

本报记者与融媒共享联盟团队寻访舟山大陆连岛工程—— 这座桥，通往“阿拉”的幸福生活

本报记者 何冬健 共享联盟定海站 朱凯华 胡宇川 通讯员 康明军 单柳迎

东海之上，长虹卧波，来往车辆川流不息。

舟山与宁波的直线距离只有13公里。但因大海阻隔，十多年前，这里过着舟楫相渡的生活。岛城舟山，热盼一条全天候通往陆地的通道。

《干在实处 勇立潮头——习近平浙江足迹》写道，2003年1月5日，顶着刺骨的寒风，习近平首次踏上舟山岛。上了岛，他就接连察看连岛工程、沈家门渔港……他认为，基础设施的互联互通，是一个区域开放的基础，更是海洋经济与海岛发展的“牛鼻子”。2003年1月16日，省十届人大一次会议上，当听到习近平念出“舟山大陆连岛工程”几个字时，来自舟山的省人大代表们兴奋无比。趁着休会，其中一位代表赶忙跑回驻地，打开电脑，给身在舟山的同事们传回一封电子邮件：千岛舟山变半岛的日子不远了！

2003年5月，再次来到舟山考察的习近平，提出去看一看大桥选址。他穿上救生衣，坐上船，迎着海风前往金塘岛考察……此后，每到舟山，习近平必问连岛工程，不止一次明确表态支持这个项目。

舟山大陆连岛工程，即舟山跨海大桥。跟着总书记的足迹，我们在海风吹拂中，来到大桥沿线寻访。

岑港街道册北村党总支书记贺立明清楚地记得，1999年，他驾驶工程车驶过项目建设指挥部的板房，小心翼翼地放下了大桥一期工程奠基的第一车砂石。

一切就像按下了加速键，在舟山百姓热切期待中、施工团队接续奋战下，天堑变通途。这座绵延近50公里的跨海大桥，起自舟山本岛，穿越里钓、富翅、册子、金塘四岛，于宁波镇海登陆，如一条美丽的丝带，将一颗颗“海上明珠”串联起来。

舟楫相渡自兹去——作为舟山本岛连接大陆的唯一陆上通道，舟山跨海大桥的建成通车，带来的最直接变化就是交通的便利。

贺立明回忆说：“在没有跨海大桥前，阿拉（舟山方言：我们）舟山人进出海岛不是一件容易事。如果遇到大风，还走不了。”上世纪九十年代，他姑姑患急病出岛寻医，就是在海上兜兜转转了半天，耽误了抢救时机。如今，有了跨海大桥，出岛只需1小时的车程。

有了桥，就有了商机。作为最早和舟山本岛连通的小岛，册子岛的发展跟上了时代节拍。在南岙村，十多家海岛

跟着足迹学《足迹》



图为舟山跨海大桥。

拍友 姚峰 申军 摄

寻与悟

海岛居民的大桥情结

本报记者 何冬健

今年是舟山跨海大桥全面通车的第13个年头。大桥改变了千岛舟山的面貌，也改变了海岛居民的生活方式。

寻访过程中，当地老百姓屡屡用方言“阿拉”为我们描述着他们与大桥之间，一种长久、默契的联系——

明岛鲞鱼馆老板娘严爱君说，大桥开工时，册子岛上只有“阿拉”家有固定电话。于是，她承担起了联络员的角色，每当有通知，都是她一路小跑着向连岛工程建设指挥部传达。

摄影师姚峰说，自己原先是金塘岛的个体户，连岛工程建设指挥部看到他

经常在拍摄有关大桥的照片，就聘请他专门拍摄“阿拉”两座世界级大桥，即西堍门大桥和金塘大桥的影像资料，用以存档备用。由此，他也从一个业余摄影爱好者变成专职大桥记录者……

这些故事的背后，蕴藏的是舟山人民心头深厚的大桥情结。

“大桥通了，我们何时能通铁路？”如今，对更快更好交通方式的追求，又成了他们的惦念。

我们欣喜地看到，承载舟山发展希望的甬舟铁路和甬舟高速复线开工建设，舟岱大桥建成通车，舟山连岛大陆的高质量发展其势已成、春山在望、未来可期。

特色民宿、餐饮店在街旁鳞次栉比。

临近中午时分，厨房里的鲞鱼羹汩汩地冒着气泡。明岛鲞鱼馆的大厅和8个包厢里坐满了慕名而来的食客，老板娘严爱君忙得汗流浹背。还未喘口气歇一歇，一通来自上海的电话打了进来：“阿姐，辛苦你备下‘鲞鱼十吃’宴，晚上我们组团过来吃。”

鲞鱼丸子、抱盐鲞鱼、鲞鱼骨

酱……餐馆里，上桌的“鲞鱼十吃”让人垂涎欲滴。严爱君高兴地说，不少来自长三角的游客，下桥第一站就直奔他们家，要是换作以前，“享口福还得坐船过来呢”！对“严爱君”们来说，跨海大桥就是一座通往幸福生活的桥。近10年，舟山渔农村常住居民人均可支配收入从2012年的18601元，增长至2021年的42945元。

连通大陆，拉近的不仅是物理距离，还打破了海岛人“视海洋为阻隔外界的心理屏障”。金塘岛螺杆检测中心负责人干惊涛说：“如今的舟山，敢把目光放得更远了。”

金塘岛从1982年生产第一根螺杆，到如今成为我国最大的塑机螺杆制造基地，每户人家至少有一人从事塑机螺杆相关行业，舟山跨海大桥功不可没。

“公司80%的员工来自外地，不少高级技术、管理人才居住在宁波等地，往返上班只需一个小时车程。”浙江华业塑料机械有限公司董事长夏增富说，“人流、物流、信息流源源不断涌到岛上，大家的眼界想不增长都不行！”2021年，舟山规模以上工业增加值543.7亿元。而在2009年，只有118.69亿元。

年轻的陈佳杰是嘉兴人，大学毕业后来到舟山。他笑着说：“要不是现在舟山交通方便了，我可能不会选择来这里。”据了解，舟山市2018年来新引进高校毕业生50231人，年均增长率达22.1%，占全市人口的4.3%。其中舟山籍高校毕业生达22378人，扭转了从前“出去一火车，回来一卡车”的尴尬局面。

寻访接近尾声，来到册子岛月亮湾景区入口，迎接我们的是一片用水栅栏围起来的大型观光平台——渔人码头。景区负责人曹斌告诉我们，诚如地名，旧时，此处是册子岛渔民交流歇息之地；今天，这里是各地游客临风听海、放松心情的好地方。

“船老大好当，西堍门难过。”这是一句形容西堍门水道艰险的民谣。站在渔人码头上，阳光照射下的西堍门大桥，犹如巨大的竖琴矗立在西堍门水道上。壮美景观凝聚的是舟山人的十年拼搏、百年梦想、千年期盼。

乘着舟山跨海大桥的东风，如今千岛舟山崭露“新打法”：通过“一岛一品、一岛一策”差异化发展路径，实施“小岛你好”——海岛共富行动，进一步激发海岛发展内生动力，全面展现各美其美、岛岛共富的新图景，走出一条具有海岛韵味、舟山气质的共同富裕路径。

夕阳西下，远处的大桥亮起了灯，倒映在粼粼海面上。车流分别从宁波、舟山本岛方向驶来，沿线村庄家家户户灯火通明。

也许，大桥带给我们的诗与远方就在这里。



扫一扫 看视频

“大综合一体化”行政执法改革理论研讨会举行 探路先行，为全国创造经验模式

本报杭州9月8日讯（记者 陆斯超 通讯员 刘牧 周华峰）8日上午，“大综合一体化”行政执法改革理论研讨会举行，以“‘大综合一体化’行政执法改革理论与浙江实践”为主题，专家们通过线上线下相结合的方式开展研讨。

“大综合一体化”行政执法改革是一项具有开创性、引领性、变革性意义的重大改革。作为唯一的“大综合一体化”行政执法改革国家试点，我省积极实践好这一探路先行使命，努力为全国创造可复制、可推广的经验模式。

大家认为，“大综合一体化”行政执法改革源于深邃洞察，凝结着习近平新时代中国特色社会主义思想的真理性力量。遵循光辉指引，有力推动行政执法实现系统重塑，承载殷切嘱托，以先

行探路奋力交出新答卷，要加强系统性研究、变革性实践，深入推动改革本身不断往深里走，一体抓好深化改革与专业化能力建设，统筹推进“大综合一体化”行政执法改革与相关重大改革，加快实现改革上下衔接贯通，努力打造更多具有浙江辨识度的标志性成果。

接下来，我省将巩固拓展“大综合一体化”行政执法改革成果，集思广益、大成集智，进一步深入学习贯彻习近平法治思想，持续纵深推进行政执法体制变革重塑，努力把“大综合一体化”行政执法改革打造成笃学践行习近平法治思想的优秀实践案例；进一步推动改革实践成果深化应用，持续放大改革综合效应，积极释放改革内在动能，努力为全国行政执法改革提供浙江方案、贡献浙江智慧。

全省首个铸牢中华民族共同体意识研学基地开馆

本报金华9月8日电（记者 朱浙萍 金忠成 通讯员 高赞）“这是来自多彩贵州的礼物，番茄酸汤底料，快来抢购！”8日上午，一群身着不同民族服装的网红电商主播汇聚金华市“八婺石榴红”铸牢中华民族共同体意识研学基地，帮助少数民族地区直播带货，推广特色农副产品。

当天上午，金华市“八婺石榴红”铸牢中华民族共同体意识研学基地开馆。该基地位于金华市民族

团结主题公园内，占地1000余平方米。该基地布局内容分为共有精神家园、共同富裕、交往交流交融、民族事务现代化治理等板块，场馆内还有直播带货、非遗表演、民族风情展示等集培训、教学和展演于一体的实践活动。

据悉，金华共有2个民族乡镇和40个民族村。少数民族人口近64万（户籍少数民族人口4.7万，少数民族流动人口59.23万）。

我省深入推进“百日清零行动” 千余家重点工贸企业完成事故隐患整改

本报杭州9月8日讯（记者 金梁 通讯员 程嘉乐）8日，记者从省应急管理厅获悉，自6月初全国工贸行业安全生产整治“百日清零行动”开展以来，我省已有1210家重点工贸企业完成事故隐患整改，工贸重点行业领域安全保障水平得到进一步提升。

工贸行业重大风险点主要集中在可燃性粉尘爆炸、钢铁企业煤气中毒和爆炸、冶金与铝加工（深井铸造）企业高温熔融金属泄漏、雨水爆炸等危险。全国工贸行业安全生产专项整治“百日清零行动”开展以来，我省全面梳理相关企业，涉及钢铁企业16家、铝加工（深井铸造）企业78家、涉粉作业10人以上涉爆粉尘企业1116家。

省应急管理厅围绕从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题的总体要求，倒排工期推进整治清零任务，同时

成立了8个专项检查组，采取“督+带”的方式，带动地方应急管理部门一起查问题、促整改，推动各地以点带面抓实抓细整治措施。

“应急快速切断阀的反应时间长了，一旦发生危险，后果不堪设想！”日前，省应急管理厅检查组在衢州开展工贸行业“百日清零行动”执法检查时发现，一企业存在重大安全隐患，要求立即整改。据悉，我省还邀请专家组成指导服务组，帮助和指导技术支撑薄弱的地区开展专项检查。

“下一步，我们将继续保持督导检查高压态势，继续对全省各地工贸重点企业开展督导检查，力争按照既定目标彻底完成‘钢8条’‘铝7条’‘粉6条’重点事项清零任务，有效防范工贸行业重大安全风险，坚决遏制重特大事故多发势头。”省应急管理厅相关负责人表示。

国网浙江电力将为供应商发放200亿元智网减排贷 凭借中标单 可获低碳贷

本报讯（记者 胡静涛 周琳子 共享联盟乐清站 郑剑佩）凭借一份中标单，绿能电力科技有限公司拿到了3000万元贷款，这得益于国网浙江电力协同金融单位推出的绿色供应链金融产品“智网减排贷”。日前，在温州乐清和湖州德清，首批试点已发放贷款3400万元，有数十家属地供应商正在申请办理。

“今年，我们中标国家电网7个订单，金额达到2亿元。”绿能电力科技董事长王卓鹏说，截至目前，还有5000万元订单急待生产，然而由于上游原材料价格上涨，公司资金压力陡增，面临贷款抵押物不足的困境。

在乐清市供电公司举办的“碳金融”绿色征信服务宣讲会上，王卓鹏了解到公司中标订单所生产的高效节能变压器、节能导线和充电设施等产品，正属于“智网减排贷”定向支持的范围。“融资问题一解决，我们就敢放手接更多订单了，同时也增强了研发低碳产品的信心。”他说。

据悉，“智网减排贷”面向参与智

慧电网、新型电力系统建设的供应商，首批筛选全国供应商400余家，其中浙江本地符合条件的供应商超200家。预计将放贷共计200亿元，单笔最高5000万元。自中标协议库存起，供应商无需抵押等任何担保方式，仅凭合同即可申请低息贷款，具备融资介入时点早、额度充足、使用灵活、价格优势明显等特点。

去年以来，中国人民银行推出碳减排支持工具，鼓励社会资金投向绿色低碳领域。此次，融资标的的减排属性还将为金融机构向央行获取碳减排支持工具提供条件，丰富减排企业的融资渠道。申请“智网减排贷”的企业可以在线上开立“碳账户”，在完成“碳金融”征信评价、测算减排贡献后，进一步申请央行长期限、低成本绿色资金。

目前该产品在温州、湖州试点示范，后续将在“电e金服”上架并向全省推广。“我们希望用金融优惠支持减排电网设备的生产供应，服务于整条产业链的绿色低碳发展。”国网浙江电力财务部相关负责人说。

踏上新征程，我省正奋力推进“两个先行”，清廉浙江建设是坚强保障。我省将进一步扛起清廉浙江建设的责任担当，推动全面从严治党取得更

浙江省省管干部任前公示通告

经研究，决定将拟提拔任用的杜旭亮、徐良平2名同志予以公示，征求广大干部、群众的意见。现就有关事项通告如下：

1.受理方式 在公示期限内，任何单位和个人均可通过来信、来电、网络等形式，向省委组织部反映公示对象在

德、能、勤、绩、廉等方面存在的问题。反映问题应实事求是，内容具体详细，并提供反映人真实姓名、联系方式以便核查反馈。对线索不清的匿名举报，将不予受理。省委组织部将严格遵守工作纪律，履行保密义务。

2.公示时间 从9月8日起到9月

16日止。

3.联系方式
联系处室：浙江省委组织部干部监督室（举报中心）
联系地址：杭州市市府大楼三号楼，邮编：310025
联系电话：0571-12380（受理时间

为上午8:30—12:00，下午14:30—18:00）

联系短信：18905712380
联系网站：www.zj12380.gov.cn

中共浙江省委组织部
2022年9月8日

省管干部任前公示名单

杜旭亮，男，汉族，1971年9月生，大学，中共党员，现任中共绍兴市委副书记、政法委书记，拟任省直单位正厅级领导职务。

徐良平，男，汉族，1968年5月生，省委党校研究生，中共党员，现任中共衢州市委副书记、政法委书记，拟任省直单位正厅级领导职务。

标杆，以点带面推动清廉浙江建设全域推进、全面共进。

如今，在500余家清廉单元建设标杆的示范引领下，清廉金融、清廉站所等其他领域清廉单元建设也陆续推进，清正廉洁的理念和措施正覆盖到各行各业，以清为美、以廉为荣的清廉价值观念深入人心。

踏上新征程，我省正奋力推进“两个先行”，清廉浙江建设是坚强保障。我省将进一步扛起清廉浙江建设的责任担当，推动全面从严治党取得更