

向海图强 走向深蓝

——写在舟山群岛新区挂牌十周年之际

郑元丹

舟山新城 迟名尊 摄

渔山夜景 姚峰 摄

螺塘线观日出 柳祖业 摄

东港夜景 柳祖业 摄

大沙鹅鼻岭露营基地 迟名尊 摄

新城滨海大道 迟名尊 摄

新城大桥 迟名尊 摄

东岬岛 陈炳群 摄

对外开放 能级新跃升

2017年,中国(浙江)自由贸易试验区挂牌成立。舟山进入“自贸区时代”,高水平对外开放能级持续跃升。

乘着改革开放的东风,如今,舟山的对外开放已从“大写意”进入“工笔画”阶段,一幅幅规划图已转化为一张张实景图。

这十年,借助众多国家战略平台,舟山群岛,地位凸显。

新区十年,舟山全域成为“自贸区”:聚焦投资便利化和贸易自由化,蹚出了油气全产业链建设特色化差异化发展道路;累计探索形成制度创新成果269项,其中全国首创125项,32项面向全国推广;并成功举办6届世界油商大会,已成为具有全球影响力的油气产业合作平台;累计集聚油气企业超1万家,成为全国油气企业最集聚的地区之一。今年,浙江自贸试验区舟山片区获评“浙江省十佳开放平台”,“‘向海开放’打造千亿级绿色石化产业集群——以油为链,实现海洋开放型经济海岛蝶变”入选“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”最

佳实践案例。

新区十年,大宗商品资源配置新高地加快建设。全面勾画“一岛一功能”体系,建成了全国最大的能源保障基地、进口粮食中转中心、铁矿石中转基地,初步建成了东北亚天然气登陆中心。油品储运规模已达3842.6万方,LNG接收规模每年达到800万吨。油品交易额突破1200万元,跃居全球第四大国际加油港。

新区十年,江海联运服务中心稳步推进。舟山推动出台了国家首个江海直达船舶规范体系,组建全国首支江海直达船队,创新江海直达“运力池”经营模式,长江中游直达航线扩大到7条,有力服务保障了国家战略物资运输安全和长江经济带发展,以实际行动助力长三角一体化。

以数字化改革为牵引,舟山正在续写经略海洋发展时代新篇章。一项项数据壁垒全被打破,跨场景应用“全面开花”,“云计算”制定出最优解,推动物资中转、保税油加注、海事服务提质增效。

未来,舟山将持续放大一系列国家战略“金字招牌”效应。加快建设

花园城市 幸福新图景

过去十年,是舟山城乡建设大手笔投入、大规模建设的十年,一座高质量发展的海上花园城市中初显英姿。

新城、东港在滩涂田野上拔地而起,定海古城微改造延续文脉,普陀海上花园会客厅全景呈现,岱山迈入大桥时代,嵎泗先行与沪同城。

“千万工程”海岛实践不断深化,率先实现省美丽乡村示范县全覆盖,新建、黄杨尖、涂口、五渔等一批村庄美丽蜕变,花鸟、东极、枸杞、白沙、秀山等一批小岛成为令人向往的“诗和远方”,定海净零碳乡村建设经验获联合国人居署推介。

海洋海岛生态环境不断改善,空气质量持续保持全国前列。创成全国文明城市,获评国家环保模范城市、国家园林城市、国家森林城市、国家节水型城市等系列荣誉。

十年来,舟山综合交通迎来巨变。舟岱大桥等8座大桥建成通车,甬舟铁路、甬舟高速复线一期、六横公路大桥相继开工,形成全国最长的连岛高速公路和规模最大的世界级跨海桥梁群。

十年来,舟山城市建设品质提升。漫步街头,目之所及皆是和美宜居图景,感受到的是自然与和谐。高品质的公园、绿道比比皆是,居民出行“300米见绿、500米入园”。

十年来,海岛百姓生活铺开新卷。舟山正在开展“小岛你好”海岛共富行动。

普陀综合田园 迟名尊 摄

大美绿山岛与枸杞岛 沈晓邦 摄

海洋经济 迈入新赛道

均破“9”,这是“十二五”“十三五”期间,舟山GDP的年均增速。

增速位列全省第一的背后,是海洋经济的强劲支撑。

十年来,舟山抢抓建设海洋强国、浙江海洋经济示范区等重大机遇,坚持以国家级新区、自贸试验区等重大国家战略为引领,大力发展现代海洋产业,开辟了高质量发展的新蓝海。目前,全市海洋生产总值占GDP的比重已达68.5%,舟山已成为全国海洋经济比重最高的设区市之一。

海洋经济是群岛新区的“蔚蓝色名片”。放眼鱼山岛,国内炼化装置中单体规模最大、国内一次性投资建设规模最大石化产业的单体项目高高耸立。在这里,每一滴原油都被充分利用。曾经的悬水小岛,如今已成为不折不扣的“世界级工厂”。

与此同时,太平洋海工、中海油等一批百亿级重大项目建成,技术全国领先的华润异质结、富通海底电缆、聚泰新能源等先进制造项目纷纷落户,一批全国最大的油品储运基地、铁矿石中转基地、进口粮食中转中心、保税油加注港成为“金字招牌”。

驶向“深蓝”。依托资源禀赋,舟山正聚力打造绿色石化和新材料、大宗商品贸易交易、船舶和临港装备制造、可再生能源及装备制造、海洋电子信息等九大产业链和战略性新兴产业,全力构建具有核心竞争力的现代海洋产业体系。

舟山临港工业也跨入一个大发展时代。作为舟山第一大支柱产业的船舶工业,已集聚长宏、万邦永跃、中远等规模以上船舶企业32家(产值10亿元以上7家),4家船企入围全球修船企业十强,修船份额占全国三分之一。

靠海吃海的舟山人,从没有像今天这样深刻地理解“渔”字。2015年4月13日,农业农村部批复同意并支持舟山建设国家远洋渔业基地,这让舟山的远洋渔业奋起勃发。如今,一座集远洋水产品中转、电子交易市场、金融配套服务和冷链加工等于一体的现代化国家远洋渔业基地已悄然崛起。总投资近18亿元的舟山“一条鱼”全产业链十大项目今年签约,舟山正全面布局海洋捕捞、精深加工、休闲渔业、高端装备等领域,助推渔业转型升级。

未来,舟山坚定不移将海洋经济作为高质量发展的主战场,聚力发展中高端船舶、能源装备、海工装备、先进材料等先进制造业,建设国内领先的船舶、海工、能源装备制造基地,加快远洋渔业全链条产业化发展。

