

亲历

记者在奉化体验“海洋伙伴”污染治理项目——海洋垃圾重生变潮品

■ 本报记者 王啸 周文丹

宁波奉化栖凤村的码头边,一座由蓝色集装箱改装而成的“海洋伙伴”环保舱常能吸引不少游客来拍照打卡。

2023年6月,宁波坚锋新材料公司打造的“海洋伙伴”海洋污染治理项目在奉化落地,该项目致力于海洋塑料垃圾回收再造,“海洋伙伴”环保舱是展示回收成果和游客体验的载体。不久前,该项目成功入选巴塞尔公约亚太区域中心首批“无废城市”建设英文典型案例推荐名单)。

至今,“海洋伙伴”项目已在宁波、舟山设置11个回收站点,累计回收海洋塑料垃圾超3000吨。近日,我们来到奉化,看海洋塑料垃圾如何变成宝。

浪尖捞垃圾

上午8时,栖凤村码头,海风裹挟着咸腥味扑面而来,渔民沈曹泽早已在岸边等候我们。

沈曹泽既是老渔民,也是“海洋伙伴”项目在村里一个回收点的负责人。栖凤村超过200位渔民成了卖海洋塑料垃圾的常客,是整个“海洋伙伴”项目中参与人数最多的村。“海洋伙伴”项目的11个回收站点中,栖凤村的环保舱是重点打造的展示平台,集合了海洋塑料垃

圾回收、碳积分体验等。

2022年底,深耕再生塑料领域的宁波坚锋新材料公司看到了全球市场对海洋再生材料的需求,“海洋伙伴”项目应运而生。

“走,去‘捕’垃圾!”沈曹泽边走边说。我们穿上救生衣,手持抄网跟着他出发。他获取海洋塑料垃圾方式主要有两种,一是渔民联系他回收;二是自己不定期开船打捞漂浮在海上的塑料垃圾。

沈曹泽的渔船不大,长约9米,宽约2米。上船后,沈曹泽说:“开船!今天目标海域是方圆5公里内。”

沈曹泽指着海面说:“塑料瓶、渔网碎片、浮球等塑料垃圾都是‘捕捞’的对象。这些垃圾,有渔民、游客丢弃的,也有渔具老旧后自动脱落的。”

“快看!3点钟方向!”航行10余分钟后,沈曹泽发现目标,一个白色漂浮物在海浪中若隐若现。“是塑料瓶。”沈曹泽熟练地驾船靠近。我们迎着风浪走到船头,将抄网伸入海中,顺势一捞——战利品入袋。

沈曹泽提醒我们:“看着简单,但必须注意安全。海上风大船晃,没经验的人一不小心容易掉海里。绝大多数垃圾回收是由经验丰富的渔民在出海过程捕捞。”“海洋伙伴”项目启动以来,全省已有超过1万名渔民、志愿者参与海洋塑料垃圾回收。



沈曹泽捞起海洋塑料垃圾。

当天上午,我们共收获了13个塑料瓶、6块渔网碎片和一个废弃浮球碎片,成就感满满。

垃圾换“奖品”

我们带着还热乎的“战利品”,来到岸边的“海洋伙伴”环保舱。

走进才发现,这座二层建筑不仅是回收站,更是科普馆。一楼是智能回收柜,二楼是文创咖啡店,货架上摆满了用回收塑料制成的棒球帽、T恤等。

“回收分两种,量小的直接进环保舱,量大的去回收站,或者小程序预约上门。”“海洋伙伴”项目工作人员刘雅兰指着面前的智能回收柜凑上来说。

我们选择直接在智能柜前操作。海洋塑料垃圾能换钱,或者在项目开发的碳积分数字化平台换取相应碳积分,用于兑换商品。

“先扫码。”在刘雅兰的指导下,我们打开“倍溯回收”微信小程序,选择“到站投递”,柜门应声而开。投入塑料瓶后,手机账户里立刻多了相应的碳积分。

“3个瓶子的积分可换一瓶苏打水,或者积攒起来换咖啡、文创产品。”刘雅兰说,这套系统是该公司自研的,目前线上访问量已突破10万人次。

作为“海洋伙伴”项目的展示载体,环保舱通过建设海洋生态科普基地、举办志愿活动等方式,将生态治理转化为人们可感知的场景。“简单来说,环保舱是宣传保护海洋环境的‘前沿阵地’,这里经常会来研学调研团。”刘雅兰告诉我们。



上图:回收海洋塑料垃圾制成的牙刷外壳。

下图:回收海洋塑料垃圾制成的鼠标外壳。

就在这时,村民李大伯拖着一个鼓鼓囊囊的编织袋走了进来,里面有塑料瓶和一些渔网碎片。“我每个月都来,用换来的积分给孙子兑零食。”李大伯笑着说。在村里,像李大伯这样养成收集塑料垃圾习惯的人越来越多。

当天正好赶上环保舱回收的垃圾集中送往该村的回收站。从环保舱出来后,我们跟着工作人员来到沈曹泽负责的回收站。我们看到,废旧鱼筐、渔网、浮球被整齐有序地摆放在特定的区域。沈曹泽随手拿起一个浮球:“这种雷达网用的浮球,一套200个,每年损耗近三成。以前掉在海里没人管,现在大家都抢着送回来。”

扫码溯“前世”

回收只是开始,真正的“重生”发生在工厂。

我们和工作人员一道,将收来的垃圾分门别类放置好,然后将半吨浮球碎片集中装车运往坚锋新材料公司的预处理车间。这些浮球预处理后,经过实验室调配至合适性能,再进入智能化生产车间切成颗粒。按照客户的订单,这批浮球将用于生产安全帽外壳。

“浮球等回收塑料先粉碎成3厘米