

“双星合璧” 极星与星纪魅族成立合资企业,加码中国市场

筱筱 文/图

近日,全球豪华纯电高性能汽车品牌 Polestar 极星与科技公司星纪魅族集团在上海签约成立战略合作合资企业。全新的合资企业将整合极星在设计和产品性能方面的优势,以及星纪魅族集团在软件和消费级电子硬件开发方面的前瞻布局,助力极星在中国新能源市场持续发力。

极星全球CEO托马斯·英格拉特介绍:通过此次战略合作,极星将与星纪魅族集团形成强大的合力,为中国用户提供超越期待的极致体验。

全新的战略合作合资企业将进一步开发星纪魅族集团现有的技术平台 Flyme Auto,为极星面向中国市场打造的产品提供无缝连接的智能操作系统,包括车载应用程序、流媒体服务、智能

汽车软件。该系统可与手机、增强现实智能终端以及用户服务应用程序进行融合互补,创造无界数字生态系统。同时,该企业将作为极星在中国市场的唯一授权销售和服务渠道,极星计划将约130名极星中国雇员转移至新公司。

极星将拥有合资企业49%的股权,星纪魅族集团持有剩余51%的股权,且星纪魅族集团将根据公司未来需求负责主导初始资本外的进一步融资。星纪魅族集团CEO沈子瑜说:“未来,为用户提供多终端、全场景、沉浸式的融合体验将成为行业的核心竞争力。在星纪魅族集团的前瞻科技生态布局加持下,极星将在智能出行领域无界延展,引领全球智能出行科技生态。”

星纪魅族集团是一家以用户体验为中心,专注于开发领先技术产品的高端科技公司。该公司拥有约2600名员工,致力于研发移动



智能终端和应用XR技术的可穿戴智能终端等产品。星纪魅族集团全新发布的Flyme Auto

智能座舱操作系统,将在包括领克08在内的一系列新能源汽车上搭载。

长续航、纯电驱动、安静高效 深蓝S7试驾关键词

文静 文/图

风驰电掣,释放澎湃动力;动静之间,唤醒感官激情。近日,深蓝S7杭州夏日试驾会在余杭区正式开启。作为深蓝汽车品牌旗下首



款中型SUV,深蓝S7以创新设计引领未来潮流,增程版车型携“超级增程”技术与天生后驱基因,带来超越感官的驾趣体验。

外观方面,得益于高效原力增程发动机、高效发动机舱热管理技术,S7实现了纯电与增程同前脸造型设计,以同造型的进气格栅满足进气要求。低趴车头设计、超低前机舱盖俯冲,带给人锐利的高颜值运动感。

门把手隐藏式设计,集美学和科技于一身,降低风阻的同时,智能电动弹出和收回,增加了入舱仪式感。

进到车内,深蓝S7配备了悬浮式中控大屏。游艇式怀抱设计的内饰凸显豪华和时尚。从传统的仪表板区域到音响区域,可触达区(仪表、门板、中控)皆为软质包覆,进一步提升舒适触感。仪表区域上双纹理表面设计突

显层次感。靠背、头枕、座椅一体化设计完整、简约,配合立体热压S7专属标志带来先锋审美体验,同时融于头枕中的隐藏式音响和高级皮质打孔座椅,让科技与舒适协调统一。

深蓝S7定位中型SUV,整车长宽高分别为4750、1930、1625mm,轴距2900mm,拥有同级优先的前排有效腿部空间和后排乘坐空间。而1.9平方米的超大揽星全景天幕,开阔视野让人宛如徜徉在星河之中,全身心得放松。全系标配电动遮阳帘,有效阻隔烈日炙烤,彻底让全景天幕甩掉“夏天噩梦”的代名词。

新车搭载高通8155芯片车机系统,借助高通第三代数字座舱平台,以105K DMIPS的超高算力,让人脸识别、语音交互、触屏反馈,软件升级等一切智控操作快速响应。

动力方面,深蓝S7纯电动车型的最大功

率为160kW和190kW,增程版车型的增加器为一台1.5L自然吸气发动机,最大功率70kW,驱动电机的峰值功率175kW。

深蓝增程技术使用了NVH智能平衡策略,最大程度优化增加器本身NVH性能,从而提升整车NVH,带来静谧体验。出色静谧性之外,深蓝S7还有着不输于燃油车的超长续航里程,解决了用户对于新能源汽车的续航焦虑。深蓝S7增程模式续航里程可达到1120km,对于跨省行驶、外出自驾游等长途出行均毫无压力。加油即走,也为长途出行带来了更多的便利性,用起来更为省心。

深蓝S7从用户真实用车场景出发,实现了长续航、纯电驱动、安静高效以及富有驾驶乐趣的出行体验,解决了用车痛点,也树立了超级增程的产品形象。

智电出行 大有“意思” 别克ELECTRA E4上市 售价18.99万—25.99万元

曼倩 文/图



近日,上汽通用汽车别克高档纯电轿跑SUV别克ELECTRA E4上市,推出包括GS版本在内的4款车型,并提供2种续航里程选择,售价18.99万元—25.99万元。

别克ELECTRA E4基于“更智能、更安全、更性能”的奥特能电动车平台打造,既拥有轿跑的时尚造型,又兼顾中大型SUV的实用空间。新车搭载全新一代VCS智能座舱和更新迭代的eConnect互联技术,并可选装SUPER CRUISE超级辅助驾驶系统,为追求审美品位与生活趣味的消费者带来加倍安心、大有“意思”的智能纯电出行体验。新车将于7月起开启交付。

别克ELECTRA E4采用与ELECTRA-X概念车一脉相承的全新PURE Design纯粹设

计理念,其轿跑SUV造型将时尚、潮流、动感融为一体。座舱舒适简约,带来全方位的空间通透感。

得益于奥特能电动车平台和2954mm超长轴距,别克ELECTRA E4拥有宽适的座舱空间。新车搭载全新一代VCS智能座舱,全系标配EYEMAX 30吋弧面6K屏,系统内置高通骁龙8155芯片,配合VIP智能电子架构,让智电出行始终与时代同步。

别克ELECTRA E4基于业界领先的奥特能纯电平台,整合了通用汽车26年的电动化经验和前瞻技术优势,从更深层次解决用户对性能衰减与电池安全的焦虑。新车标准续航版CLTC工况续航里程达到530km;GS长续航四驱版CLTC工况续航里程620km。

智驾科技方面,别克ELECTRA E4全系标配eCruise智能辅助驾驶系统,提供FSRACC全速域自适应巡航、HOLCA智能车道居中辅助等丰富实用功能。GS长续航四驱版车型更可选装全新一代SUPER CRUISE超级辅助驾驶系统,依托高算力芯片,以及由高阶摄像头和雷达系统、高精地图等组成的感知系统,实现舒畅安心的驾驶体验。

作为继大五座智能纯电SUV别克ELECTRA E5之后的第二款别克奥特能平台车型,别克ELECTRA E4凭借潮流颜值、智舱体验、质感驾乘、无忧安全等方面的“出圈”亮点,将进一步满足消费者的多元化智电出行需求,并将携手ELECTRA E5助力别克加速布局主流电动车市场。

“更有AI的家庭SUV” 2024款AION V Plus上市15.99万元起

龙飞 文/图

6月20日,埃安为年轻家庭用户带来了一款“更有AI的家庭SUV”——2024款AION V Plus,新车售价15.99万—23.29万元。其中,仅需17万元即可买到纯电7座。

作为“爆款制造机”,埃安只造爆款:今年5月,埃安销量高达45003辆,连续两月稳居行业前二,开启了新能源汽车行业的“BAT时代”。此次,埃安将目光放到基数庞大的家庭群体,联合75万用户,汇总了家庭6大高频使用场景,共创出2024款AION V Plus。2024款AION V Plus新增脉动蓝外观色和米兰时

光内饰主题,同时优化CNSL区域,提升了简奢有品的家居化享受。

二胎家庭日益增多,得益于AEP纯电专属平台,2024款AION V Plus拥有2830mm超长轴距,车宽1920mm,形成超大后排空间,加上全纯平的地台,妈妈也能轻松上下车,舒服坐在两个儿童座椅中间,方便照顾宝宝。

谁说带娃出游就是彼此遭罪?2024款AION V Plus对ADiGO SPACE智能座舱全面升级。家庭聚会露营,孩子可以在车内看动画、打游戏、K歌,全系音响升级,搭载品牌Premium HIFI扬声器,优化声场布局;车外的大人也能使用对外放电,围炉煮茶,与好友畅聊。

2024款AION V Plus升级180kW电驱,动力更澎湃,ECO/NORMAL/SPORT等5种模式一键自由切换。平时带家人出门,既可安静平稳,也可狂飙一把,在家庭SUV上照样能体验推背感。

除此之外,2024款AION V Plus还具备众多实用功能,满足更多家用需求:一键遥控泊车让妈妈带娃保持优雅;ADiGO PILOT智驾辅助系统,带娃单独出行,也能兼顾小孩,高速自主巡航,妈妈超从容;买五座送三排,一家7口不落,搭载弹匣电池和五星安全钢铝混合车身,看不见的安全守护,让出行更安心。

