

# 克里米亚大桥发生爆炸

## 公路桥部分受损坍塌,3人死亡

据新华社莫斯科10月8日电(记者赵冰 陈畅)据塔斯社8日援引克里米亚铁路部门的消息报道,当地时间早上6时(北京时间11时)左右,一列货运列车尾部的油罐车厢在驶过克里米亚大桥铁路桥时起火燃烧。

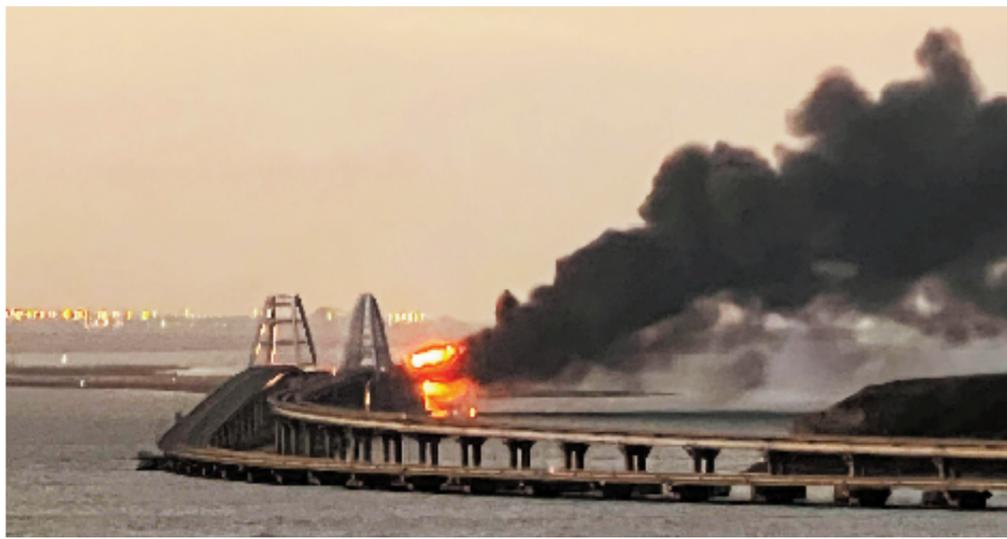
据俄罗斯国家反恐委员会通报,克里米亚大桥公路桥上的一辆卡车发生爆炸,导致与公路桥并行的铁路桥上一列货运列车上七个油罐被点燃;公路桥部分路段受损坍塌。

克里米亚铁路部门的消息称,相关部门正在进行抢险作业。事故原因还在调查中。据了解,克里米亚大桥公路桥和铁路桥的交通受到限制,但大桥所跨刻赤海峡的航运没有受到影响。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫表示,普京总统已收到相关部门关于克里米亚大桥事件的报告并指示成立一个政府委员会,以应对大桥出现的紧急情况。

乌克兰国际文传电讯社8日援引乌执法机构的一位消息人士的话报道,克里米亚大桥爆炸是乌克兰安全局采取的一项特别行动。乌克兰安全局尚未就此发表评论。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃在社交媒体账号上发文回应说,乌当局对民用基础设施损坏的反应“证明了其恐



克里米亚大桥起火现场。

新华社发

怖主义本质”。克里米亚大桥横跨刻赤海峡,连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区,全长19公里,跨海部分7.5公里,它是一座铁路、公路两用桥。

据新华社莫斯科10月8日电(记者耿鹏宇 赵冰)今日俄罗斯通讯社8日

援引克里米亚地区行政长官谢尔盖·阿克肖诺夫的话报道说,克里米亚大桥公路桥已恢复通车。经过全面安检后,轿车和大巴车可以通行,但载重汽车需使用渡轮。

报道说,克里米亚大桥铁路桥基础设施的勘测和修复工作正在进行。据

俄交通运输部发布的信息,铁路桥或将于莫斯科时间8日20时恢复通行。

俄罗斯联邦侦查委员会说,据初步统计,事故造成3人死亡。调查人员已确定爆炸卡车主是俄罗斯南部克拉斯诺达尔边疆区居民。相关调查正在进行中。

## 外媒称“北溪”管道爆炸后 美军侦察机多次现身

新华社伦敦10月8日电 据路透社7日援引专业的飞行追踪网站提供的飞行轨迹报道,一架美国海军侦察机在“北溪”天然气管道泄漏事故发生后数小时内,在现场附近反复飞越。

路透社是根据美国飞行追踪网站“雷达盒”网站提供的不完整线路图以及瑞典“飞行雷达24”网站的数据,勾勒出这架美军侦察机的活动轨迹。

飞行数据显示,格林尼治时间9月26日零时03分,即瑞典测量站探测到丹麦博恩霍尔姆岛以南“北溪-1”和“北溪-2”管道所在海域发生第一次水下爆炸时,这架美军P-8A“波塞冬”海上巡逻侦察机正位于北海上空。

格林尼治时间1时过后,这架军机从博恩霍尔姆岛以南飞过,飞往波兰西北部,绕飞大约一小时,2时44分左右飞往泄漏事故海域上空,距离事故现场最近约24公里,盘旋飞行一圈后,飞往俄罗斯在波罗的海沿岸“飞地”加里宁格勒方向。

格林尼治时间3时39分至6时20分,这架军机的飞行数据缺失,但7时左右的数据显示它正在返航,最近位于事故现场以北约4公里处,最后回到冰岛西南部的凯夫拉维克航空基地。

据路透社报道,美国海军欧洲-非洲司令部声称,这架军机在波罗的海空域执行常规侦察飞行,与“北溪”管道事故无关。

瑞典测量站9月26日在“北溪-1”和“北溪-2”管道泄漏海域探测到两次强烈的水下爆炸。瑞典检察院10月3日宣布发起刑事调查。目前在“北溪-1”和“北溪-2”管道上共发现4处泄漏点,分别位于瑞典和丹麦附近水域。

俄罗斯认定两条管道遭到人为破坏,是国际恐怖主义事件。

“北溪-1”管道2011年建成,东起俄罗斯维堡,经由波罗的海海底通往德国。“北溪-2”管道去年建成,与“北溪-1”基本平行,尚未投入使用,但仍有部分天然气封存在管道内。

## 因寻求庇护的移民涌入 纽约宣布进入紧急状态

新华社纽约10月7日电(记者刘亚南)美国纽约市长埃里克·亚当斯7日宣布,由于过去几个月从南部边境地区转运来的寻求庇护的移民数量超出当地应对能力,纽约市从即日起进入为期30天的紧急状态。

根据当天发布的行政令,纽约市政府所有相关部门将协同努力,建设和运营应对移民危机的人道主义应急响应和救援中心。

亚当斯呼吁联邦和纽约州政府提供资金援助,允许寻求庇护的移民工作,疏解边境地区移民的流动,并进行久拖未决的移民改革。

4月以来,超过1.7万名主要来自南美的寻求庇护者从美国南部边境地区被转运到纽约市,纽约市的庇护中心接近满负荷运作,还使用了42家酒店

作为应急庇护所。按照目前趋势,到明年,纽约市庇护系统接纳的人数将从目前的超6.1万人增加到10万人以上。为应对这一危机,纽约市在本财年(从今年10月1日开始)将至少支出10亿美元。

出于选举和地方利益等方面的考虑,美国民主、共和两党围绕移民问题的分歧由来已久。共和党人指责民主党控制的本届联邦政府放任非法入境的移民通过南方边境涌入美国,转而通过向民主党主导的地区转运移民以图推动危机的解决并在即将举行的中期选举中得分。

今年以来,南部的得克萨斯州、亚利桑那州和佛罗里达州通过巴士或飞机等向华盛顿特区、纽约市和芝加哥等地转运了大量非法入境的移民。

## 针对日本核污水排海计划 韩国呼吁国际社会讨论

新华社电 韩国政府部门8日说,针对日本福岛第一核电站核污水排入海计划,韩国已在国际海事组织的一次会议上呼吁国际社会发起讨论,并指出这一做法可能给邻国带来严重负面影响。

《伦敦倾废公约》及其议定书大会3日至7日在英国伦敦召开。这一公约明确禁止向海中排放放射性废物,并指出放射性废物无论浓度高低都可能对海洋环境构成重大威胁。

韩国海洋水产部8日说,韩国在此次大会期间表示,日本核污水排入海计划可能对邻国水产品安全、公众健康和生态环境造成严重负面影响,呼吁

国际社会对此展开讨论。韩国政府2019年以来多次在这一大会上发出上述呼吁。日方辩称,核污水排入海并非向海洋倾倒废物,因此不属于大会讨论范围。

日本政府2021年4月正式决定,将福岛第一核电站内上百万吨核污水过滤并稀释后排入大海,并计划从2023年春季起长期向太平洋排放所谓“放射性物质达标”的核污水。

日本政府单方面决定向海洋排放核污水,遭到国际社会、特别是利益攸关方的广泛质疑和反对,在日本国内也引发强烈担忧。

## 从美能源巨头手中收回主导运营权 普京更换“萨哈林1号”运营商

新华社电 俄罗斯总统弗拉基米尔·普京7日下令俄政府另外设立一家企业,负责运营俄远东大陆架的“萨哈林1号”石油天然气项目。这意味着俄方将从美国能源巨头埃克森美孚公司在俄子公司手中收回“萨哈林1号”主导运营权。

根据这道总统令,这家俄罗斯企业成立后,将由俄罗斯石油公司下属企业管理,“萨哈林1号”原有外方股东将有一个月时间申请持有这一新实体的股份。

“萨哈林1号”项目2005年投产,是埃克森美孚迄今在俄罗斯投资规模最大的能源项目。埃克森美孚持有项目30%股份,并主导运营。另有三方企业参与项目投资开发:日本萨哈林石油和天然气开发公司占30%股份,俄罗斯

石油公司和印度石油天然气公司维德什子公司各占20%。

俄罗斯2月下旬对乌克兰发起特别军事行动后,西方国家对俄实施严苛经济制裁,外国对俄贸易与投资受直接影响,迫使多家西方大型企业考虑撤出经营多年、利润可观的对俄投资项目,包括两大油气项目“萨哈林1号”和“萨哈林2号”。

埃克森美孚自3月起试图关闭在俄业务,并转让在“萨哈林1号”所持股份,但与俄方未谈拢。

据彭博社报道,“萨哈林1号”油田自5月以来大幅减产;6月初开始,位于德卡斯特的出口终端不再处理这一项目所产原油。另据路透社报道,项目日产原油2月下旬前约22万桶,到7月

份降至仅1万桶。

普京8月5日签署总统令,禁止“不友好”国家和地区人员在今年年底前交易俄战略项目、能源矿产企业和部分银行的股份,以保护国家利益,禁令适用于“萨哈林1号”油气项目。

在禁令下达前几天,埃克森美孚透露,它正在商谈将项目股份转让给第三方实体事宜。这家企业认为,俄方禁令妨碍它“安全退出”项目运营,并就此向俄政府发出“意见分歧告知函”。这通常是将纠纷诉诸国际仲裁的预备法律步骤。

根据普京授命,俄方已于8月5日另设运营商接管“萨哈林2号”油气项目,给项目原外方股东一个月时间申请是否保留股份。原运营商大股东壳牌集团决定撤出,两家日本企业三井物产

公司和三菱商事公司已向俄方申请并获准保留共计两成多的股份。

日方表示,此举是为了保障本国能源安全。日本追随欧美对俄制裁,但能源严重依赖进口,大约9%的液化天然气由俄罗斯供应,几乎全部来自“萨哈林2号”。

作为“萨哈林1号”参股方,日本萨哈林石油和天然气开发公司还未就俄方最新决定作回应。日本经济产业省持有这家企业一半股份。一名经济省官员告诉路透社记者,日方还在搜集信息,与合法伙伴商谈对策。

8月初,时任经济产业大臣萩生田光一表示,“萨哈林1号”对日方来说是中东以外地区重要油气来源,日方保留项目股份的立场不变。

## 欧盟磋商能源问题未果 英国扩大北海油气开采

据新华社布拉格10月7日电(记者康逸 邓耀敏)欧盟领导人非正式会议7日在捷克首都布拉格举行,与会领导人围绕能源问题展开磋商,但未达成任何具体成果。

欧盟委员会主席冯德莱恩在会后举行的联合新闻发布会上表示,为应对当前不断攀升的天然气和电价,欧盟委员会将在未来几周拿出详细提案,其中包括与供应商协商合理的价格范围、限制天然气市场价格及其对电价的影响等。

由于欧盟各成员国的能源需求、对供应商依赖程度以及能源结构各异,调剂能力不一,以及做出相关决策首先要从自身利益出发,欧盟内部协调整体能源政策的出台始终存在难以弥合的分歧。尽管为应对严重的能源供应紧张局势,欧盟成员国已同意联合采取措施,但数月以来,欧盟在天然气价格设置上限等问题上一直未能取得突破。

观察人士指出,欧盟每个国家都同



10月7日,欧盟轮值主席国捷克总理菲亚拉(左)、欧洲理事会主席米歇尔(中)和欧盟委员会主席冯德莱恩出席欧盟领导人非正式会议的会后联合新闻发布会。

新华社发

意降低当前的能源价格,但在缓解能源危机的方式上分歧渐显。在达成协议之前,还有很多工作要做。

据悉,欧盟委员会将在本月20日至21日举行的欧盟峰会上提出一套更广泛的短期降价措施,以及重新设计电

力市场的长期措施。

据新华社电 英国政府7日启动新一轮北海石油和天然气开采权审批,预计本轮将发放超过100份油气开采许可。英国政府希望借此增强本国能源安全,但环境保护团体认为,此举与政府宣称要减少化石燃料消耗以减少碳排放、减缓气候变化的承诺背道而驰。

负责发放油气开采许可的北海过渡管理局当天在一份声明中说,将优先安排开采英格兰地区东海岸4个已发现油气且靠近近成设施、能迅速开采的区域。有意参与的企业须在明年1月12日前提交申请,最快可于明年第二季度拿到许可证。

英国政府辩称,扩大北海油气开采可以增加就业、增强英国能源安全,而且相比从外国进口油气,本土生产油气的碳排放更低。北海过渡管理局说,新一轮开采许可审批需通过“气候兼容性检查”,确保与英国政府承诺到2050年实现温室气体净零排放的目标一致。

## 飓风过后



这是10月7日在美国佛罗里达州迈尔斯堡比奇拍摄的飓风“伊恩”损坏的船只。飓风“伊恩”在佛罗里达州造成的投保财产损失可能高达470亿美元,是当地历史上损失最大的飓风灾害。

新华社发

## 招引“金凤凰” 绍兴滨海新区袍江区块有机更新进行时

近日,浙江省新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动现场会暨“415X”产业集群推进会在绍兴召开,绍兴滨海新区袍江马海片区城市有机更新的生动实践作为先进典型案例备受瞩目。近两年来,绍兴滨海新区在袍江加速打造以“泛半导体+”产业为主的“绍芯谷”,争创“腾笼换鸟、凤凰涅槃”的全国实践样板。

位于绍兴主城区和杭州湾之间的袍江区块,交通便利、产业基础扎实,是绍兴传统工业重地,为绍兴经济发展作出了重大贡献。但由于建设规划较早,该区块面临产业结构较为分散、亩均产

值不高等困境。近年来,为更好地整合产业资源,推动绍兴经济更高质量发展,绍兴有计划地将袍江区块的印染化工产业转移搬迁,完成集聚提升。“印染等产业完成集聚提升后,可腾出工业用地1万余亩,为优质企业、优质项目的人驻提供承载平台。”滨海新区管委会相关负责人说。如今,印染产业搬迁集聚提升已完成,化工产业集聚提升也在有序推进中。

完成“腾笼”后,如何高效利用土地招引“金凤凰”,成为滨海新区的一项重要工作。“袍江区块有着较为成熟的厂房以及基础设施,同时拥有较为完

善的生活配套,是一块非常好的发展热土。”绍兴滨海新区管委会相关负责人说道。

在进行袍江区块有机更新过程中,滨海新区做到规划设计和先行工程建设同步进行。在借鉴萧山科技城、上海临港新片区等先进园区开发建设经验的基础上,委托了国内城市设计行业较为知名的深圳市城市规划设计院对片区更新作全面规划设计。

一边做好规划,一边则加快招引优质企业的步伐。滨海新区对袍江马海片区企业用地及1号地块企业厂房情况开展专项调查,摸清企业土地、厂房

面积、建设年份及经营状况等关键信息。充分发挥马海片区产业用地集中连片、存量厂房多的优势,创新推出“厂房招商”。对接做好“泛半导体+”产业的20余个租赁项目落户选址,与中建、中铁等大型央企及园区开发商接洽合作。

基础建设开发需要配套资金,目前,滨海新区吸引央企、国企、金融机构,以及有实力的企业进入基金池,做大基金盘子,目前已有多家机构报送了意向投资方案。同时,获得国开行授信额度,为马海1号片区厂房收购、基础设施建设打好资金基础。与多家金融

机构对接,研究推动股权并购贷、项目前期贷等多种融资方式,多渠道布局资金保障。

目前,马海1号片区城市设计和控制性详细规划初稿已经完成,为下一步更新改造、基础建设、项目导入打下坚实基础,计划在年底前启动一批1号地块基建配套项目。

未来,绍兴滨海新区将根据“一年见实效、三年出形象、五年交答卷”的总体目标,稳步有效推进袍江片区有机更新。统筹整合市、区两级招商资源,联动开展精准招商,充分挖掘腾退企业潜力,无缝对接产业园运营机构,实施一

批厂房“微更新”改造,量身打造一批过渡性生产用房;坚持“招商部门导入+更新办自主对接+企业(第三方)主体招商”三管齐下,全力招引一批优质产业项目,优先导入“绍芯谷”建设,营造良好的产业氛围。

(马致远 朱舒瑾)



浙江钨创新能源有限公司(图片由绍兴滨海新区管委会提供)