

浙江打造国家级绿色技术“超市”

促成绿色技术交易超2400项,交易额逾60亿元

本报讯(记者 胡静漪 通讯员 徐梓沐 刘芸芸 杨晨)最近,国家绿色技术交易中心的经纪人孙维去了绍兴柯桥滨海工业区,给滨海热电厂和下游纺织企业做绿色热力认证。“看准需求,才能开对‘药方’。我们就是科研和产业之间的‘牵线人’。”他说。

国家绿色技术交易中心是经国家

发改委批复,2021年5月在浙江正式设立的国家级绿色技术交易综合性服务平台。这家绿色技术“超市”开业五年来,已经撮合了2400多项技术交易,成交额逾60亿元,服务过近千家企业。

走进国家电网位于宁波北仑的数据中心,一排排计算机正泡在“水”里降温——早几年,这个行业用的还是老式

风冷,电费高得吓人,散热“吃”掉的电比计算用的还多。2021年,国家绿色技术交易中心把浙江大学的液冷技术摆上“货架”,经纪人两头撮合,最终在北仑落地。现在这个数据中心一年省电约50万度。该技术还在浙江、上海、福建、新疆等地的90多个项目中推广应用,每年减碳约10万吨。(下转第三版)

2026年6月22日 星期一
丙午年五月初八 邮发代号:31-1
国内统一连续出版物号:CN 33-0001



浙江持续推进科技创新与产业创新深度融合

创新成果加速跑进生产线

本报讯(记者 王雨红 朱银燕 孟琳 通讯员 吕炬烽)在杭州湾上虞经济技术开发区,浙江星传星新材料有限公司年产110吨高端聚烯烃弹性体催化剂及中间体项目现场,眼下一派繁忙景象,工人正进行最后调试,预计今年8月正式投产,将提升我国在重点新材料领域的自我供给能力。据悉,这也是位于上虞的省级中试平台——国科(浙江)新材料创新中试基地首个产业化落地项目。

让更多创新成果从“书架”走向“货架”,是推进科技创新与产业创新深度融合的关键一环。浙江聚焦“315”科技创新体系建设、“415X”先进制造业集群培育工程,多措并举推动创新成果加速“跑”进生产线,不断提升一流创新生态的竞争力。

“如果没有这个中试平台,我们的项目可能还在实验室里打转。”星传星光负责人徐海感慨。新材料从实验室走向生产线,中试是必经之路,但因资金投入大、专业要求高、环保标准严,许多企业不敢试、不愿试。为此,上虞携手国科控股共建国科(浙江)新材料创新中试基地,打破企业遇到问题“求医无门”的局面,目前累计落地项目20个,其中6个完成中试关键工艺验证,即将进入产业化。

为助力成果快速落地,浙江大力构建从概念验证到中试熟化再到产业落地的全流程服务体系。截至5月底,浙江已认定首批20家省级概念验证中心、11家省级中试平台;创建工信部第七批产业技术基础公共服务平台6家,数量居全国第一。

在浙江,企业日益成为成果转化的主阵地。湖州依托行业龙头超威集团,链接上下游50多家企业建立“先用后转”成果池,通过征集企业共性技术需求、选定技术方向、形成需求清单,再向高校院所征集成果,企业可按需免费试用专利成果技术,极大降低试错成本,缩短成果转化周期。

“我们试用了成果池中的煤基硬碳相关技术,产品短短一年就实现量产。”国科发美新材料(湖州)有限公司总经理孔庆强说。眼下,企业多条全新的煤基硬碳钠离子负极材料生产线加速筹建,投产后年产能将达1万吨,实现该材料的国产替代。截至目前,湖州共建成涵盖新能源、地理信息等特色产业“先用后转”成果池7个,在全省率先实现区县全覆盖。

放眼全省,科技创新这个“关键变量”正加速变为高质量发展的“最大增量”,实现路径也愈发清晰:探索实践“企业出题、政府助题、平台答题、车间验题、市场评价”的“四题一评”协同攻关闭环机制,让成果转化评价导向更鲜明、需求对接更精准;鼓励高校院所、龙头骨干企业、投资机构等主体组建高质量孵化器;创新金融制度持续供给,壮大长期资本、耐心资本……

一项项新举措,让各个创新主体各显神通又相互协同,各种创新要素自由流动,加速推动科技创新与产业创新从“物理相加”走向“化学相融”,一场深层次的变化正在之江大地上演。

杭州湾跨海铁路大桥北航道桥双塔封顶

轨道上的长三角再跨一步

本报海盐6月21日电(记者 张帆 通讯员 许旺 徐黄)随着最后一方混凝土浇筑完成,由浙江交通集团为主投资兴建的通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥北航道桥9号主塔21日顺利封顶。至此,北航道桥两座高达200米的主塔全部完成施工,这是杭州湾跨海铁路大桥三座航道桥中首座实现双塔封顶的航道桥。

北航道桥位于杭州湾跨海铁路大桥北侧航道区域,全长932.7米,主跨450米,采用钢箱—钢桁组合梁斜拉桥结构,是目前世界最大跨度无砟轨道斜拉桥,也是通苏嘉甬高铁全线重点控制性工程之一。

作为国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分和长三角一体化发展的标志性工程,通苏嘉甬高铁北起南通,途经苏州、嘉兴、宁波等地,全长约301公里,设计时速350公里。其中,杭州湾跨海铁路大桥全长近30公里,是目前在建的世界最长跨海铁路桥。项目建成后,将与盐通高铁、京沪高铁、沪昆高铁、沪宁沿江高铁、甬台温铁路等多条线路实现高效衔接,对完善长三角铁路网布局、促进区域协调发展、加快建设“轨道上的长三角”具有重要意义。



图为杭州湾跨海铁路大桥北航道桥9号主塔封顶现场。

本报记者 倪雁强 王志杰 许钟予 摄

新闻提要

飞来峰

建设有特色且普惠的县城

2版

思想周刊

6-8版

丽水整合四方力量守护青少年心理健康

汇成一束光,融化心底的霜

■ 本报记者 钱伟 朱海兵 黄彦

6月,窗外蝉鸣渐密,中高考如期而至。

景宁红星小学报告厅内,300多名来自丽水各地的心理教育工作者在紧张集训,备战另一场特殊的考试:如何守护好中高考后及暑期青少年的心理健康。

当前,我国处于社会快速发展与转型阶段,青少年成长环境不断变化,学生心理健康问题越来越受到各界关注。

“让祖国青年一代身心都健康成长”,是习近平总书记提出的殷切期望,也是全社会的共同心愿。今年的政府工作报告强调,加强体育、美育、劳动教育和心理健康教育,健全学校家庭社会协同育人机制,促进学生身心健康、全面发展。

地处浙西南山区的丽水,近年来探索开展“阳光丽心”成长指导实践,全域创新推行“心理医生+心理教师+社区社工+志愿者”组团守护模式,走出了一条守护青少年心理健康的特色路径。

“我不是一个人在战斗”

有过度纠结答题得失而持续失眠的;有卸下压力彻底放松而沉迷网络游戏的……这些天,丽水一所中学的心理教师陈秀敏陆续接到咨询电话,请教如

何疏导高考生的各种考后心理问题。

陈秀敏一边接电话,一边在笔记本上快速记录。挂断电话后,她迅速在微信群里分派任务,叮嘱相关负责人跟进。整个流程有条不紊。

“高考生的背后,有一支由心理教师、心理医生、社区社工、志愿者等组成的团队在密切关注,一旦发现他们出现异常情绪波动,我们都会第一时间介入。”陈秀敏说。

放在几年前,这样分工明确、遇事不慌的工作状态,陈秀敏不敢想。那时候,全校几十个班级、上千名学生的心理健康任务,都压在她这名唯一的专职心理教师身上。每年高考前后,考生焦虑、家长急躁,各种问题扎堆,她常常忙得脚不沾地。

让陈秀敏曾感到无奈的是,青少年心理健康问题往往有着复杂诱因,升学压力、亲子隔阂、校园人际关系等相互交织,她个人再努力,终究独木难支。曾有一名考生因高考成绩不理想,整天把自己关在房间里,连毕业典礼都不肯参加。陈秀敏得知后,一趟趟上门,却被家长拒之门外。

“我也理解家长的顾虑。毕竟青少年心理问题十分敏感,而我不是他们熟悉的人,贸然上门确实容易引起抵触。”站在昏暗的楼道里,她深感无力:仅凭一己之力,怎么能帮孩子走出阴霾?



图为丽水市守护初中生心理健康的“护航启航”市级骨干队伍培训(资料图片)。

受访者供图

陈秀敏的困境,是全国众多中小学心理教育工作者的处境。今年5月发布的《中国中小学生心理健康状况调研报告(2025)》显示,大多数学生心理状态良好,但仍有约11%的学生亟待关注。现实中,医疗机构侧重诊疗,学校侧重教育,部分家长缺乏方法,社区缺少抓手,大家各自为战,机制又衔接不畅,出现心理问题困扰的孩子如同被困“孤岛”,得不到有效守护。

中国科学院院士陆林曾指出,青少年心理问题的防治,需要学校、家庭、医

疗机构之间的多方协同,目前仍缺乏有效的沟通和转介途径。

如何搭建一座连接各方的“心桥”?陈秀敏和同行期盼的曙光,出现在2023年。

面对青少年心理健康问题,丽水多部门联合开展专题调研,历时半年走访全市200多所中小学,敲开成千上万户家门。那些曾被忽视的少年心事,汇成一份沉甸甸的调研报告。

随即,丽水先行探索一个全新的机制——聘请心理医生、心理教师、社区社

工、志愿者等组成未成年人成长指导小组,形成从病理诊断、专业干预到日常观察、学业跟进,再到家庭引导、情感疏导、陪伴关怀的全链条服务模式,多方力量紧密配合、同向发力。

2023年12月,丽水启动试点,由100个指导小组对接100名有心理困扰的青少年。

高三女生小桐,就是其中之一。她平时学习刻苦,可每次考试都成绩平平,越是焦急状态越差,到最后干脆锁房门,连吃饭都不愿走出房门。指导小组第一时间上门。一开始,他们同样被拦在了门外。“孩子只是压力大,休息几天就好。你们来问东问西,会让她心情更难受。”家长说。

第二次沟通时,电话竟被家长拉黑了。换在以前,陈秀敏只能硬着头皮再次上门。而这次,团队成员聚在一起商量,决定分头行动:心理医生每天整理推送考前心理调适小知识,潜移默化地改变家长认知;社工选择夜晚闲暇时段跟家长唠家常,一点点拉近关系。

日子一天天过去,家长的态度渐渐软化。一天傍晚,家长在电话中主动说:“要不,你们来我家坐坐吧。”

进了门,心理医生引导小桐通过写日记、倾诉交流等方式接纳、释放情绪;陈秀敏请来往届学生分享求学历程,帮

小桐和家理性对待考试;社工和志愿者陪小桐走出家门,参与社区活动和志愿服务,丰富课余生活……

没过多久,小桐不仅每天跟父母一起吃饭,还重新拿起课本认真备考,最终被一所本科院校录取。虽未考上心仪的学校,但她并未灰心:“我还年轻,以后有的是机会,争取专升本,再考研究生。”小桐母亲特意给陈秀敏发微信致谢:“多亏你们耐心开导,孩子重新找回了对生活的信心。”

试点工作收官,数据振奋人心——100名孩子中,75人心理状态得到明显改善。这背后,是75名走出阴霾的少年,是75个重展笑颜的家庭。

如今,依托这一机制成立的丽水“阳光丽心”行动者联盟,已组建1000余支未成年人成长指导小组,全天候待命、常态化协同。

遇到棘手案例,陈秀敏再不会焦虑:“现在,我不是一个人在战斗。”

“用最少的的水,浇灭最小的火”

少年的心事,总是深藏心底。等到外人察觉时,当初的小小情绪一点点积压,也许已变成难解的心结。

(下转第二版)

红色热土上的绿色答卷

长兴煤矿镇掘金新产业

本报记者 李攀 叶诗蕾 通讯员 张泽民

牢记初心使命 奋进复兴征程

夏日的长兴县煤山镇,青山叠翠,满目葱茏。2026太湖100·红色走廊越野挑战赛近日在这里鸣枪开跑,600余名选手展开了一场融激情运动与红色文化于一体的山野竞速。“山路崎岖,可见当年新四军的战斗有多艰苦。”比赛结束后,选手徐万友特地带孩子参观了新四军苏浙军区旧址,接受爱国主义教育。

地处浙皖苏三省交界地带的煤山镇是革命老区,抗战时期,这里是新四军苏浙军区的重要指挥机构所在地。红色是煤山人精神底色,如今绿色则是煤山亮眼的发展成色。

与新四军苏浙军区司令部旧址相距不远处,天空镜露营营地人声鼎沸。峭壁之下,雨水蓄积成5000平方米的碧蓝镜面,木屋、帐篷镶嵌在花从树林间。“是不是很难想象这里曾是一处废弃矿坑?”望着眼前络绎不绝的游客,天空镜露营营地项目运营负责人张玲玲很感慨。

作为浙江重要的煤炭工业基地,煤山镇曾矿坑密布。长期的煤矿开发造成生态破坏,在张玲玲的童年记忆中,天空总是灰蒙蒙的。

近年来,煤山镇通过“一矿一策”复绿修复,森林覆盖率恢复到98%以上。伴随生态修复,露营等新业态接连涌现,产业版图悄然重塑。

在干井湾矿区之上,新材料企业华熔科技正在深耕一种“黑色黄金”——石墨。高纯石墨坩埚、燃料电池石墨双极板、无尘石墨舟……企业展厅内,石墨复合材料琳琅满目。其中,一克薄如纸的石墨散热膜尤为引人注目。

“AI大模型、云计算进入爆发期,算力引擎越转越快,随之而来的是CPU、GPU等设备的散热难题。如果热量无法快速散出,就会导致设备性能下降甚至损坏。”公司董事长兼首席技术官周志强说,石墨散热膜就像给设备上装了一台“微型空调”,使其保持稳定运行。据介绍,华熔科技生产的石墨膜最贵1克达100元,而煤炭1吨价格仅千元左右。

利用“腾笼换鸟”后获得的发展空间,煤山镇大力发展新能源新材料、高端装备制造、数字经济三大主导产业,引入浙能智慧能源科技园、浙能(长兴)氢能装备制造产业园、天能绿色制造产业园等平台,平台集聚效应凸显,抱团发展势头强劲。

走进位于天能绿色制造产业园内的浙江昊杨新能源科技有限公司,196台注塑机全马力开动,一摞摞打包好的电池外壳被整齐地装进货车,即将运往全国各地市场。“自入驻产业园后,昊杨新能源科技的生产规模扩大到了年产1亿套新能源塑件。”产业园运营部门相关负责人说。

作为由天能集团牵头打造的新能源产业集聚平台,这里不仅有天能自孵化的5个项目,还吸引了产业链上下游的高端机床、全生物降解等20多个项目。随着完整的产业生态加速成型,园区的产值有望达到50亿元。

昔日矿区变园区,传统工业重镇在新赛道上闯荡“掘金”。截至目前,煤山镇三大主导产业规上企业已达47家,2025年实现规上工业产值达90亿元。

赓续红色精神,寻求绿色发展,锻造金色动能,革命老区煤山镇正在绘就一幅多姿多彩的幸福新画卷。