一汽-大众全新大五座SUV揽巡虚拟世界硬核上市

市场指导价27.49万元起，中大型SUV市场迎来重磅新车

燕飞 文/图

11月18日，一汽-大众以元宇宙科技为载体，举行了行业首场元宇宙游戏形式的“巡梦之旅”线上虚拟发布会，宣布旗下“硬核大五座SUV”揽巡Tavendor正式上市。全新揽巡共提供330TSI精英巡行版、330TSI豪华巡逸版、380TSI四驱R-Line巡游版、380TSI四驱R-Line巡礼版四款车型，上市指导价区间为27.49万—32.59万元。

值得一提的是，备受关注的揽巡380TSI四驱R-Line首发版也在上市之列，其上市指导价与380TSI四驱R-Line巡游版保持一致，同为30.59万元。但该车型在380TSI四驱R-Line巡游版基础上，提供了0元可享价值万元的豪华装备包福利，该装备包配备21英寸锋芒铝轮辋、主动式智能胎压监测系统、Top View全景可视泊车系统、自动防眩目外后视镜、后排隐私玻璃、前后排夹层降噪玻璃、14扬声器harman/kardon高级环绕音响等豪华配置，给予首批用户超值的越级体验。

硬核操控，让每一次冒险都有惊无险

揽巡采用330TSI+2WD/380TSI+4WD两种不同的动力组合，让野地探险者在探秘寻幽的过程中可以得心应手。DQ501变速箱传动效率更高，动力切换灵敏迅速，同时也兼顾了驾乘舒适性和燃油经济性。4Motion智能四驱系统和Active Control 7种驾驶模式帮助平稳应对复杂路况，让野地探险者轻松应对市区、郊区、烂路、雪地等不同路况。

值得一提的是，380TSI高配车型搭载的是性能实力更加成熟可靠的EA888 2.0T高功率发动机，最大输出功率162kW，最大输出扭矩350N·m，搭配7档湿式手/自动一体DSG双离合自动变速器，起步快、动力猛，切换敏捷平顺，百公里加速9.1s，百公里油耗8.68L，动力、经济兼顾，让野地探险家们，可以尽情享受硬核越野的驾驶乐趣。精心的德系底盘调校，让揽巡就像疾驰冲刺的公牛一样，车身虽大却十分灵活，在健硕中增添着几分灵动之美，让野地探险者们纵享自由驾驭的乐趣。

此外，揽巡还配备IQ. Drive智驾管家，全场景守护驾乘安全，做到了让驾驶更随心。这套智能驾驶系统集成了Travel Assist全速域驾驶辅助系统、ACC 3.0高级自适应巡航系统、Front Assist预碰撞安全系统（含CEB城市紧急制动）、Pre-Crash高级预碰撞保护系统等诸多科技功能；配合前排正面/侧面安全气囊、前后贯穿式两侧头部安全气帘及驾驶员膝部气囊和MKE疲劳监测系统、HHC坡道辅助系统、HDC陡坡缓降系统等主被动安全配置，让野地探险者的每一次行程，都内心安然。

强劲的动力、稳健的操控，揽巡给足每一位喜欢探险的人应对各种挑战的底气与实力。

硬核设计，让每一次社交都备受关注

揽巡采用了全新的灯光设计语言，以“火”为创意原点，对灯光设计进行创新，前后均采用大众标志性VW发光徽标和智能灯光动态效果，尾部一体贯穿式尾灯和后发光LOGO设计，搭配尾灯内部精致的LED灯组亮起时呈现的X元素，如同炽烈的火焰一般点缀黑夜。

外观设计则是以“牛”为创意灵感，前脸采用横向线条设计，将进气格栅完美融入到整体形态中，奔牛式的双前脸布局配合侧面较短的前后悬和较长的引擎盖，在视觉上尽显大气和稳重。大众独有的从A柱延伸至D柱的曲棍球杆造型的镀铬条以及上扬的腰线，让整车的肌肉感更强。搭配顶部黑色悬浮式车顶以及黑色立柱，如公牛拱背般气势逼人，21英寸锋芒轮辋，更彰显出揽巡凌厉的运动姿态。

揽巡的Freestanding悬幕连屏设计，创新性地将10.25英寸液晶仪表和12英寸中控大屏连为一体，不仅极具视觉震撼效果，还集成了车内所有功能，让操作成为举手之劳，让信息一目了然；副仪表板采用中空式高副板造型设计，增加车内储物空间的同时，还增强了座舱的包裹性、带来更舒适的操控体验，双滑帘搭配大面积高亮黑和镀铬材质，提升了副板设计的整体质感。

硬核大气的外观，未来轻奢主义的内饰，揽巡可以满足赛博新绅士们对社交座驾的所有需求。

硬核空间，让每一次出行都自在从容

空间上，揽巡拥有越级的超长轴距和超宽车身设计，其车身尺寸为4949mm×2015mm×1772mm，轴距为2980mm，傲视同级的超长轴距和超宽车身设计，让揽巡成为中大型5座SUV市场“超横”的新锐车型。长轴短悬设计，让视觉重心始终落在二排中心区域，为整体设计带来稳定感，同时提升整车运动属性。无论是储物空间，还是乘坐空间感受，揽巡都无愧“硬核大五座SUV”的定位。

偌大的空间、灵活的布局，都展现了揽巡足以容得下渴望自由的身心，陪你一路向前。

满足不同用户需求的5款车型，27.49万—32.59万元极具竞争力的市场指导价格，以及极具吸引力的购买和服务政策——硬核上市的揽巡还将带来哪些惊喜，感兴趣的用户可以到店试驾，亲自体验一下这款全新大五座SUV的硬核实力。

创天地 领风云

新一代M8豪华MPV驭享秋日西湖

庆子 文/图

近期在西湖灵隐，创天地 领风云——新一代广汽M8豪华MPV宗师系列臻享品鉴会杭州站，于山水之间感受东方的驾驶魅力！

宗师，于大师之上，为众所崇仰，系巅峰之作。广汽研发团队与时俱进，首次将科技工业美学设计理念运用到新一代M8豪华MPV之中，为整车造型带来更多科技与力量感。

在活力四射、激情澎湃的乐队表演中本次品鉴活动正式拉开帷幕。

首先，广汽传祺浙江专区、安徽营销中心主任黄鸿鑫为活动致开场词，感谢了各位媒体嘉宾的到来。

紧接着浙江专区黄敏老师，为各位嘉宾从内而外详细介绍了新一代M8豪华MPV宗师系列的各种设计、配置。

最后，活动也邀请到了相关媒体代表发表了对新一代M8豪华MPV宗师系列的印象与看法。

臻享品鉴

介绍环节结束后，各位嘉宾终于得以近距离观赏，细细品鉴这款豪华MPV的各个细节。

新一代M8豪华MPV拥有更长更宽的车身尺寸：5212×1893×1823mm，轴距3070mm，在全新科技工业美学概念下，新车身姿比例充满“稳重感、速度感、力量感”。车身型面采用光塑曲面设计，光影作用下更显简洁、纯粹、精致、利落。

新一代M8豪华MPV将东方雄狮意象，融入造型设计之中，创造出威严震八方的醒狮前脸。而象征威风的狮鬃，具象化为十根竖向镀铬饰条的“震天翼2.0”格栅，营造出狮跃珠峰、横击震天的巅峰气势。

山水试驾

在试驾环节中，各位嘉宾亲身体验了新一代M8豪华MPV豪华舒适的驾乘感受。

穿行在西湖灵隐的秋色中，新一代M8豪华MPV仿佛融入了这诗画山水之中，与自然美景相得益彰，更展现出独特的东方韵味。

第二排豪华头等座舱精选半苯胺高档真皮，依靠在如云朵般舒适柔软的青云椅中、枕覆在流光叠翠画境之上，享受清雅恬淡之美。

作为高端MPV市场中的一个标杆、一种趋势，一种现象，M8在产品实力和销量上全面激发国民的民族自豪感。新一代M8豪华MPV的诞生，创造性地从传统文化和哲学中取材，融合现代科技工业美学，打造成一件表达东方文化自信的“奢享品”，让世界看到中国汽车设计的硬实力。