邻里停”于2023年1月正式上线运行。至今,全市有380余家机关、国有企事业单位开放泊位0.9万个。但近日记者在调查走访中发现,一些机关企事业单位泊位开放有些扭扭捏捏,周边群众难真正享受到实惠。

根据杭州市机关企事业单位泊位对外共享开放工作要求,杭州市级及以下机关、国有企事业单位要做表率,在满足本单位正常所需下,最大程度开放泊位时段共享,并在显眼位置公示开放的时间、泊位数量等信息。

上城区机场路一巷的杭州市上城区疾病预防控制中心周边,多是老旧小区,晚上和节假日停车成了老大难。但记者走访发现,上城区疾病预防控制中心有20多个泊位,门口却立着“单位内部车位不对外开放”公告牌。

对此,上城区疾病预防控制中心办公室工作人员王双英解释说,到了周末和节假日,就会把开放共享的公告立出来。

开放共享的公告显示,该单位停车场从2023年8月起对外开放,开放时间是节假日18时至次日7时,共享的泊位数量为1个,主要是包月形式。然而,记者通过“浙里办”客户端“邻里停”小程序“预约”车位,却显示“剩余车数为0,无法预约”。

“不对外开放的公告牌本身,就容易令人产生误解,以为是所有时段都不开放。”住在附近的居民周先生说,事实上,在晚上和节假日,他们都能看到,该单位大多数泊位都是空着的,“只开放一个,还不如不开放”。

这种现象并非个例。记者通过“邻里停”小程序随机查询了50个单位,结果发现,只开放一个泊位的有29个,还有一些开放2到3个泊位,最多的也只开放10个。

有的单位,不仅开放泊位少,而且开放时间也很“尴尬”。比如,文新街道办事处理车场只开放一个泊位,时间是21时至次日7时。记者走访还发现,有半数单位干脆连“在显眼位置公示共享开

放泊位公告”这一条要求,也没有做到。

为此,记者采访了只开放一个泊位的几家单位相关负责人。他们表示,因为安全、停放管理等方面还存在顾虑和问题,所以目前选择开放一个泊位,更多的是表示对共享停车这一新举措的支持态度。

还有市民向记者反映,有些机关企事业单位共享泊位,即便预约成功,真正停车时也很麻烦,还需要到门卫登记,而有些安保工作人员对开放共享政策不了解,沟通很久才允许进门停车。

作为缓解城市居民停车难的便民、利民之举,开放共享机关企事业单位泊位这一新举措要真正惠及市民,显然还存在不少距离。对此,本报将继续关注。

本报讯(记者 郭敏 县委报道组 陈雅雯 通讯员 叶益鹏)

1月10日,位于塔克拉玛干沙漠边缘的新疆新和县依其艾日克镇加依村格外热闹,迎着都塔尔、弹布尔等轻快乐声,新和县文工团演员亚力昆·牙生和果农、乐器工匠们踏着鼓点,挥舞双臂,跳起了传统歌舞赛乃姆,欢乐撒满了这个天山脚下的小村。

距离新疆新和县4500多公里外的浙江云和,灯笼高挂,二胡轻拉,鼓板响起,村民们放下锄头,穿上戏服,唱起了包山花鼓戏,跳起了传统舞,演起了越剧《梁祝》。珠联璧合“和”未来可期——我的“村晚”我的年,这台跨省联动的“云上村晚”,唱响了“最炫民族风”。

这台“云上村晚”,让两地村民欢欣鼓舞。村晚从场地布置、舞台设计到节目排演,基本都是村民参与。依其艾日克镇托克切克村村民阿卜都外力·阿卜都热依木和村里的孩子们一块登台,变成村晚“明星”,在胡杨树下跳起了新疆舞。“我们从一个多月前就开始准备了,我们跳的新和赛乃姆是新疆的传统歌舞,结合了龟兹文化,每逢喜庆佳节,我们维吾尔族人民都会跳。这次能和云和的朋友们一起载歌载舞,感觉特别开心。”阿卜都外力·阿卜都热依木笑着说。

“加依村是新疆民间手工乐器制作第一村,手工乐器是当地的特色,参与表演的主要是维吾尔族群众,其中,既有制作乐器的工匠、果农、村民,也有文工团。”新和县县委宣传部副部长李宏杰介绍,这次浙江云和、新疆新和县两地相约云端,通过融媒直播连线的方式,让维吾尔族歌舞风情和浙西南山歌民俗互动,实现东西部大联动。

“今年的村晚活动,我们同新和融媒体中心联动直播,策划、编导、拍摄等多部门联动发力,提前1个多月编排了13个节目,既有传统的戏曲表演,也有精心策划的小品、合唱和歌舞,还增加了抽奖互动环节。”云和县委宣传部相关负责人介绍。

丽新两地,互动频频。2023年,新一届丽水市援疆指挥部进驻新和以来,大力实施智力援疆、产业援疆、文化润疆等工程,发挥当地的产业和区位优势,招项目、引人才、促产业。两地开启指挥部全员招商模式,先后举办处州十县好新和——丽水招商引资和文旅推介大会、新和县高质量发展论坛、阿克苏地区全国各地产业对接活动,实现意向签约人工钻石饰品产业园等重点项目8个,意向投资金额33.7亿元。

优势资源,精准导入特色产业。云和选派了11名云和师傅组成援疆技术团,助力万亩亿元食用菌项目,带领阿克苏市7县4256户低收入农户发展种植1129万袋黑木耳,年产量达340吨,实现年经济效益2275万元。

截至目前,新一届丽水市援疆指挥部已高标准谋划打造西北乐乡、新和水资源综合利用、喀拉墩村乡村振兴示范村等18个具有丽水辨识度的援疆项目,32个援疆项目已基本完工,累计完成投资1.23亿元。同时,创新实施新和农特产品“乡村定制”模式,助力“疆果东送”总价值超亿元。

智慧港口“舟山方案”再上新

在大浦口码头看无人集卡丝滑作业

本报讯(见习记者 周杭琪 通讯员 任洁)1月10日上午,在宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头,大船一靠岸,无人集卡接收到作业指令后,开始沿着规划路径自动驾驶,它不仅巧妙地避开了人工驾驶集卡和障碍物,还能配合远控桥吊、自动化轨道吊协同作业。

“当前甬舟公司41台无人集卡已具备在港区与传统集卡深度混行作业能力,平均每小时作业效率近3个循环。”舟山甬舟集装箱码头有限公司相关负责人介绍,即使在全天候条件下各类集卡混行且无交通信号灯指挥的繁忙作业场景中,无人集卡也能安全流畅地进行全流程自动化作业。

9日上午,大浦口集装箱码头自动驾驶试验区在宁波舟山港金塘港区揭牌。根据《大浦口集装箱码头自动驾驶试验区建设方案》,大浦口集装箱码头自动驾驶试验区建设融合了人工智能、物联网和大数据等先进技术,采用基于混行交通状态下的自动驾驶模式,实现港区交通运输和集装箱作业的无人化与智能化。

据悉,预计到2025年底,大浦口集装箱码头将全面实现高水平的自动化运营,实践智能网联车远程辅助的“无人”自动驾驶模式,建成全球首个开放式“智慧港口大脑+远控自动化设备+智能网联车与人工集卡混行场景”港区自动驾驶试验区。

高校毕业生工作岗位无感智能匹配

手握“嘉人卡”,大学生就业少发愁

本报讯(记者 谭晓峰 通讯员 姜燕杰)前些日子,同济大学浙江学院土木工程系学生李宇琦在“嘉里人”校园就业服务站发布求职意向信息,不久之后就被精准匹配到嘉兴经开区建投集团市政部工程管理部专员岗位实习。

为破解大学生在求职就业中的“急难愁盼”,促进高校毕业生充分高质量就业,嘉兴经开区创设“嘉里人”校园就业服务站,试点“嘉里人”数字化建设。通过入学时信息采集,在校期精准匹配,毕业前实操演练,实现高校毕业生信息与企业岗位精准匹配,无感智推,打通校园就业服务的最后一公里。

据介绍,该平台依托“就在经开”微信小程序中的“嘉里人”就业服务站按钮,建设学生服务数据库,分析学生就业、创业、升学等倾向,智能生成电子“嘉人卡”,包括学生的基本信息、服务倾向需求、职业生涯规划、岗位(实习、见习)无感智能匹配、“猜你喜欢”信息

推送栏等内容,实现一人一卡,每学年更新大数据及开展服务满意度回访,有针对性推送匹配政策咨询、求职创业、招聘宣传等服务。目前,信息采集服务学生达1.1万人。

同时,平台根据学生的不同需求,提供菜单式服务。如为打算创业的学生提供创业大赛、创业培训、在校创业等服务;为打算就业的学生提供名企探访、企业宣讲会、学长学姐说等服务;为打算继续升学的学生提供考研经验交流、留学生故事等服务。学生还可以根据自己的兴趣选择寒暑假实习兼职、志愿者服务、专业实践化体验。

平台还可以根据最新的电子“嘉人卡”信息,为想就业的学生推送招聘会信息;为想创业的学生提供项目申报辅导、创业补贴创业贷款、企业开办全链条服务。如果学生考研结束后想找工作,可以及时更新“嘉人卡”的状态,即时享受对应的就业服务。

全国公安派出所所长训练基地在绍兴枫桥学院揭牌

本报诸暨1月10日电(记者 千婧 朱银燕 通讯员 杨迪)10日,在第四个中国人民警察节之际,“全国公安派出所所长训练基地”揭牌仪式在绍兴枫桥学院举行。

该基地主要承担公安部和地方公安机关组织的派出所所长革命传统和党性教育、学习新时代“枫桥经验”与基层治理社会治理、创新发展新时代派出所工作等培训任务。

当天,第三批全国“枫桥式公安派出所”所长研讨活动举行,100位第三批全国“枫桥式公安派出所”所长齐聚“枫桥经验”发源地,共享“枫桥”的心路历程,共商推进派出所“主防”良策,共谋创新基层治理务实之举。本次研讨活动由诸暨市公安局枫桥派出所发起倡议,绍兴市公安局、诸暨市公安局、绍兴枫桥学院联合主办。