

综合补贴后售价 12.98万元~14.58万元

吉利帝豪L雷神Hi·X超级电混全球发售

常林 文/图

4月26日,吉利首款雷神超级电混全能轿车—帝豪L雷神Hi·X超级电混正式发售,三款车型综合补贴后售价为12.98万元~14.58万元。在2022年6月25日前购车还可享受六大雷神Hi享礼遇。

在全新1.5TD高效发动机+3挡混动电驱DHT Pro+BMA超强混动三大技术的加持下,帝豪L雷神Hi·X超级电混具备节能、性能、智能三项全能基因,可实现“3.8L亏电油耗、6.9s百公里加速、1300km续航”优质组合,为用户带来高价值混动体验。

混动技术领先,更省油更迅猛

相比同级混动轿车普遍采用自然吸气发动机,帝豪L雷神Hi·X超级电混率先搭载了基于雷神动力打造的全新1.5TD涡轮增压缸内直喷发动机,它的特点是“省、猛、迅”。在涡轮增压、缸内直喷等13大关键零部件技术和9大低摩擦技术加持下,这款发动机既拥有低油耗表现,也具备强劲动力性能,可以输出133千瓦的最大功率和290牛·米的最大扭矩,百公里加速仅6.9s。

变速箱方面,新车匹配了吉利自主研发的3挡混动电驱DHT Pro,作为吉利近期推出的拳头技术,3挡混动电驱DHT Pro拥有四大核心优势。其一,可实现EV、直驱、并联、串联四种驱动形式,可油、可电、可增程、可混动;其二,发电机、驱动电机、双电机控制器、三挡多模变速器以及变速器控制单元(TCU)6合1高度集成的DHT Pro是全球目前为止最紧凑的混动专用变速器之一,能够实现高集成、强性能、低能耗;其三,帝豪L雷神Hi·X超级电混可以根据用户的驾驶习惯,智能切换20种



一流节能工作模式,应对日常使用的全部场景;其四,除了低油耗,帝豪L雷神Hi·X超级电混更有强劲动力。3挡混动电驱DHT Pro是支持全速域并联的电驱变速器,时速20km以上即可进入并联模式,动力随叫随到。

智能、品质领先,数字智能座舱

为了全面提升汽车数字智能化驾乘体验,帝豪L雷神Hi·X超级电混全系标配了吉利银河OS生态系统、10.25英寸高清液晶仪表+12.3英寸高清悬浮中控屏、APP智能远程控制、智能钥匙遥控启动等丰富的科技配置,支持整车FOTA云端升级;其中,Super睿车型还搭载了透明底盘和L2级智能辅助驾驶系统,更领先的是ELKA紧急车道保持辅助新增

了对向来车及马路边缘碰撞风险识别功能,AEB-P预碰撞安全系统则新增两轮车场景识别,满足用户对智能化全场景出行体验的需求。

此外,帝豪L雷神Hi·X超级电混还延续了帝豪家族一直以来的高品质基因。比如:新车内饰90%均采用软质材料包裹,配备支持穴位加热的云享自然亲肤座椅、72色森林沉浸氛围灯等人性化科技配置等,每一处细节均融入“以人为本、精益求精”的匠心精神。

今年是吉利汽车全面向新能源化转型的重要之年,帝豪L雷神Hi·X超级电混作为布局混动市场的超级电混轿车,堪称混动轿车集大成者,通过赶超当前主流混动轿车的领先混动技术,真正达到了“节能、性能、智能”优质组合。

聚焦新中产出行焦虑难题

魏牌摩卡DHT-PHEV构建出行新标杆

可怡 文/图

日前,“0焦虑智能电动”——摩卡DHT-PHEV 0压舒适体验之旅杭州站启程。本次体验之旅设置丰富、专业的体验项目,包括城市街道、高速道路试驾,凸显产品硬核实力。

魏牌设计美学理念使摩卡DHT-PHEV成为新世代SUV代表作。宽大的六角几何状中网、锋锐变幻性感腰线,硬朗的车身线条,锋线溜背车顶,具备辨识度的车尾造型,以及气势凌厉的前大灯,充满豪华感和未来感。

进入车内,内饰设计和用料立即吸引注意力。摩卡DHT-PHEV拥有秉承科技与自然人文和谐交融理念而打造的驾驶座舱,无处不体现出豪华感。车内触手可及之处,采用大量软性皮质包裹,传递出细腻舒适的手感,加上7大NVH静音技术、哈曼INFINITY音响、专属香氛系统以及车内氛围灯等,在“视、听、嗅、触”四个层面为用户提供高品质舒适体验。

进入城市街道,途经繁华的闹市区,如果面对紧急情况,摩卡DHT-PHEV拥有AEB紧急制动功能,能够在关键时刻自动刹车,保证人车安全。同时,摩卡DHT-PHEV配备了多场景智能泊车功能,手机一键操控,进退自如。

驶入高速公路,摩卡DHT-PHEV凭借智能DHT混联技术,在满足用户强大性能要求的同时,也能带来出色的驾驶感受。深踩油门,发动机+电机全负荷输出,持续加速,高集成度智能DHT系统提供源源不断的动力,百公里加速4.8s。

摩卡DHT-PHEV全系标配NOH智慧领航辅助驾驶系统,在高速公路试驾过程中,其覆盖“智能避让大车、智能识别易混分叉路口、智能变道保护、智能避让汇入口、智能进出匝道、分心疲劳监测”六大场景,全面呵护用户的安全出行。

在变道或超车过程中,能够实时监测后方车辆状况,当后方快速来车,车辆自动及时终止变道,并驶回原车道,充分保护驾驶安全。而“分心疲劳监测”功能,能够结合DMS智能系统配合保护,实时监测驾控状态,及时发出警报提醒,为长途行驶保驾护航。

此外,在续航方面,相比于大多数品牌采用NEDC数据,摩卡DHT-PHEV采用了测试标准更为严格的WLTC去丈量。基于摩卡DHT-PHEV采用“并联驱动”模式,其两驱长续航版可实现WLTC百公里馈电油耗低至5.55L,WLTC 204km电动续航;综合续航实现1000多公里。同时还支持最高60kW的快速,彻底打破纯电带来的续航焦虑,充电35分钟即可实现通勤一周的需求,带来续航“0焦虑”体验。

魏牌摩卡DHT-PHEV以强核硬电、超长续航、前沿科技,无缝对接多种出行场景,缔造了30万级豪华新能源SUV新标准,实现“续航0焦虑”“驾乘0焦虑”“座舱0焦虑”。



埃安超级充换电中心落成

打造全球“光储充换”一体化示范基地

小莹 文/图

4月下旬,埃安超级充换电中心落成仪式举行。在已有的车、桩量产超充技术基础上,埃安将大力推进超充、快换网络建设,计划2025年在广州建设超1000座超级充换电中心,实现1.5km半径覆盖,将广州率先打造成为全球“超充之都”。

据了解,埃安超级充换电中心有四大亮点:一是“充换”。用户可根据自身需求,灵活选择A480超充桩充电补能,也可以选择埃安独创的螺栓式超快换电方式,轻松满电出发。二是“超快”。2.5分钟即可完成电池快换,超200km续航只需充电5分钟,补能速度全球领先。三是“自动”。据了解,面向未来无人驾驶,埃安推出的自动充换电系统AION Ro-

bot Charger,可以基于柔性运动控制、车机辅助导向、视觉双重定位,无感启动,实现全自动无人泊车和无人充换电,让补能更自由。四是“零碳”。光伏发电+智慧储能,实现全面清洁能源的循环自给,绿色出行。

新能源消费者日益增长的补能需求背后,是对充换电便利性解决方案的期待和巨大的市场空缺。据国元证券测算,到2030年,充电桩增量预期将超5000万台,未来十年充电桩市场的总投资额将达到近万亿元。同时,2025年换电站将有望达到2.5万座、运营市场规模有望超2678亿元,将成为新能源汽车领域的蓝海。

与当前主流的120KW快充桩相比,一座超充桩的建立,将提升350%的电网服务效率,土地资源利用率将提升5倍,节省25%的

电力资源,降低近20%的建站投入。完善以超充为主的充电网络布局,不仅有助于提升用户体验,更将大幅提升充电网络服务效率,节约土地、电力等资源,社会价值和意义深远。

埃安通过建立完善的超快充换技术标准,探索全新的超充商业模式,并向全国复制和推广,这背后有着巨大的资本想象空间。

超充技术要想实现普及,必须具有基于800V以上高电压平台的超级快充技术基础。为此,埃安打造了900V高压平台和6C倍率的超充能力,以及480kW超充桩。经过实测,搭载6C超充能力超倍速电池技术的超充车AION V Plus,实现了“充电5分钟,行驶207公里”的成绩,并获得了世界纪录认证机构(WRCA)的权威认证。目前,AION V Plus70超充版车型已实现量产交付。

