

2023年世界互联网大会浙江承办工作领导小组全体会议暨动员大会在杭召开 把乌镇峰会“十年之约”办得出新出彩出色

本报杭州9月6日讯(记者郑亚丽)2023年世界互联网大会浙江承办工作领导小组全体会议暨动员大会6日在杭州召开,要求立足今年重要节点,既为办成一届“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”的杭州亚运会做好全方位服务保障,又把乌镇峰会“十年之约”办得出新出彩出色。

会议强调,要进一步聚焦议题设置、嘉宾邀请、活动策划,着力提升乌镇峰会的行业影响力和业界权威性,进一

步发挥峰会在把脉前沿业态、引领发展潮流、展陈新兴技术、探讨最新理念方面的“头雁效应”,努力把乌镇峰会办成互联网界的“达沃斯”。

会议要求,要发挥主场优势、坚持守正创新,以更实的抓手举措扩大峰会影响。要做好峰会开幕式、全体会议和各分论坛等主体活动筹备工作,在峰会活动议题设置、策划组织上谋划增量,不断丰富峰会活动品牌内涵。要进一步提升“互联网之光”博览会、“直通乌镇”全球互

联网大赛、浙江分论坛等板块活动的前沿性、国际化、专业化水平,加强创新办会探索,争取在提升业界关注度、扩大社会影响面、丰富活动饱满度上有新突破。

会议指出,峰会是最大的人才库、项目库、资源库。要以创设乌镇峰会“云”市集、“招商”工坊为契机,主动对接、谋求合作,探索建立常态化招商引资机制,争取更多优质项目引进来、更多高端人才留下来,推动更多主体和区域共享峰会红利,努力把承办峰会的优

势转化为强力推进创新深化改革攻坚开放提升的强大动能和全面胜势。

会议强调,必须充分考虑今年办会工作中可能存在的新情况、新问题、新挑战,筑牢线上线下安全屏障,确保峰会举办安全有序、万无一失。各地各单位要提高站位、齐心协力、铆足干劲,迭代指挥体系、顺畅沟通协作、细化责任落实,高质量、高标准、高效益做好峰会各项承办工作,努力交出峰会“十年之约”的高分答卷。

给广大影迷实实在在的优惠

浙江发放2500万元电影消费券

本报杭州9月6日讯(记者 林晓晖)“看精彩电影 享美好生活”2023浙江电影消费券发放启动仪式6日在杭州奔腾电影生活馆举行。

记者在现场了解到,即日起,主办方将分阶段在建行生活、潮新闻、Z视介三个App上发放共计2500万元的电影消费券,本次活动面向全部在浙人员,所有领券人员可根据票券规则在浙江地区影院购买有效期内的电影场次,第一阶段持续时间为2023年9月6日至2023年11月30日。

看电影已经成为人们日常休闲娱乐

乐不可或缺的一部分,疫情的影响逐渐平复,更多观众释放出高涨的热情。刚刚结束的暑期档中,中国影史票房以206.19亿元创下新高,其中浙江贡献了16.02亿元票房,吸引3882.7万人次走进影院。

实际上,浙江电影消费券的发放并非首次,2020年,浙江发放了1000万元电影消费券,截至2021年2月,共有200万左右的浙江影迷领取了电影消费券,带动票房5853万元。2023年春节档期间,浙江各地共发放电影专项消费券超1100.8万元、免费电影票5万余

张,为影城减免租金260万元,直接补贴电影院超100万元,各类可用于影院观影的通用消费券超12.8亿元,有力地推动了影业复苏。

对此,来到现场的影院代表很受鼓舞:“电影消费券发放过程中,我们将搞好全方位全流程服务,帮助观众利用电影消费券找到想看、爱看的电影,实现影片‘破圈’,带来票房增量。”

更重要的是,实实在在的优惠让大家可以用更划算的价格看到更多更优质的影片,将不同年龄的观众重新拉回影院,再次建构起中国电影与观众的紧

密联系。

启动仪式后,现场放映了浙产亚运电影《热烈》。影迷代表、来自浙江大学广播电视专业的研究生王一非表达了感谢:“电影消费券会成为我们影迷与电影之间的润滑剂,让大家可以用更划算的价格看到更多更优质的影片。”

据悉,本次活动由省委宣传部、省电影局、中国建设银行浙江省分行、中国建设银行宁波市分行主办,浙江日报报业集团、浙江广电集团、横店影视股份有限公司承办。

连日来,诸暨市赵家镇、东白湖镇等香榧产区陆续开始采收香榧。图为9月6日,在东白湖镇上英村,榧农忙着采摘香榧。

拍友 蒋力奔 摄

香榧开摘



极氪赴美上市获批——

浙江新能源车企能否驰骋资本市场

本报记者 沈晶晶

针对万众瞩目的IPO(首次公开募股)进展,极氪CEO安聪慧在日前召开的极氪汽车发布会后表示,“会根据市场情况,密切跟踪资本市场动态,适时推进部署完成上市时点。”

8月25日,证监会官网披露,对极氪智能科技控股有限公司境外发行上市备案信息予以确认。也就是说,极氪赴美IPO正式获批。当前,极氪估值接近130亿美元,若顺利在美国纽交所上市,或将再造一个千亿市值车企。

蔚来、理想、小鹏、威马、爱驰……近年来涌现的中国新能源车企,有的成功拿下IPO,有的半路折戟,极氪如何讲好自己的故事?浙江新能源车企能否驰骋资本市场?

产线,再到全球领先的一体化压铸车后地板,处处透露技术和资金实力。

吉利强力“输血”之下,极氪的表现可圈可点。极氪智能科技有限公司副总裁赵春林告诉记者,从1到100000台量产下线,他们仅用时548天,创造了全球高端纯电品牌10万台车最快下线纪录,今年预计能达成14万辆的交付目标。

最新数据显示,截至今年8月底,极氪累计销售达14.49万辆。8月,极氪交付量12303辆,同比增长71.7%,也成为唯一一个连续7个月同比、环比双增长的纯电汽车品牌。

对比来看,今年前7个月,蔚来共交付7.5万台,小鹏仅交付5.24万台,而它们均成立于2014年。

出身不凡,成绩不俗,这样的极氪自然受到资本青睐。

完成初步融资、达成一定销量后,启动IPO也是不少造车新势力的惯常操作。去年12月,吉利汽车公布,极氪按保密基准向美国证监会递交了可能进行IPO的注册声明草稿本。尽管IPO规模、上市日期均未披露,但已引发市场无限遐想。

今年8月22日,吉利汽车中期业绩发布会上,安聪慧再次表示将选择合适窗口择机上市。3天后,证监会官网正式确认,极氪赴美IPO获批,上市一事取得实质性进展。

根据境外发行上市备案通知书,极氪拟发行不超过9.26亿股普通股并在美国纽约证交所上市。市场预测,此次极氪IPO的规模或达10亿美元。

之举。

眼下,尽管新能源车产销还在增长,但在消费动能不足、新能源车渗透率增速放缓背景下,品牌竞争更趋白热化。

8月以来,特斯拉接连降价抢跑,“价格战”风云再起。重压之下,此前价格“咬死”在30万元的极氪001,也首次将最低价下探到了26.9万元。降价+车型进化,极氪显然是要一搏市场规模。

此外,从吉利汽车发布的2023年中期财报来看,今年上半年极氪累计交付42633台,同比增长124%,营收为212.83亿元,但亏损达到8.09亿元,上年同期营收为88.28亿元,上年同期亏损为7.59亿元,“增收不增利”的局面尚未扭转。

燃油车时代,传统车企的车型迭代、产线技改等投入,都是相对可以预测估算的。但迈入新能源车时代,无论电池、电机、电控系统等研发,还是自动驾驶、智能座舱、卫星定位应用等开发,都需要从零开始,投入巨大。一边烧钱造车,一边亏钱卖车,变成不少新能源车企发展“怪圈”,可能这也是新能源车企谋求上市融资的原因之一。

尽管资本市场对新能源车企青睐有加,但不可否认,随着风头逐渐冷静,大家似乎也在对盈利能力不足的新能源车企失去耐心。这从今年初威马、天际等的融资困局,就可见一斑。

IPO如何推进,极氪能否点燃资本市场热情,又能否在方兴未艾的新能源车江湖里驶出自己的路?我们拭目以待。

尚有隐忧

那么,为何去年底就递交了赴美IPO申请,近期极氪才在国内备案审批呢?有市场分析人士认为,这与交付量有关。

2023年开年,中国新能源汽车市场跌宕起伏,维持30个月的产销增长宣告结束,“价格战”愈演愈烈,不少造车企业出现倒闭危机……

在2022年完成7万辆年交付目标的极氪,也没有幸免。今年1月,极氪仅交付3116辆,环比下滑73%。此后,极氪009上市,对销量也没太大刺激。直到6月,市场景气度回升,极氪交付量快速增长。

6月和7月连续两个月交付破万后,放出极氪IPO消息,无疑是明智

上市之路

含着金汤匙出生的极氪,此前已经展现强大的融资能力——

2021年8月,极氪完成Pre-A轮融资5亿美元,该轮融资后极氪估值为90亿美元;

今年2月,极氪再度完成7.5亿美元A轮融资,投后估值近130亿美元。

公开资料显示,一众投资者中,既有博裕投资、鸿商集团这样的知名资本,也有越秀产业基金、衢州信安智道基金等地方国资,还有宁德时代、英特尔资本、自动驾驶技术公司Mobileye等供应商身影,对他们来说,参与投资相当于一次合作关系的深度捆绑。

主角光环

极氪、帝豪、几何、豪情、宝腾、远程、雷达、极星、领克、银河、沃尔沃、路特斯、Smart……盘点吉利控股或投资的汽车品牌,不少人可能都会感叹一声,“眼花”。

其中,要论谁是“主角”,极氪风头无两。公开信息显示,极氪成立于2021年3月,由吉利汽车、吉利控股集团共同出资设立,并由李书福挂帅担任董事长。

此前,记者在地处宁波前湾新区的极氪智慧工厂采访时,就已充分感受到吉利赋予它的“主角光环”——总面积1946亩,相当于181个标准足球场;从随处可见的智能屏、机械臂、AGV小车,到自动化率高达100%的焊装、冲压

RCEP推动浙企出海 在东南亚寻找绿色新机遇

本报讯(记者 拜赫赫 通讯员王金华)9月6日,第五届2023“丝路护航”暨浙江—东南亚绿色能源投资与建设合作对接会在绍兴召开。“RCEP为浙江企业投资东南亚带来了新机遇,尤其是新能源领域的投资合作。”省商务厅有关负责人介绍,这也是此次对接会召开的原因。

对接会上,中国电力企业联合会行业专家介绍了电力行业绿色发展趋势,中广核、运达风电等能源投资企业介绍了东南亚绿色能源业务情况及合作商机。“我们在越南承担了首个使用国产品牌风机在越南并网的风电场项目,在会上分享了经验、与同行交流。”浙江运达风电股份有限公司国际业务部总经理余永说。

外方代表在对接会上推介了当地投资机会。来自印度尼西亚、马来西亚、越南的代表详细介绍了各自国家在新能源领域的相关政策和发展规划,表达了与浙江企业开展深入合作的意愿。现场还设置了专门的交流洽谈区,与会嘉宾和企业代表进行了面对面交流,探讨合作机会。

我省在绿色能源、数字经济等绿色发展领域,全球合作势头迅猛。今年以来,光伏对外投资同比增长32倍,绿色能源领域工程承包增长14倍,数字经济对外投资增长4倍。

省商务厅有关负责人表示,下一步,将继续举办一系列对接活动,为企业在高质量共建“一带一路”倡议指引下拓展海外市场提供助力。

绍兴开展“增值式”政务服务改革 线上+线下,服务更贴心

本报绍兴9月6日电(记者 徐添城)记者从6日举行的绍兴市“越满意”“增值式”政务服务改革工作新闻发布会上获悉,自今年5月开展“增值式”政务服务改革以来,该市已基本打通线上线下助企平台,聚焦企业需求,服务更加精准。当前,包括绍兴市本级和6个县(市、区)企业综合服务中心在内的“1+6”线下服务平台已对外运行,亲清热线、“越省心”企业综合服务平台也已上线公测,绍兴亲企环境进一步优化。

“增值式”政务服务,是在传统政务服务基础上,为企业提供更多全生命周期的衍生服务,要求政府不仅要做好“分内之事”,还要提供更多“意外之喜”。为进一步精准、多元化服务企业,今年以来,绍兴坚持全域一体化、服务标准化,综合集成散落在部门、社会组织以及第三方的涉企服务,为企业提供一站式的办事服务体验。

线下,绍兴设立了“1+6”实体化服务大厅,统筹开展事项进驻、业务协同、

平台运维、协调解难等工作,企业的各类需求,只需到“一个窗口”,便可得到受理、流转、办理、督办、反馈等全流程服务。线上,绍兴为企业量身定制了“越省心”企业综合服务平台,广泛归集部门和社会组织在项目审批、政策、金融、人才、法治、科技等领域的476项增值服务事项,链接起115个国家、省、市、三级涉企服务数字化平台,有效解决企业在海量信息中找“信息入口”难、找“办事入口”难的问题。值得一提的是,绍兴市线上线下两个平台通过该市智能帮办代办系统有机连接,实现了简单问题专员帮办解决,复杂问题视频或部门上门服务解决,疑难杂症线下圆桌会商解决。

绍兴市政务服务部门相关负责人表示,下一步,绍兴将继续深入推进“增值式”政务服务改革,持续完善线上线下平台,加强政务专员队伍建设,为企业提供更多增值服务、暖心服务,为绍兴经济社会发展助力赋能。

人才助力长三角一体化联合行动在嘉兴发布 为城市发展引入动力之源

本报嘉兴9月6日电(记者 沈烨峰 通讯员 周奕俊)6日,在2023中国浙江星耀南湖·长三角精英峰会开幕式上,《长三角生态绿色一体化发展示范区跨省域高新技术产业开发区人才发展联合行动》《虹桥国际开放枢纽金南翼人才一体化发展联合行动》发布。

星耀南湖·精英峰会起始于2008年,是嘉兴十余年磨一剑打造的人才工作名片。2019年,在省委人才办的支持下,星耀南湖·长三角精英峰会升级亮相,影响力从一城迈向长三角全域。

集聚活力、成长活力、环境活力……开幕式上,智联招聘连续第三年发布《长三角27城人才活力指数报告》。“人才的集聚和创新的活跃是城市发展的动力之源。”智联招聘相关负责人表示,该报告对27个城市的人才活

力状况进行全面分析评价,希望能够为各城市提供一个更加科学、合理的衡量标尺,推动互相借鉴、取长补短,以城市群整体人才活力水平的提升,支撑和带动区域更高质量发展。

人才活力来源于城市的发展张力,也来源于城市间的交流与合作。构建区域协同创新机制、创新人才引育共育模式、协作提升源头创新能力……今年峰会聚焦“助推一体发展”,举办长三角新型研发机构伙伴赋能会,发出“伙伴赋能计划”倡议,得到长三角27家新型研发机构的积极响应。

当天,清华大学柔性电子技术卓越工程师培养基地等一批卓越工程师培养基地、国家集成电路产教融合创新平台浙江基地等一批校地合作载体,以及国家科技信息资源综合利用与公共服务中心长三角分中心等一批落地合作载体也正式揭牌。

浙大二院“汽车眼科医院”获中华慈善奖 行万里,送去光明

本报讯(记者 朱平 通讯员鲁青 邱富辉)9月5日,第十二届“中华慈善奖”表彰大会在北京举行,浙江大学医学院附属第二医院眼科中心“汽车眼科医院”光明行团队荣获本届“中华慈善奖”。

“中华慈善奖”由民政部颁发,是当前我国公益慈善领域的政府最高奖。创建于1996年的浙大二院眼科中心“汽车眼科医院”,行驶于山区海岛、边疆大漠,先后到达浙江30余个偏远、贫困市县或乡镇,14次走进西藏、内蒙古、新疆、青海等11个中西部与边疆省区,免费义诊10余万人次,为困难患者免费施行复明手术1.1万余例。

“汽车眼科医院”每到一地,不仅为患者送去光明,还会留下一支“带不走的团队”,尤其是在中西部地区建立的16个复明中心,为当地培养了一批高

水平眼科医生,还帮助西藏建立了第一个现代化眼科手术室。

“如果有一天,我们的技术传授给了每一个县、每一个乡,我们的使命才会结束。”“汽车眼科医院”发起人,浙江大学眼科医院院长、浙大二院眼科中心主任姚克教授表示,只要患者有需要,“汽车眼科医院”就会一直行驶下去。如今,“汽车眼科医院”用车已更换到第四代,参与人员包括了院内白内障、眼底病、角膜病、青光眼等专科骨干力量。

“20多年来,‘汽车眼科’每一程都彰显了浙二人心中所那份神圣的理想信念、爱心善意和责任担当。获此殊荣,是对秉承初心、牢记使命的浙二人的激励和肯定。未来,浙二人步履不停,继续用实际行动为百姓谋福祉。”浙大二院党委书记王安说。

阮顺泉同志逝世

本报讯 绍兴市人大常委会原副主任阮顺泉同志,因病医治无效,于2023年8月31日在绍兴逝世,享年71岁。

阮顺泉同志是浙江省绍兴市上虞区人,1973年3月参加工作,1974年12月加入中国共产党。历任上虞县文

教局干事、团县委副书记,县委组织部副部长,县委常委、宣传部部长,上虞市(县)委副书记,绍兴市纪委常委、副书记,市监察局局长,市委常委、宣传部部长,市人大常委会副主任、党组书记、代理主任,市人大常委会副主任、党组副书记等职。