

工行浙江省分行

为大宗商品资源配置枢纽建设贡献工行力量

■ 朱华 沈力 叶俊彦

近年来,中国工商银行浙江省分行锚定大宗商品资源配置枢纽建设,紧扣“三基地两中心”核心目标,以全球化、综合化、数字化的跨境金融服务,持续为浙江外向型经济高质量发展注入坚实支撑。

信贷投放持续加码,截至4月末,该行大宗商品全产业链信贷投放超140亿元,跨境收支量达146亿元,助力外贸企业办理线上结售汇交易近35亿元,金融“活水”持续为开放型经济注入强劲动能。尤为亮眼的是,该行近日成功中标浙江省海港集团总部融资5亿元,创下该行近年在海港集团体系内单笔最大融资金额,银企互信与共赢跃然纸上。

金融“大手笔”托举舟山大宗商品资源配置枢纽,是工行浙江省分行服务国家战略、赋能实体经济的生动写照。一笔笔授信,一个个创新,有力度、见担当。

创新引领 金融赋能更精准

一系列创新产品落地,工行浙江省分行为金融赋能舟山大宗商品资源配置枢纽建设按下“加速键”。

该行联动境外分行,落地全国工行业首笔跨境直贷通业务,金额1000万元。该笔业务创新性地以柴油非标仓单作为跨境质押物,将原本无法变现的“现货资产”转化为可流动的“现金

流”,为同类大宗商品提供了“资产盘活”的创新参考路径。此外,针对民营石化企业抵押物不足、融资难的行业痛点,创新运用专利权质押融资模式,为润和催化材料(浙江)有限公司成功落地3100万元专利权质押融资。该笔业务以企业核心技术专利为增信依托,有效盘活无形资产,为科创型石化企业提供可复制的金融解决方案。

在数字供应链领域,该行量身定制首笔大宗领域数字供应链融资方案,以浙油供应链管理(舟山)有限公司为核心企业,配套2亿元专项授信支持,实现线上高效融资对接,为核心企业及其上下游,提供一体化、高效的链式金融服务。

此外,该行联动工银国际,采用“承销+投资”一体化模式,助力企业发行港口行业首单离岸人民币绿色债券35亿元,有力推动港口企业绿色低碳转型发展。

仓单融资是连接期货、现货与金融的关键纽带。该行创新探索电子仓单质押融资业务,依托浙江大宗仓单系统,实现全流程电子化操作,企业足不出户即可完成注册、融资申请与质押登记,融资效率大幅提升。目前,《浙江国际大宗商品电子仓单质押融资方案》已制定完成,银企仓单系统互联互通正加速推进。

创新源于政策深耕与大胆突破。为全力支持大宗商品资源配置枢纽建设,该行打出一套“组合拳”:建立白名单、扩权审批,畅通绿色通道,优化准入门槛,为贸易型企业量身打造一揽子金



聚链大宗,赋能蓝海。工行浙江省分行以金融之力,让产业链条更紧密,让蓝色经济更澎湃。

图片由工行舟山分行提供

融方案,并以供应链、产业链融资双轮驱动。针对优选行业及优质客户,该行进一步扩大辖内舟山分行审批权限,使其直接核定授信、审批业务,让服务更灵活、响应更迅速。

创新金融产品在市场端得到有力验证,辖内舟山分行围绕大宗商品产业链关键环节,在大宗商品储运、加工、贸易、交易、海事服务等核心板块,去年以来,累计投放贷款超540亿元;截至4月末,大宗枢纽项目贷款融资金额达133亿元,占该行项目贷款余额的70%,同比提升3个百分点。

产业集群特色贷向纵深推进。该行在油气全产业链推行“名单制”精准管理,“十四五”期间,累计投放贷款超800亿元,深度融入原油进口、仓储运输、炼化加工、产品贸易等各环节,助力舟山打造世界级油气产业集群;聚集船舶修造、航运、海工装备等领域,以信用贷款适度介入突破合作壁垒,优化“特

色产业贷”“经营快贷”等特色产品,精准滴灌中小微企业,切实提升普惠金融服务的覆盖面和可获得性。该行立足渔区产业特点,创新研发“渔船购建贷”金融产品,精准破解渔业企业融资难题,助力“一条鱼”产业链发展,并将金融“活水”引入海岛渔村,以“渔业贷”为产品媒介,为渔民解决融资难题。截至4月末,该行舟山分行渔业贷余额近3.5亿元,有力赋能渔区主体经营发展。

全球布局 跨境服务更通畅

依托集团全球网络,工行浙江省分行充分发挥“一点接入、全球响应”服务优势,推动跨境人民币在大宗商品领域的应用拓展,助力企业稳健拓展全球市场。

目前,工商银行已在49个国家和地区布设413家境外机构,并借道参股标准银行,将服务触角延伸至非洲20国。凭此布局,该行畅通不落地购汇通道,境

内外携手精准把握窗口期,去年以来,为企业降低结售汇成本超3000万元,切实减轻财务负担;积极推广贸易收支便利化政策,优化离岸转手买卖准入条件,去年以来,累计办理离岸转手海关收支超4亿美元,跨境资金融通四海。

在优化国际结算渠道方面,今年前4个月,该行助力外贸企业办理结售汇交易突破240亿美元,远期签约金额同比增长134%。依托企业网银、手机银行、电子交易平台及“单一窗口”,推动汇款、结售汇、开证等业务全面线上化,让企业“一次不跑”;深度对接外汇管理局跨境金融服务平台,推广本外币一体化结算账户,助力大宗商品进出口贸易结算更加便利。

在提升汇率避险服务水平方面,该行深化银担合作,用足政府性融资担保政策,通过期权手续费减免,切实降低中小微企业套保初始成本;大力推广“首办户”零成本期权活动,重点发力期权组

合、人民币外汇掉期及贴合市场波动的套保组合产品,为企业提供灵活、低门槛的避险方案,助其从容应对汇率波动。

深耕平台,行稳致远。4月3日,依托工商银行总行“春晖行动2026”发布会,工行浙江省分行与浙江国际大宗商品交易中心签署跨境人民币全面合作协议。5月22日,该行联合集团旗下子公司工银标准银行举办大宗商品跨境金融服务沙龙。工银标准银行是目前唯一一家拥有伦敦金属交易所等国际大宗商品交易所清算会员资质、专注大宗商品和金融市场业务的中资银行。活动同步制定出台《大宗商品资源配置枢纽建设实施方案(试行版)》,为相关业务落地提供坚实制度保障。工行舟山分行成立“浙江大宗交易系统提升改造专项任务小组”,紧密协同总省行技术团队,推动交易系统跨境清算功能上线。此外,舟山分行已与浙江国际大宗商品交易中心就电子仓单质押融资业务达成明确合作方向,政银企协同发力,大宗商品集成服务平台正加速成型。

征程万里,重任在肩。当下,我国正加快构建与大国地位相符的国家储备体系,工行浙江省分行将紧扣省委、省政府相关部署,持续深化与浙江国际大宗商品交易中心的业务耦合,打通仓单融资全链条,充分发挥全球网络优势,以“一点接入、全球响应”的金融服务,为大宗商品资源配置枢纽建设贡献更多工行力量。

大工程撑骨架 微改造疏堵点 宁波持续提升跨江交通能力

■ 永志途

近期,随着邵家渡大桥及接线工程正式通车,宁波城西新增一条跨江交通大动脉。该工程全长约7.1公里,总投资27.98亿元,双向六车道,全面兼顾机非系统通行需求。大桥通车后有效分流了姚江两岸过江车流,减轻青林湾大桥、机场路高架等核心通道的跨江车流压力,进一步完善中心城区快速路网体系,推动海曙、江北、姚江新区等片区联动融合。

邵家渡大桥并非宁波近年来唯一

投用的跨江“大骨架”。此前,连接宁波海曙区与鄞州区的新典桥自建成通车以来,不仅有效缓解了奉化江两岸的交通压力,更通过持续的匝道优化与慢行系统提升,实现了从单一交通功能向“交通、慢行、文化”综合集成的转变。

另一座横跨海曙、江北两区的西洪大桥,作为宁波第一座双层通行机动车的跨江大桥,将快速路过境交通与跨江交通需求予以区分,避免了交通叠加造成的拥堵情况,打开了宁波姚江两岸发展的新局面。

“大工程”撑起骨架,“微改造”则精

准疏通堵点。

位于宁波市中心,解放桥一直是核心区的一座重要跨江通道,日均机动车通行量超4万辆。然而,由于原有车道布局左转弯空间不足,高峰时段易出现车流溢出、交织拥堵。对此,宁波交警部门通过精准施策,将桥面原有三条机动车道调整为四条,扩容左转弯车道蓄车能力,还同步优化了高峰信号配时。

改造的效果立竿见影。当前,该路口的通行服务等级从E级提升至D级,通行延误指数从60.31下降至46.25,

路段通行稳定性显著提高。

事实上,类似解放桥这样的微改造在宁波全市范围已多点开花。今年年初,宁波交警部门及时回应了市民关于中兴路—民安路口信号灯绿波与等待时间的建议,发现是通途路东西向为主流向导致左转待行压力,于是及时采取绿波协调等疏堵措施。

除了路面改造,智慧信控的“软微调”也发挥着关键作用。日前,当地相关部门在长丰桥及两端路口部署的自适应信号协同控制系统,结合地磁、雷达和视频检测设备实现动态绿波与溢

出预警。该智慧系统可实时优化信号配时,联动上下游路口放行策略,显著提升桥口通行效率,减少车辆在桥头滞留引发的“倒灌”风险。借助相关优化措施,晚高峰时段长丰桥桥头的平均排队长度缩短超40%,通行能力提升约30%。

作为浙江交通强省建设的重要节点城市,近年来,宁波坚持“建管并重、疏堵结合”,一手抓重大交通项目建设做强城市骨架,一手深耕路口微改造优化通行微循环,以系统性、精细化治堵持续强化跨江交通疏解能力,改善城市

交通环境。

下一步,宁波将继续紧扣交通强省建设目标,立足市民跨江出行等切实需求,通过统筹推进过江桥梁新建与改扩建,持续扩容跨江通行能力、疏解跨江交通堵点、完善市域路网结构,为城市高质量发展筑牢交通根基。



早高峰宁波解放桥通行情况 图片由宁波市交通强市专项组治堵专班提供

