

要 闻

科技赋能 重塑服务新生态

同 圆 辉

拓客类、经营决策类等智能体服务。

综上所述,这家服务业企业近年来积极拥抱互联网和AI技术,通过整合上游制造、赋能下游渠道、重构利益分配,打造了一个各方共赢的产业生态。通俗来讲,它就是五金产业赛道的“拼多多+链家”,用最简单的模式解决产业带出海最复杂的难题,核心做好三件事:

第一,平台搭台、龙头引领,赋能中小企业抱团出海。金华、永康集聚海量优质五金制造小企业,产品质优价廉,但普遍缺品牌、缺渠道、缺海外运营能力。脉链联动龙头品牌,整合数百家工厂产能,统一品牌、统一标准、统一出海通路,让企业专注生产、平台负责全局,实现轻资产出海。

第二,去中间环节、降本增效,让产业利润回归制造端。传统外贸层级繁杂,产品从国内工厂抵达海外终端,要经过多层代理商加价。脉链以数字化直采平台打通供需两端,实现海外商家直连源头工厂,砍掉所有冗余差价,让降本空间转化为工厂利润与终端市场竞争力。

第三,布局海外驿站、落地本土服务,很大程度上解决了出海后顾之忧。产品出海,核心短板在售后。脉链在全球布局海外仓库、实体展厅与本地服务团队,实现海外本地化备货、可视化选品、24小时上门售后,解决海外客户囤货压力与服务顾虑,稳固长期贸易合作关系。

说到底,脉链模式的核心突破,在于跳出行业普遍存在的脱困层问题思维,以机遇思维抢抓中国品牌全球化的时代风口。当前社会高度关注制造业硬件技术“卡脖子”问题,但还应注意品牌、标准、渠道、供应链、售后、平台服务等软性出海瓶颈,这些恰恰是制约浙江和中国产业带走向全球的核心卡点。

脉链打造的平台统筹、龙头破局、地头落地三维体系,精准靶向破解全链条短板:以龙头品牌为产业样板,整合永康电动工具核心产业带,统一产品标准、共享集群品牌,攻克上游

品牌与标准“卡脖子”难题;以阿尔及利亚标杆市场、约旦穆德合作市场为海外地头样板,搭建本土化渠道、库存、账期、售后体系,彻底打通海外终端壁垒。数据显示,阿尔及利亚市场销售额过去10年从300万美元增长到近1亿美元,今年上半年更是同比增长26%。

回望时代变迁,上世纪90年代是外资来华采购制造、共享中国人口与产能红利;如今时代已反转,中国优质产能需要走向世界,更需要海外本土伙伴参与销售推广、共建全球市场。脉链摒弃传统外贸零和内卷思维,践行共商、共建、共赢的全球化新文化,把同业竞争者转化为生态合伙人,以动态分(利)润重构产业利益格局,较好地破解了中国企业出海的文化壁垒与利益冲突难题。同时,平台不重资产自建系统,借力头部数字生态资源整合赋能,以轻量化团队撬动产业化、全球化大生态,商业模式具备较强的资本价值、社会价值与推广价值。

本质而言,脉链以产业互联网平台为中枢,上游联动龙头企业补齐品牌、标准短板,下游联动海外地头伙伴打通渠道、服务、供应链壁垒,系统性破解产业出海全链条软性“卡脖子”问题,走出了一条产业带抱团出海、科技赋能升级、生态共赢发展的特色新路。

这些年来,我省也涌现了不少产业互联网平台。中国拥有全球门类最齐全、体系最完备的制造业基底,大力发展生产性服务业,是实体经济高质量发展的核心路径。人工智能、数字科技对传统产业的重塑,既是制造业提质增效的重大机遇,更是服务业迭代升级的时代风口。无论是全省服务业大会推介的标杆企业,还是我实地调研的脉链科技,都印证了同一个趋势:以科技赋能破解软性“卡脖子”、以样板模式实现全域复制、以生态共赢驱动产业升级的新型服务业态,正是浙江服务业转型升级、中国制造走向中国品牌的必由之路。

我省开通海河联运零碳航线

本报讯 (记者 王凯艺 通讯员 胡飞鸿 顾佳辰 赵梦溪)日前,随着首航船“宁远电鹏”轮满载集装箱缓缓驶离嘉兴港,开往宁波舟山港,全国首条海河联运纯电零碳航线正式开通。该航线由浙江省海港集团、宁波舟山港集团主导构建,核心在于打造“纯电集卡+纯电内河船+纯电海船”全链条零碳运输体系,为沿海及内河航线电动化、零碳化蹚出一条实践路径。

首批货物是来自吉利长兴基地的汽车成套散件,先由纯电集卡运至湖州港长兴港区,换乘以内河航运“浙港内河060”轮为代表的6艘64标准箱纯电内河船,再经长湖申线、湖嘉申线、东宗线、杭平申线等内河航道抵达嘉兴港,最后换乘纯电动海船“宁远电鹏”轮前往宁波舟山港,全程近350公里实现零燃油、零尾气排放。

作为航线的核心运力,“宁远电鹏”轮为当前全球最大、国内首批万吨级纯电动智能集装箱船之一。该船总长127.8米、宽21.6米,可装载742标准箱,采用10个标准化箱式电池作为核心动力,总储电量约2万度。此前,“宁远电鹏”轮的姊妹船“宁远电鲲”轮,已于4月中旬投入“宁波—嘉兴”航线运营,首月即节约燃油67吨,减少二氧化碳排放约168吨,全年预计可节约燃油约800吨、减少二氧化碳排放超2000吨。

此次随着“宁远电鹏”轮的投用,宁波远洋的纯电动智能海船将在既定航线上形成规模化运营,为零碳航线常态化运行提供坚实保障。根据测算,这条零碳航线开通后,每年可减少二氧化碳排放近4800吨、节约物流成本740余万元。

长三角市场监管一体化再出组合拳 19条举措助力国际科创中心建设

本报讯 (记者 李洁薇 通讯员 市闻)7月3日,2026年长三角市场监管专题合作组会议在上海召开。会上,由浙江省市场监管局牵头制定的《长三角市场监管一体化助力上海(长三角)国际科创中心建设的若干举措》发布,从创新空间、基础制度、产业赋能、成果转化、人才支撑、服务保障六个方面提出19条举措。

在创新空间布局上,长三角市场监管部门一体设计了“两张网”:一张是以上海为中心,以南京、杭州、合肥等13城为主要范围的“一中心五支点、一廊两带”主干网;另一张是在苏北、浙西南、皖北等区域布局创新服务点的全球网。力争到2030年,一市三省每万人口高价值发明专利拥有量达38件,制造业质量竞争力指数均值达到90.5以上。

针对创新企业发展链条长、上下游关联度大的特点,19条举措明确实施全链条质量管理提升行动,协同打造质量基础设施集成服务创新平台。在科技成果转化方面,将推广“专利鹊桥”大模型,推动专利技术跨区域转移转化;联动实施“先用后转”改革,高校、科研机构的专利技术,企业可以先使用、再谈转让。

举措还提出深化市场监管领域科技人才“互聘共享”,成立长三角市场监管一体化智库联盟;探索完善涉企沟通机制,协同推行“无事不扰”监管模式。

会上还发布了《长三角经营主体发展指数(2025版)》《药品多仓协同运营管理规范》团体标准2.0版等成果,启动了市场监管服务长三角自贸区高质量发展等6项合作事项。

台州乱弹《我的大陈岛》再登国家大剧院

本报讯 (记者 罗亚妮 通讯员 王凯)7月4日晚,国家大剧院戏剧场座无虚席,掌声迭起,台州乱弹现代戏《我的大陈岛》精彩登台。该剧目曾于2021年5月在国家大剧院演出。此次全新打磨的《我的大陈岛》再度走上国家大剧院舞台,以地道的台州乱弹唱腔,重现70年前那段动人心弦的大陈岛垦荒故事。这也是浙江台州乱弹剧团首次携同一剧目两次献演国家大剧院。

本次作品在人物刻画、唱腔设计上做了细致打磨,演员们的演绎也多了几分沉淀与共情。垦荒队员们扎根荒岛、开辟家园的热血青春故事深深打动了在场的每一名观众,跌宕处台下鸦雀无声,动情时不少观众悄悄红了眼眶,每一幕结束后,现场都响起经久不息的掌声。“我是第二次观看《我的大陈岛》。时隔五年再次观看这部戏,感觉演员们对角色的诠释更加细腻,舞台呈现也更加精致。”观众张乐莹说。

据了解,国家大剧院演出后,台州乱弹剧团还将带上这部戏再次登上大陈岛,为岛上居民和游客演出。



《我的大陈岛》剧照。 通讯员 刘方 摄

浙大“黄土地计划”赴杭州拱墅暑期实践启动 一线实践,汲取阳光雨露

本报讯 (通讯员 郭金松)7月3日,2026年浙江大学“黄土地计划”赴杭州拱墅暑期社会实践团启动仪式举行,26名浙大学子将在拱墅区进行为期一个月的政务实习与创新创业调研。浙江大学彩虹人生思政育人中心“黄土地计划”“躬行计划”暑期社会实践项目正式启动。

据悉,2026年浙江大学“黄土地计划”暑期社会实践共有470余名学生分赴浙江21个县(市、区)实习实践,其中有26名学生到拱墅区进行基层锻炼并开展创新创业调研活动。拱墅区委组织部推行“黄土地计划”师长帮带制,由接收单位领导、业务骨干全程带带指导、定期座谈交流。另有浙江大学“躬行计划”70余名学生到浙江省文广旅厅、浙江省商务厅、浙江省数据局、杭州市税务局和上海市静安区开展政务实习和创新创业调研实践。

2026年拱墅区“运河·万朵浪花”大学生暑期社会实践对接会同时举行,除浙江大学外,浙江工业大学、浙江工商大学也分别派出学生到拱墅区开展社会实践。接下来,青年学子将奔赴拱墅各地,深入社区网格、产业一线。



暑假“充个电”

7月5日,在金华市科技馆,不少家长带着放暑假的孩子走进“电力奇遇记”主题科普展。本次展览设置五大特色展区,通过趣味电学实验、电路拼装实操、新能源实景体验等形式,帮助青少年了解电力科技发展历程、多元发电原理等知识。 本报记者 金思成 摄

港澳青年浙江行锚定三大赛道 科创为媒,年轻的朋友来相会

默契,合作的种子也就有了发芽的机会。

而科创,正是合作共赢路上最自然也最有力量的交汇点。当下,创新浙江建设全面推进,香港国际科创中心建设方兴未艾,澳门国际高端人才集聚高地加快打造——三地不约而同将科创置于发展全局的核心位置。

有了方向,又用什么“长板”去对接呢?“315”科技创新体系建设工程,是浙江开辟创新驱动发展新境界的路径与赛道,而经过多年的探索与实践,在人工智能、生命健康、新材料新能源三大科创高地领域,已具备一定的产业基础和较为丰富的应用场景。

带着这些想法,今年4月,省委统战部、浙江海联会等主办协办单位相关负责人赴港澳,与当地政府部门、高校及青年团体面对面商议。

令人鼓舞的是,港澳方面同样热情高涨——港澳科技创新、高端人才集聚优势和浙江市场经济活力足、科技成果应用转化快优势深度对接融合,必将携手创造更为广阔的发展空间。

更为重要的是,去年以项目为纽带开展嵌入式交流后,许多港澳青年主动询问:今年的活动什么时候开始,想带个项目去浙江。膜组件智能识污系统、类器官平台与应用、纳米纤维产业化与应用推广……报名通道开启后,短短一个多月就收到了220个项目,最终经专家评审,确定了106个项目。

项目确定了,接下来的问题是:怎么让它们真正和浙江的产业生态“对上话”?去年通过路演,有些项目获得了投资,有些团队和浙江企业建立了联合实验室,还有项目正在杭州的孵化器里进行产业化试产。

项目确定了,接下来的问题是:怎么让它们真正和浙江的产业生态“对上话”?去年通过路演,有些项目获得了投资,有些团队和浙江企业建立了联合实验室,还有项目正在杭州的孵化器里进行产业化试产。

来自香港理工大学的博士后研究员谢逢佳就是其中一位。

她的团队长期聚焦生命健康和医美原料方向,去年路演遇到了现在的合伙人。今年,团队研发的多级微芯封装技术斩获日内瓦国际发明展评审团嘉许金奖。半个多月前,公司已在杭州注册落地。

鉴于去年的成功实践,本届活动共安排了7组项目路演,每场不仅安排相关专家提问点评,还邀请了行业龙头企业或专家谈所处产业赛道的发展现状和未来趋势。

为了让项目更好地从“路演舞台”走向“产业一线”,浙江还派出了强大的“对接团”——全省11个设区市的党委统战部7组组织当地科创平台、产业平台、龙头企业和投资机构负责人;省新生代企业家联谊会、省青年企业家协会组织龙头企业负责人和青年企业家代表;省新联会组织投资机构负责人;省欧美同学会和浙江海联会组织青年创业代表,共约500人。

比如,在人工智能项目第一组,路演开始前,普华集团董事长曹国熊结合投资经历讲述人工智能浪潮中的创新机遇,每个项目6分钟的路演结束后,来自浙江大学人工智能学院和计算机科学与技术学院的教授以及杭州萝卜科技有限公司负责人对其提问、点评。

而宁波7号梦工厂、传化集团等近500家与会科创产业平台、龙头企业等,根据项目介绍手册,自行选路演场组,如感兴趣,就把联系方式填在意向卡上,后期再深度对接。

“科创未来有我,强国复兴有我。”这是参

政已阅

■ 本报记者 万笑影 通讯员 王英特 尹维纳

这个夏天,港澳青年又一次如约来到浙江。7月2日至5日,来自香港大学、香港中文大学、香港科技大学、澳门大学、澳门科技大学、澳门城市大学等12所港澳知名高校和香港生产力促进局等机构的260余名青年科创人才,携带106个科创项目来到杭州,参加“同心聚力 科创未来”2026港澳青年浙江行活动。

106个项目主要涉及人工智能、生命健康、新能源新材料三大领域,而在实地考察环节,港澳青年科创人才也按照项目所在领域分为三条特色线路,走进企业、科创馆等,近距离体验创新浙江建设的火热实践。

这已是我省第7次举办港澳青年浙江行活动。今年为何要从科创入手?如何选定这三个领域?背后又承载着怎样的期许与愿景?

(一)

为什么从科创入手?这得从港澳青年浙江行的过往说起。

自2017年至今,这项活动经历了三个阶段:第一个阶段是体验式交流,通过走进南湖革命纪念馆、良渚文化遗址等厚植家国情怀;第二个阶段是“一对一”伙伴式交流,选拔浙江的优秀青年与港澳青年一起交流学习,结为伙伴;第三个阶段就是去年正式开展的嵌入式交流,以项目为纽带,“面对面”深入交流,“实打实”开展合作。

就像人与人之间先了解、再走近、再合作——双方在一次次接触中建立起信任 and