

南浔交通：锚定“双11破百亿” 奔向共富未来

孙俊 陆志鹏 汤志亚



沪苏湖铁路(在建) 陆志鹏 摄

交通,让发展血脉畅通,串起条条富美幸福线。

2022年是“十四五”规划进入全面实施阶段的重要一年,更是南浔“接轨大上海、唱响双城记、走好共富路”的关键之年。今年,南浔围绕区委“5912”工作体系,聚焦建设大通道、振兴大港航、发展大物流等方面,全面打响综合交通大会战。2022年,重点推进11个前期项目,续建11个在建项目,力争综合交通投资突破100亿元(以下简称“双11破百亿”)。

锻造更强实力,开启广阔未来。“双11破百亿”号角已经吹响,一张交通大蓝图正在加速描绘中——到2025年,南浔将实现公路成网、铁路密布、高铁飞驰、轮船远航、飞机翱翔,发达的综合立体交通网络不断延伸拓展,畅通区域网,接轨大上海,深度融入长三角。

南浔将全面做好内畅外联“融沪大通道”建设篇章,充分发挥交通在全方位融沪发展中的基础性、先导性、战略性作用,为全面建设“湖州市接轨上海创新合作试验区”,唱响“双城记”,打造美丽繁华新江南提供有力支撑,为高质量发展建设共同富裕示范区提供交通保障。



和孚光伏发电片区(和新线-荻港渔庄公路)



沪苏湖铁路(南浔段)首片箱梁架设 陆志鹏 摄



行驶在桑基鱼塘之间 张锦国 摄

南浔速度 重大项目劲头十足

盛夏时节,俯瞰沪苏湖铁路南浔段项目现场,碧空之下云卷舒,一望无际的桥墩如一条“巨龙”横跨于南浔。截至目前,承台完成100%,墩身完成100%,箱梁架设完成70.48%。作为沪苏湖高铁的重要一站,南浔站综合交通枢纽(一期)主体结构已完工,目前地下室装饰工程、消防工程、防水工程正全速施工中,计划今年完工。

沪苏湖铁路建成后,将成为连接上海、苏州、湖州等长三角核心区的重要铁路运输通道。属于南浔的高铁时代已经来临,沪苏湖高铁建设,将助力南浔架起新时代“沪浔桥”,加快融入上海大都市圈建设,融入长三角更高质量一体化发展,真正当好湖州接轨苏沪的“桥头堡”。

在S213南浔至练市段工程建设现场,一条直通杭州的南北大通道雏形已现,工人们正操作机械,在各自的岗位上忙碌。该工程起点位于浔青线上浙江与江苏两省交界处,向南过高家浜后跨京杭运河、申嘉湖高速,终于湖盐公路形成T型交叉口,全长19.159公里。

“截至目前,路基完成100%,桥梁完成100%,路面完成99.6%。”项目

相关负责人介绍。

“项目建成后有效缓解现有交通压力,完善浙北地区路网布局,对促进沿线区域经济发展具有重要意义,也为长三角一体化发展打下坚实基础。”南浔区交通局相关负责人说。

S213项目顺利开展的背后,与南浔创新思维,开展PPP模式密切相关。南浔紧抓国家在公共服务领域推广PPP模式的窗口机遇,在全市率先实施S213南浔至练市段、南浔申苏浙皖至练杭高速公路连接线等一批资金缺口大的交通基础设施PPP项目,有效缓解财政压力,改善工程实施环境,提前实现社会效益和经济效益。

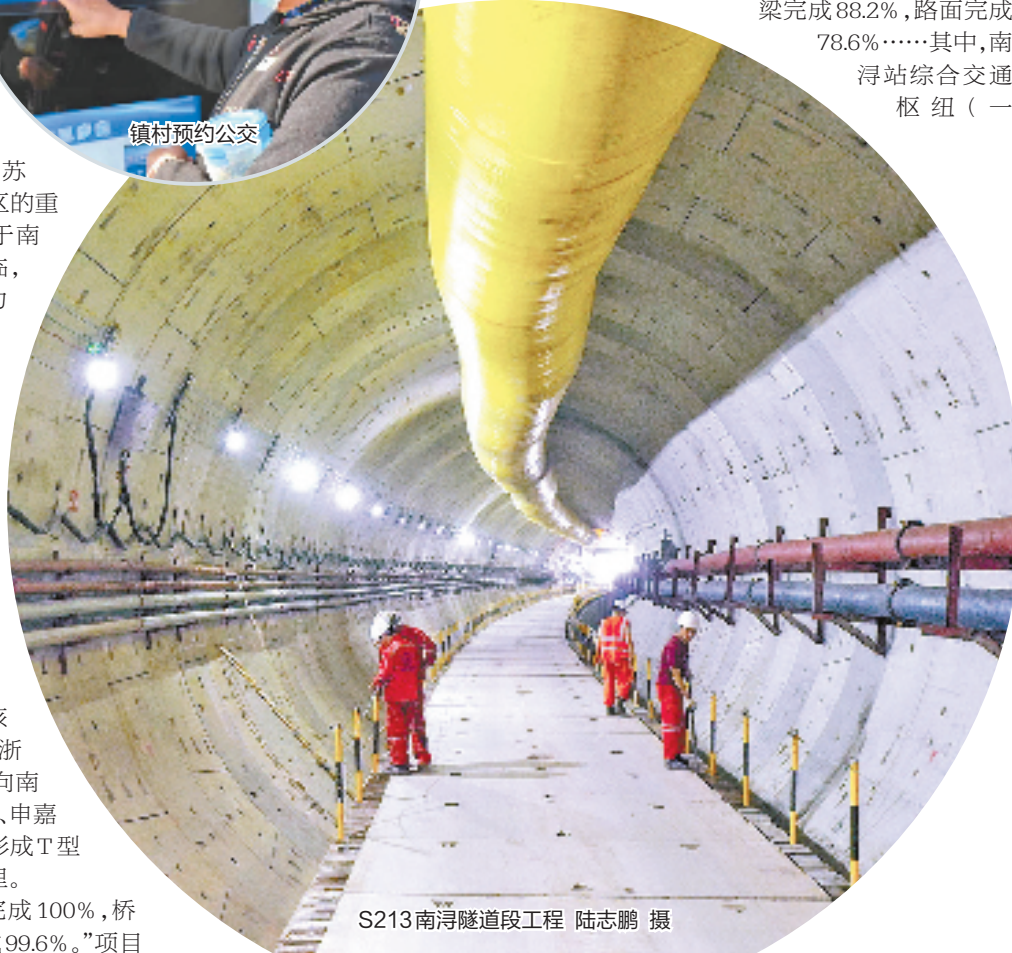


镇村预约公交

获省领导批示肯定;2020年南浔完成湖州市首个交通领域PPP项目运营绩效评价工作,为全市提供可复制的“南浔交通样板”。

今年以来,新冠肺炎疫情、梅雨天气等因素时发,加之中高考期间施工要求的限制,原有施工计划受到一定影响。区交通局在此情况下主动协调辖区内项目参建各方共克时艰,采取强有力的施工措施和组织方法,扎实开展交通建设工程安全质量专项整治“利剑”行动和交通运输领域突出问题专项整治行动,全面提升交通建设项目建设进度,确保重大项目工程进展顺利。

据统计,湖杭高速(南浔段)路基完成59%,桥梁完成59%;苏台高速(一期)路基完成13.2%,桥梁完成16.3%;苏台高速(二期)已完成土地评估,地勘勘察基本完成;S213南浔隧道段工程路基完成33.5%,桥梁完成43.5%,隧道完成62.7%;S302湖盐公路改建工程路基完成96.3%,桥梁完成88.2%,路面完成78.6%……其中,南浔站综合交通枢纽(一



S213南浔隧道段工程 陆志鹏 摄

南浔力度 水陆空铁“四箭齐发”

创新突破,实干争先,交通项目全力推进,立体交通加速成型。除了高铁,南浔区通用机场、南浔港区、南浔古镇互通等一大批交通项目正加速落地,未来,南浔将实现水陆空铁一体化发展,综合立体交通网络越织越密,交通大步向前,为南浔发展提供更充足的动力、更坚强的底气。

凤凰展翅,逐梦蓝天,南浔区将建设通用机场。南浔区通用机场参照省通航机场布局规划中其他地区通用机场规模大小,整体占地面积约300~600亩。机场主要考虑进行短途运输、商务飞行、航空旅游、应急救援等。建成后,可满足含有使用乘客座位数在5~9座以上的航空器开展商业载客飞行活动,将对开展应急救援、低空旅游等服务提供极大便利,为南浔旅游产业发展开拓更广阔的空间。

机场建设,带来文旅融合新风景;古镇互通,掀起接轨上海新高潮。申苏浙皖高速南浔增设古镇互通项目设置于申苏浙皖高速公路主线上原浙苏省界收费站的位置,和南浔互通间距4.7公里,和苏台高速八都枢纽间距4.5公里,互通全长约1.3公里,总投资约5.98亿元。据了解,该项目可行性研究报告已通过评审,意味着项目距离开工又近了一步。

该项目的实施,将进一步优化城市布局、减轻区域交通压力,推动古镇旅游、提升城市品质,进一步发挥南浔作为“上海都市圈”西翼门户的区位优势,完善互联互通高速网络格局,提升服务上海都市圈的通达性。项目建成后,上海与南浔的空间距离缩短5公里,为南浔接轨大上海,建设上合区提供有力支撑。

港区建设,水运发展迎来新机遇。千年古运河穿境而过,大小河湖纵横交织,拥有便捷运河网的南浔,将建设南浔港区。南浔港区将以集装箱、矿建材料和木材的运输为主,兼顾水泥、煤炭、钢材和杂货等运输,打造成多功能、现代化的内河港口,成为优化沿河产业布局、发展港口经济的重要载体以及大力发展海河联运,对接宁波—舟山港、上海港等世界级大港的关键抓手。

国道改建,描绘内畅外联新画卷。南浔实施快慢分离、内外分流的交通组织策略,优化城市内外交通网

络,开展318国道湖州市区段改建工程。该工程路线起点位于南浔区老花乌线与三高连接线交叉口,路线全长约34.6公里(其中南浔区境内30.3公里),采用一级公路标准,同步建设起点连接线和双林连接线,项目总投资约95亿元。

在创新中发展,在融合中提升。南浔打造集轨道、高速、国道、省道、综合交通枢纽、区域重要县道、水运航道六位一体的现代化综合交通网络体系,建设长三角现代化综合立体交通网络的重要节点。针对线性工程的特点,在前期工可研究上做深做实,同步开展土地预审、环评等专项工作,为项目建设打足提前量,确保如期通车。S213潘家湾至硬长桥段等项目在年内开工,力争318国道湖州市区段改建工程年内完成前期工作,南浔通用机场、综合物流园区等项目年内取得实质性突破。

南浔温度 戮力同心交通为民

以民为先,温情流淌。在南浔,人民交通为人民,聚焦“绿水青山就是金山银山”理念实践,以美丽乡村建设为引领,以数字化改革为抓手,以服务乡村振兴为导向,助推“四好农村路”高质量发展,交通之变不断增强着人民群众的获得感、幸福感、安全感。

“电子屏幕轻轻一点,就能轻松预约公交车,太方便啦。”位于石淙镇的镇村预约公交试点,村民只要在电子站牌点击屏幕上的“一键叫车”,指令就会传送到公交智慧大脑,“大脑”便会自动生成最佳路线并及时派出公交车辆接回乘客,保障农村乘客在站台候车时间不超过15分钟,实现出行需求与运力供给的实时共享与精准匹配。

“我们把城市和乡村作为一个整体统筹谋划,做足‘小切口、大场景’,缩小城镇居民与农村居民在公共交通层层递减的级差,让城市与乡村在共同富裕道路上携手同行、共享发展。”南浔区交通局主要负责人说。南浔将

在全区推广镇村预约公交服务,有望实现预约服务全区全覆盖。

以数驭马,镇村预约公交仅是数智改革的一个缩影。南浔在“智慧农养”基础上提档升级打造南浔智慧公路系统,理顺农村公路养护信息通道,对接政法委基层治理平台、交警部门等,打造集“智慧农养系统、公路设施管理系统、公路站考核管理系统”三位一体的南浔智慧公路管理平台,实现跨部门、跨层级快速处置。

同时,南浔首批6辆安养轻量化养护智能巡检设备的公交车投入使用,推动“公交+农村公路养护”数字融合,通过自动化信息采集技术,实现路面病害全过程精准采集、智能筛选、传输、分析,及时发现各类公路病害和隐患,大幅提高巡查效率,开启智慧管养新模式。

向外借力,以数字赋能;向内发力,以服务护航。南浔始终坚持服务企业、服务群众和惠民,“三服务”理念,始终秉持从实从细的服务理念,分类施策、集中攻坚,为企业纾困解难;同时,南浔落实“放管服”改革各项任务要求,持续优化营商环境,提升政务服务法制化、规范化和标准化水平。

值得一提的是,南浔以党建为引领,深入实施“红色根脉强基”工程,成立区交通运输行业党委,拓展实施“青蓝行动”,纵深推进清廉交通建设,进一步提质增效系统党建工作。

共筑“双莲舫”,共绘“同心圆”。今年7月,区交通局党委、中铁十五局沪苏湖项目部党工委全体党员齐聚一堂,聆听湖州师范学院“两山”理念研究院副院长杨建初的专题课程,并赴安吉余村参观,“双莲舫”品牌建设的持续深化,打破了不同主体、单位之间的“认识壁垒”,构建了政治引领、联动共建、服务保障的“大党建”模式,实现了“围绕项目抓党建,形成党建促项目”的良性循环。

与此同时,8月5日,南浔区召开交通运输行业党委成立大会,动员领导交通运输各领域特别是货车司机群体,立足本职、实干争先,为实现“在湖州看见美丽中国”的美好图景贡献交通力量、运输企业和从业人员的智慧力量。

(本版图片由南浔区交通局提供)