

# 加大经济稳进提质力度 攻坚双招双引企业培育 临平塘栖：工业重镇焕新生

王逸群 柴媛媛

临平塘栖，自古繁华。

自元代起，塘栖商贾云集，蔚成小镇，明清时富甲一方。南来北往的船舶，沿大运河穿镇而过。

改革开放以来，商贸重镇塘栖更一度成为杭州的工业重镇。

产业是区域经济发展的根基和支撑。如今，作为临平大运河国家文化公园的重要节点和“西优”的关键一环，塘栖聚焦“五个样板地”建设目标，全力推进经济高质量发展。

今年以来，在“三重压力”“两大变量”持续影响下，塘栖不断实现新旧动能转换，积极推动传统工业数字化改造、拥抱智能制造，推进存量变革、增量崛起，为临平建设共同富裕示范区样板贡献力量。

据统计，今年1-7月，塘栖全镇实现规模以上工业总产值61.09亿元，同比增长2.5%。

工业重镇，正谱写新篇章。

## “大象”转身 新旧动能加快转换

炎炎夏日，塘栖装备机械产业园区，法根食品数字化工厂车间里，隆隆作响的机器加速转动。这家2020年开工建设的工厂，已正式投入使用。流水线旁，一块块法根糕点由机器制成。通过技术改造，在不改变原有口味的基础上，大大提高工作效率。

经过20多年的跃迁，这家“浙江老字号”“触网”，主动拥抱数字化。“通过系统升级，法根还对门店、电商、销售、采购等环节进行数据收集和数字化管理，科学制定生产计划。”该公司数字化工厂负责人李婷说。

法根是传统产业转型升级的代表。改革开放以来，塘栖镇一直是工业重镇，起步较早、产业基础扎实。金属制品、化工塑料、食品蜜饯，构建塘栖传统三大支柱产业，占据全镇地区生产总值的70%。而今，随着传统制造业面临困境，制造业企业已面临“量的积累阶段”到“质的提高阶段”的转变。进入数字化时代，传统企业面临转型升级。

为推动产业转型升级，实现新旧动能转换，塘栖镇积极推动传统工业数字化改造、拥抱智能制造，大力推动企业设备更新和技术改造，推动传统产业向高端化、智能化、绿色化发展。

今年初公布的2021年度浙江省



法根食品数字化工厂

“专精特新”中小企业名单中，塘栖5家企业榜上有名，包括杭州汽轮铸锻有限公司、浙江泰昌实业有限公司、杭州华源前线能源设备有限公司、杭州凯秀纺织有限公司和浙江富日进材料科技有限公司等。

对塘栖而言，“专精特新”企业是增强经济韧性、提升产业链供应链现代化水平的关键主体，也是激发创新活力、完善产业生态不可或缺的重要力量。为培育更多“专精特新”中小企业，塘栖深化“三服务”，开展企业梯队培育工作，建立“专精特新”企业培育库，在较高成长性的中小企业和重点规上企业中筛选培育对象。

今年上半年，面对疫情影响，塘栖镇头部企业仍逆势而上。国能汽轮、宝晶生物、神彩生物、金杭包装、泰昌实业、顶星电子、华源前线等头部高新技术企业实现30%以上的较大增长，展示出较强的产业竞争力。

## 强企业培育 新兴产业加速集聚

塘栖零碳科技园（已来科技园二期）内，占地11000平方米的厂房正在加紧施工，4条高温储能和自动化流水线也在进行安装和调试。今年底，浙江聚宏德储能科技集团有限公司即将投产。待全面投产后，这家从事储能技术研发和储能产品生产的企业，生产线可同时生产17.6万个储能模块，产值最多可达2亿元。

“自去年12月成立以来，我们在半年间招引20多人。”企业总经理程孝龙说，面对场地难题，塘栖工作人员多方帮助寻找，还在入驻前根据企业需求对硬件配套进行投资。“精装”的厂房，让企业“拎包入住”，大大节省了成本和时间。

占地10亩，建筑面积13000多平方米的已来科技园，前身是嘉兴针织厂房。以“亩均论英雄”改革为契机，



已来科技园



临平区塘栖镇

塘栖加快淘汰落后产能和污染隐患企业，充分挖掘、整理老工业园区存量空间资源，已打造已来科技园一期、零碳科技园暨已来二期、运河智造谷等三个科创园区。

日前公布的《关于2022年度拟认定为市级科技企业孵化器名单》中，已来科技园进入市级科技企业孵化器行列。据了解，塘栖镇采用“政企合作、市场化主导、专业化运营”的方式，引进专业运营商进行招商和服务。

“塘栖拥有良好的区位优势、交通优势、产业优势。除了传统产业外，我们瞄准新能源、新材料、智能制造、智能硬件、电子信息、机器人、传感器、控制器、工控系统、高端装备制造等未来产业，希望依托这些园区，加快集聚国内一流的产业。”塘栖镇相关负责人说。

为了让企业安心创业，塘栖创新做好全流程配套服务，帮助企业解决经营难题。塘栖镇相关负责人表示，从项目洽谈、政策支持、空间落地、成长服务、资金兑现、科技申报等方面着手，塘栖做好全流程招商服务，让优质项目引得进、留得住、发展好。

如今，在已来科技园的吸引下，聚

宏德储能科技集团等新兴产业正加速集聚。截至目前，园区已入驻生命健康、高端装备制造和数字经济等企业项目19个，1-6月实现总产值2.69亿元。今年上半年，塘栖共引进科技型企业20余家，新增认定区级高层次人才14人，落地校地合作项目10个。

面向未来产业，塘栖数字经济与智能制造“双引擎”提速前行。

## 配套赋能 加速释放要素活力

今年1月，塘栖镇码头征迁项目正式集中签约。历时两天，11家码头企业的征迁签约工作顺利完成，为后续大运河项目企业征迁工作开了好头。

产业发展需要空间赋能。近年来，为了加快产业转型升级、提升土地节约集约利用水平，塘栖镇实施“腾笼换鸟”战略，鼓励引导企业进行旧厂房改造、“零土地”技改，充分挖掘存量土地利用潜力，盘活存量，转型发展。

“腾笼换鸟”，腾是关键。加大产业新动能培育，淘汰落后攻坚行动一马当先。塘栖北部，轰轰烈烈的拆迁正在进行。南部，提升改造也在如火如荼。未

来塘栖将通过税收监管机制，对不符合标准的项目和企业“腾退”，对已有的园区通过容积率提升、原有土地拓展可利用空间等，提升“亩均效益”。

今年以来，塘栖加快推进塘栖工业园区提升改造规划，东至规划崇超路，南至石河线，西至塘康路，北至运溪路。目前已储备拟提升改造项目5个，涉及面积近300亩。

“腾笼”不等于“空笼”，腾出来的宝贵资源，换来什么至关重要。

一方面，塘栖将以大运河国家文化公园、大运河科创城的发展为契机，推动塘栖产业更新迭代。

另一方面，塘栖将谋划“富塘路创新轴”，通过标杆示范、资源导入、未位倒逼、整合提升等手段，打造成片科创园区。据悉，接下来塘栖计划新增市级孵化器1家、区级科创园区备案3家。

以现代产业体系，驱动经济高质量发展。塘栖镇主要负责人表示，接下来该镇将全面推进全域创新、全域治理、全域美丽、全域文明、全域党建“五个全域”建设，力争将塘栖打造成运河国际旅游名片、杭北智慧产业名镇、古韵水城美丽样本、美好生活首善之地。

（图片由临平区塘栖镇政府提供）

# 万“桩”智联 一网感知

## 杭州市市场监督管理局高质量打造“安心充电”数治平台

陆群安 赵文琼

数字变革，是实现质量变革、效率变革、动力变革的根本途径。

2020年12月国家市场监督管理总局批复同意杭州开展电动汽车充电桩监管新模式试点，要求运用大数据技术探索可行的监管方式。

今年7月15日，在国际法制计量组织成员国表决通过的充电桩国际标准指南中，杭州提出的20条意见被采纳。这标志着杭州市承担的电动汽车充电桩检定新模式国家试点任务提前、超预期完成，杭州方案得到了国家和国际层面的充分认可。

## 实时感知 远程监控 杭州充电桩有了数据中枢

近年来，电动汽车产业迅猛发展，作为支撑产业发展和绿色出行的新基建项目，充电桩数量高速增长，“十四五”期间将迎来千亿级产业规模。

“仅今年上半年，电动汽车充电桩



国际法制计量组织成员国表决通过充电桩国际标准指南

新增130.1万台，同比增长388.2%。”杭州市市场监督管理局相关负责人介绍，经深入调研发现，传统充电桩受技术限制，无法整体铅封，容易作弊；充电桩行业运营主体复杂多元、层级多，竞争无序；产品缺乏统一标准，数据无法互联互通，难以有效监管；强制检定程序复杂、耗时长、成本高。

从2023年1月1日起，国家将对电动汽车充电桩实施强制检定。如何提高电动汽车充电桩高监管效率？如何公平有序地维护电动车充电桩市场秩序？

电动汽车充电桩监管新模式试点，是杭州扛起省会担当，奋力推进“两个先行”的生动实践之一。

以问题为导向，目前，杭州市成功探索实现“远程在线+双重铅封+虚荷检定”三位一体监管新模式，并建成了全国首个

覆盖全市域的充电桩“安心充电”数治平台，实现了新型充电桩的“万桩智联”“一网感知”。

“目前杭州市17个运营平台、108家运营商、1.4万余台充电桩已全部纳入平台，实现了对全市公共充电桩运营状态的实时监控。”杭州市市场监督管理局相关负责人介绍，系统监管端的主界面上，除了能够实时显示全市上传的消费者订单数据总量，还能对运营商上传的消费订单数据与电能表上传的充电加密数据进行比对。若比对一致，则正常录入系统，若比对时发现异常，平台将报警，同时提示管理部门、运营商对报警数据进行处理并反馈。

数字变革，也促进了资源的高效能配置。“系统成功绘制了各充电桩实时运营‘三色图’，为充电桩的建设点规划、区域动态充电实时变化情况提供数据支撑。”杭州市市场监督管理局相关负责人指着一张选取0点至2点的充电热力图介绍说，“三色图”中，红色表示繁忙、黄色表示正常、绿色表示空闲，根

据图片颜色判断，该时段余杭、萧山的充电桩最多。

“安心充电”数治平台系统除了有监管端，还设有企业端、消费者移动端，企业端、消费者端部署在外网。在消费者移动端，不仅为消费者提供了“一键找桩”功能，消费者也可以通过手机实时查询自己的充电数据是否真实可靠。

据悉，“安心充电”数治平台目前已汇集了1441.9万笔交易数据，在线监测并处置预警128次。

## 双重铅封 虚荷检定 创新成果制定国际标准

创新是推进“两个先行”的动力源泉，杭州方案得到国家甚至国际认可的背后，是一系列彰显创新高度的行业标准。

“为了实现双重铅封与虚荷检定，市场监管局和20多家科研院所、企业及行业专家开展了长达243天的集体攻关。”杭州市市场监督管理局相关负

责人说，以监管需求促进产品创新，立足于计量数据采集的精准性和便利性，目前，浙江瑞银、万马新能源等企业通过产品技术创新，攻克大电流下的小信号采样难题，研制了国际领先的一体化直流电能表及国内首台新型直流充电桩。

据悉，该充电桩通过将电能表与分路器合二为一，新电能表体积仅为原来的10%，且发热量更小、运行更可靠。同时，通过“物理+电子”双铅封、充电数据加密传输至平台，也解决了充电数据易造假、可篡改等问题。

“明年充电桩将开始强制检定，为解决充电桩传统检定方式存在的问题，我们创新虚负荷检定方法，研发了国际首台虚负荷数字化检定设备。”杭州市市场监督管理局相关负责人介绍，首台虚负荷数字化检定设备通过虚拟电能信号替代充电桩实际电能损耗，检定时间从50-60分钟减少至10分钟，且每桩节省耗电10千瓦时，检测设备体积减少80%。

同时，检测数据实时上传“安心充电”数治平台，解决传统虚负荷检定效率低、成本高、检测数据无法传输等问题。



浙江瑞银自动化贴片生产车间

（图片由杭州市市场监督管理局提供）

电能电表自动化检测产线